



Printemps 2024



Le côté américain (à gauche) et le côté canadien (à droite) du pont sont sur le point de se rejoindre.

CHANTIERS DU PONT

L'équipe du Pont international Gordie Howe se rapproche d'une étape importante : le raccordement du tablier du pont. Avec seulement 11 mètres (36 pieds) restants (environ la taille d'une patinoire de hockey de la LNH), les côtés canadien et américain devraient se rejoindre au-dessus de la rivière Détroit d'ici la fin du mois de juin 2024.

Une fois terminé, le Pont international Gordie Howe comprendra 216 haubans, soit 108 paires de câbles reliant chaque tour au pont et au tablier routier. À ce jour, plus de 106 haubans ont été installés du côté canadien et 104 du côté américain.

Pour en savoir plus sur la façon dont le tablier du pont sera raccordé, visitez le site Web du projet GordieHoweInternationalBridge.com.

POINTS D'ENTRÉE

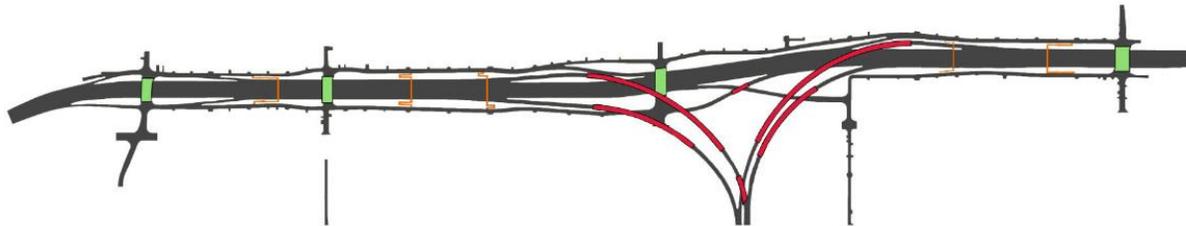
Les travaux de construction se poursuivent aux points d'entrée canadien et américain. Les activités en cours sont les suivantes :

- des travaux intérieurs sur tous les bâtiments du PDE canadien, et sur plus de la moitié des bâtiments du PDE américain, y compris l'installation des fenêtres, le chauffage et la climatisation, l'électricité, la plomberie et les travaux de revêtement de sol;
- des travaux d'asphaltage et de nivellement;
- des activités d'aménagement paysager;
- l'installation de l'acier de construction pour les auvents des postes de péage est en cours au PDE canadien, ainsi que des travaux sur les voies d'inspection primaire sur les deux sites.

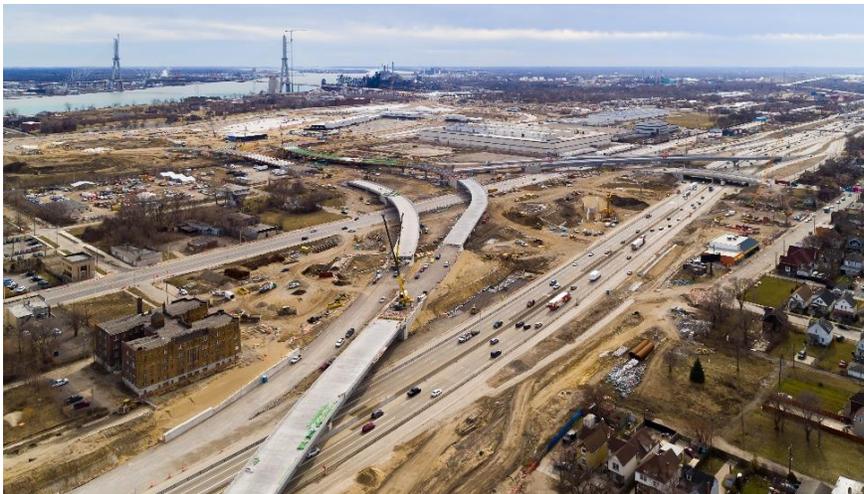


Le point d'entrée canadien (à gauche) et le point d'entrée américain (à droite).

ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



■ Ponts routiers ■ Passerelles pour piétons ■ Bretelles d'accès



Progrès de la construction de l'échangeur du Michigan

Les travaux sur le tronçon de 3 kilomètres (1,8 mile) de l'I-75 progressent constamment.

L'équipe de projet a achevé et rouvert les quatre ponts routiers situés au-dessus de l'I-75 à hauteur des rues Springwells, Green Street, Livernois et Clark et a récemment achevé les travaux d'amélioration de la route locale de la rue

Campbell au sud de la rue Fort. Les équipes continuent de travailler sur les cinq passerelles pour piétons, chacune étant à des stades différents de construction.

Les équipes ont également terminé la mise en place des poutres sur les bretelles reliant l'I-75 au PDE américain. Les nouvelles bretelles sont situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et offrent un passage supérieur au-dessus de la rue Fort et des voies de l'I-75, ainsi que des bretelles d'accès et de sortie. Des coulées pour le tablier en béton et d'autres étapes de finition ont lieu sur les bretelles, qui devraient être achevées d'ici la fin de l'année 2024.

Des installations de siphons sont également en cours le long de certaines portions de l'I-75 afin de faciliter le drainage dans la zone. