

Colaboran en el Proyecto



- Agencia de Inspección Alimentaria de Canadá
- Agencia de Servicios Fronterizos de Canadá
- GSA
- Servicio de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU.
- Ciudad de Windsor
- Ciudad de Detroit



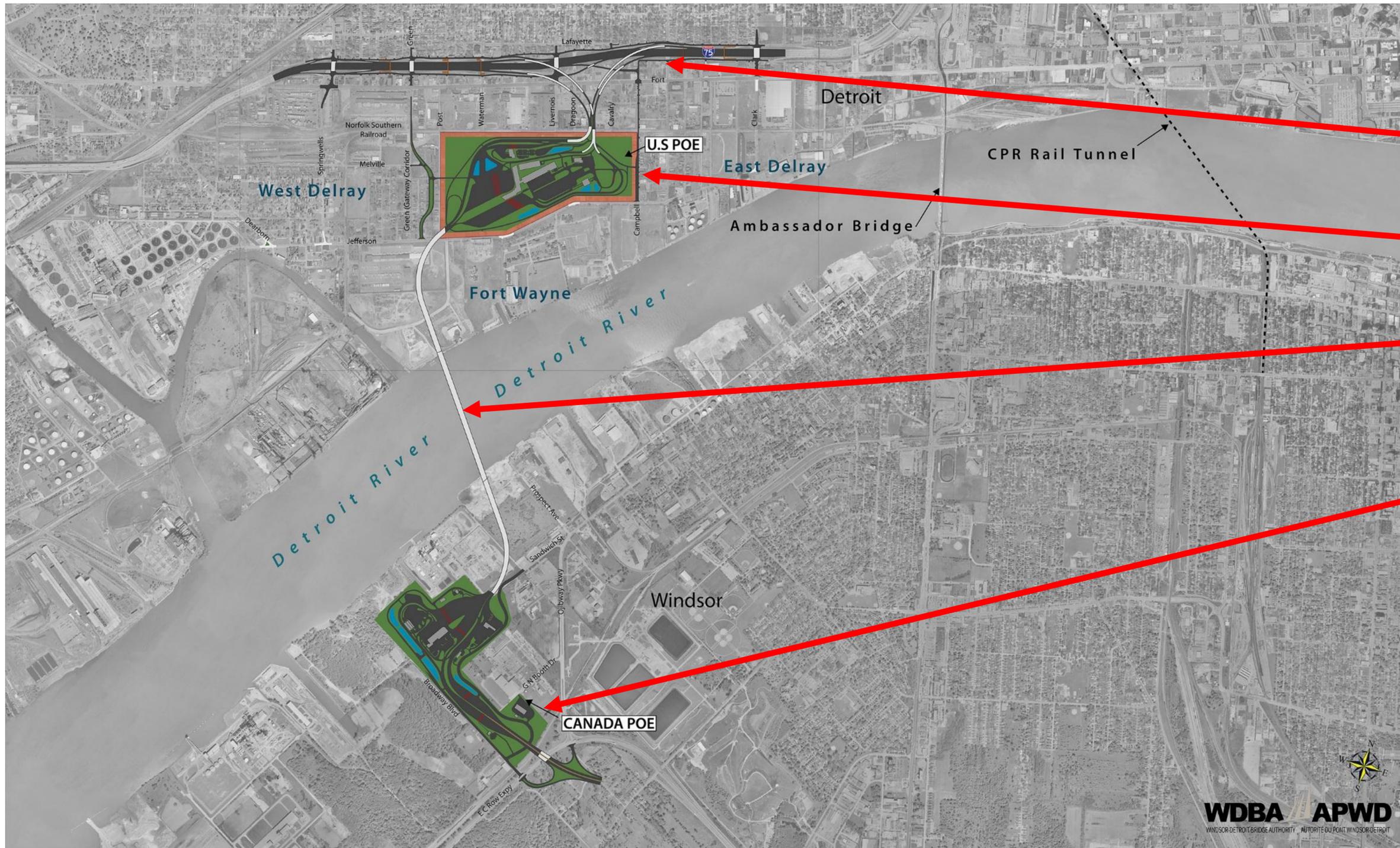
¿Qué es la organización Windsor-Detroit Bridge Authority?

Windsor-Detroit Bridge Authority:

- Es una entidad estatal canadiense sin fines de lucro creada en 2012
- Reporta al Parlamento a través del Ministro de Infraestructura y Comunidades
- Gestiona el proceso de adquisiciones para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del nuevo puente, a través de una asociación público-privada
- Se encargará de supervisar el trabajo de la asociación público-privada y gestionará el acuerdo y los pagos relativos al proyecto
- Establecerá y cobrará peajes



El proyecto



Leyenda

1. Intersección en Michigan
2. Punto de entrada en Estados Unidos
3. Puente Internacional Gordie Howe
4. Punto de entrada en Canadá



Historia y logros del proyecto

Cronología	Actividad
2001-04	<ul style="list-style-type: none"> Planificación/Estudio de necesidades y factibilidad
2005-09	<ul style="list-style-type: none"> Conclusión de la evaluación ambiental coordinada, realizada por Canadá y EE.UU. Canadá determina que el proyecto no tendrá un impacto ambiental significativo, con medidas de mitigación Se obtiene el Acta de Decisión de Estados Unidos
2008-12	<ul style="list-style-type: none"> Comienza la adquisición de tierras en Canadá Comienza el diseño preliminar de los puntos de entrada de Canadá y Estados Unidos, así como otros trabajos preparatorios
2012	<ul style="list-style-type: none"> Se firma el contrato del Puente entre Canadá y Michigan Se constituye la organización WDBA
2013	<ul style="list-style-type: none"> Permiso Presidencial
2014	<ul style="list-style-type: none"> Se nombra un Consejo Directivo, un Presidente y un Director Ejecutivo para la WDBA Se designan los miembros del Consejo de Autoridad Internacional Se recibe el permiso de la Guardia Costera de Estados Unidos
2015	<ul style="list-style-type: none"> La Autoridad Internacional aprueba la adquisición de tierras en Estados Unidos Selección de las empresas clave de asesoría para ayudar con la ingeniería, técnica y trabajo legal Selección del monitor de equidad para supervisar el proceso de adquisiciones basado en asociaciones público-privadas (APP) Se elige el nombre oficial: Puente Internacional Gordie Howe Comienza el trabajo inicial en el Punto de entrada canadiense El proceso de adquisiciones por parte de la asociación público-privada se inicia con la Solicitud de cualificaciones Se llenan más de 40 puestos en las oficinas de la organización WDBA, en Windsor

Estudio del Cruce Internacional del río Detroit (DRIC): 2005-2009

- Se realiza un estudio ambiental con la colaboración de Canadá, EE.UU., Ontario y Michigan
- Se celebran cientos de reuniones públicas
- Se consideraron cinco componentes durante este estudio:
 - Intersección con la Autopista Interestatal 75 (I-75) en Michigan
 - Punto de entrada en Estados Unidos
 - Nuevo cruce del río, ahora conocido como el Puente Internacional Gordie Howe
 - Punto de entrada canadiense
 - Autopista de acceso en Ontario, ahora conocida como la Autopista Hon. Herb Gray Parkway (*realizada por Ontario*)

Visite www.partnershipborderstudy.com para más información



Características principales del proyecto: Puente

- Seis carriles: tres hacia Canadá, tres hacia Estados Unidos
- Longitud total: aproximadamente 2.5 kilómetros/1.5 millas
- Lapso continuo de 850 metros/0.53 millas sin pilares en el agua
- Un puente de acercamiento en cada lado del cruce para conectar los Puntos de entrada en Canadá y EE.UU.
- Uno de los siguientes tipos de diseño podrían utilizarse para este Puente especializado:



Atirantado

Reconocido por su forma de "A"



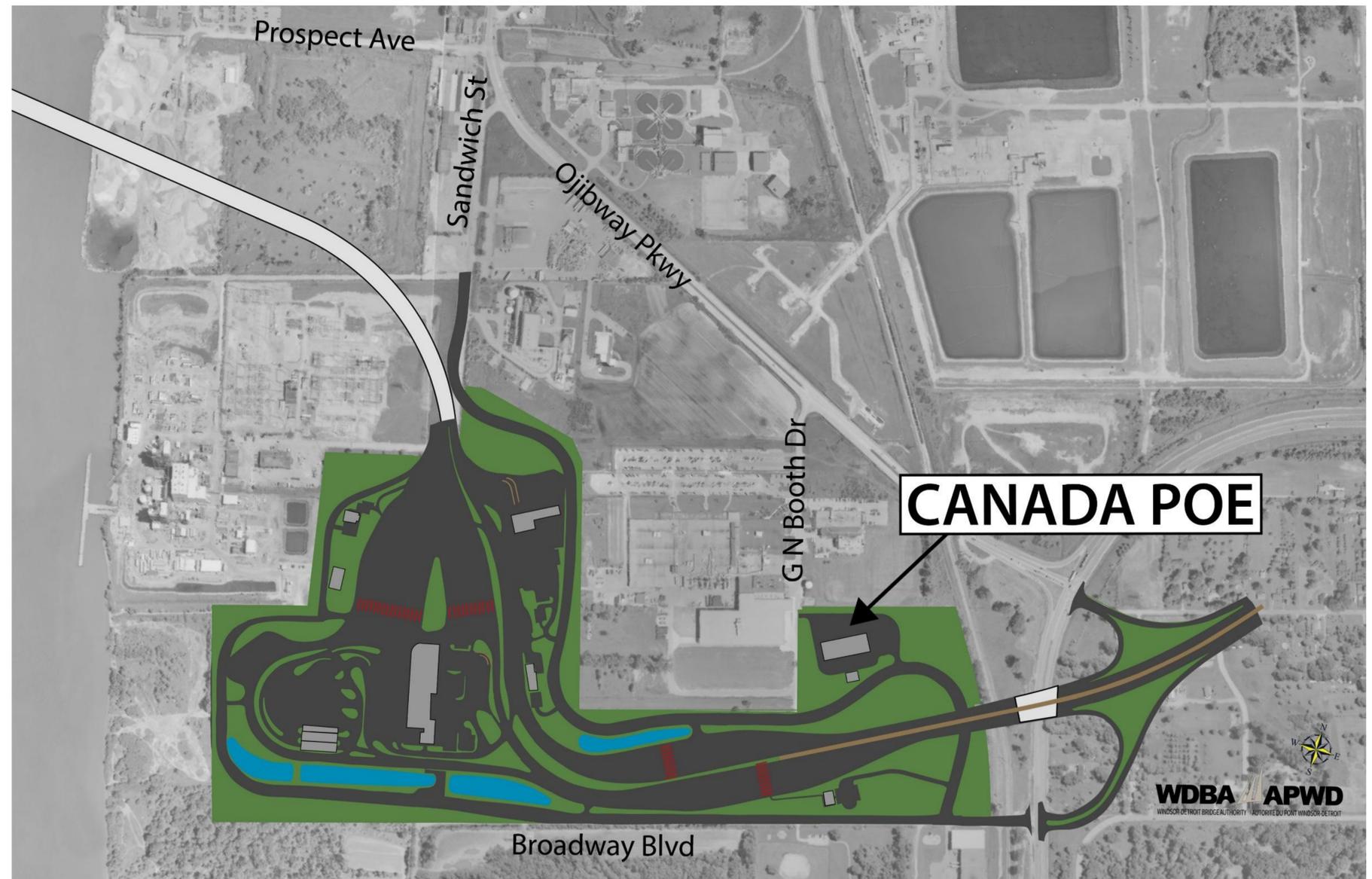
Suspensión

Reconocido por su forma alargada en forma de "M"



Características principales del proyecto: Un punto de entrada canadiense

- Tamaño: Aproximadamente 53 hectáreas/130 acres
- Instalaciones de inspección fronterizas para vehículos tanto de pasajeros como comerciales
- Instalaciones de inspección de salida
- Instalaciones de cobro de peaje
- Instalaciones de mantenimiento
- Estacionamiento

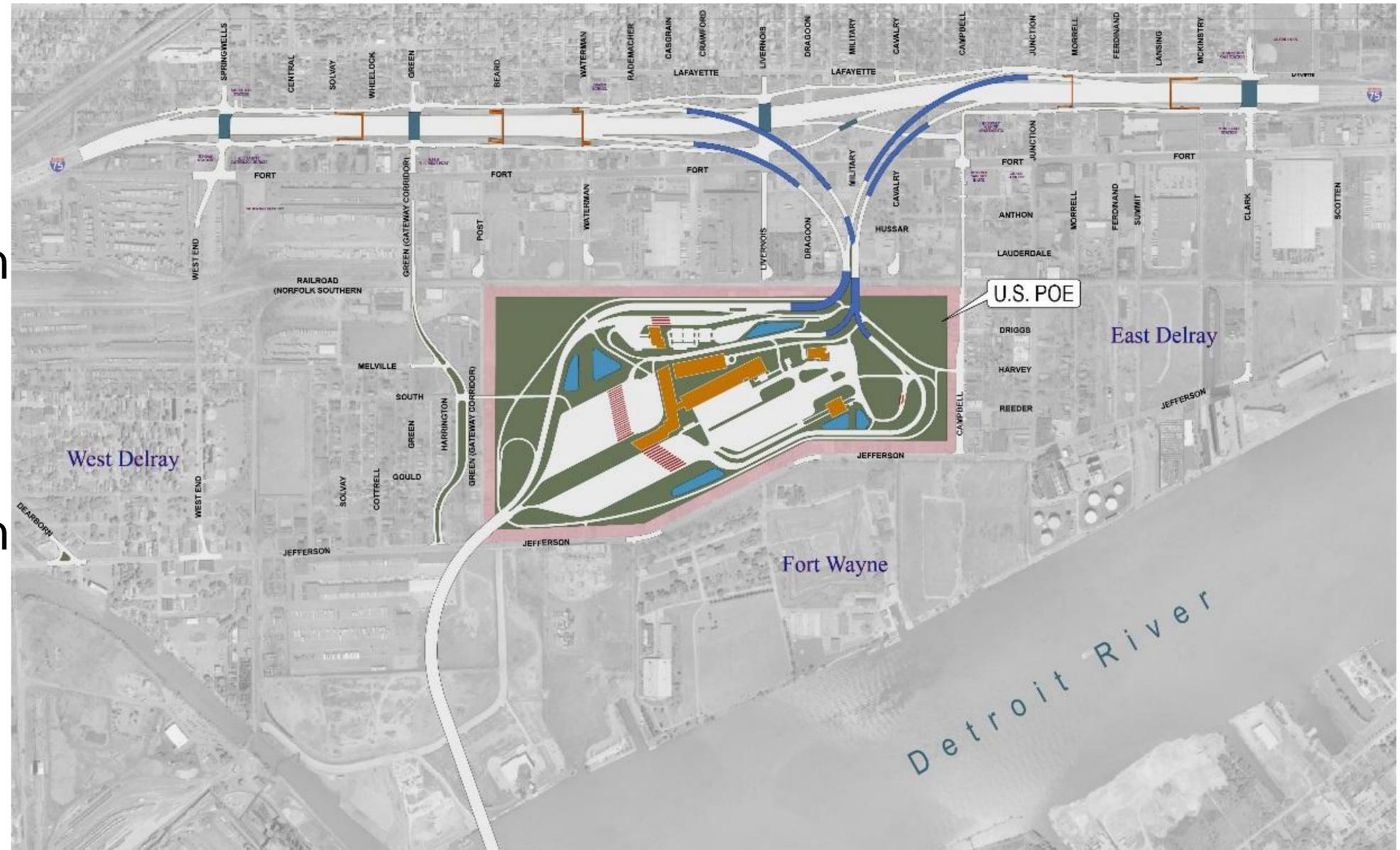


Una vez construido, este punto será el punto más grande de Canadá a lo largo de la frontera entre Canadá y Estados Unidos y uno de las más grandes en toda América del Norte. El perímetro permite la instalación de más tecnología y la adición de instalaciones más amplias de procesamiento en la frontera.

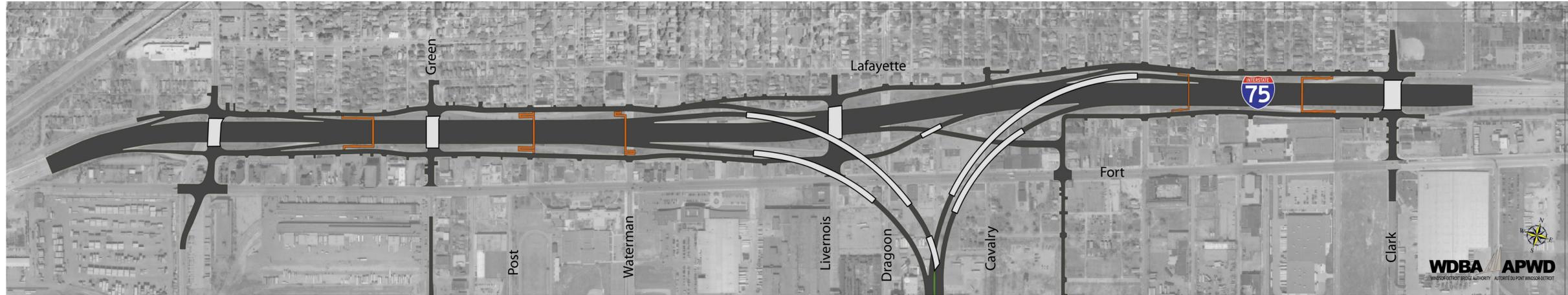


Características principales del proyecto: Punto de entrada estadounidense

- Aproximadamente un emplazamiento de 148 acres/60 hectáreas
- Instalaciones de inspección fronteriza para vehículos tanto de pasajeros como comerciales
- Instalaciones de inspección de salida
- Cabinas de control de salida comercial
- Estacionamiento



Características principales del proyecto: Intersección en Michigan



- Debido al Proyecto, se requieren mejoras a los caminos locales, incluyendo:
 - 4 nuevos puentes de carretera
 - 5 nuevos puentes peatonales
 - Caminos ensanchados en las intersecciones clave para permitir que los camiones de transporte den vueltas completas ininterrumpidas
- Rampas de conexión principales hacia y desde el Punto de entrada estadounidense
 - 4 puentes largos que cruzan la vía férrea y conectan la Autopista I-75 al punto de entrada estadounidense.
 - Reconfiguración de rampas de intersección I-75 y unidades de servicio

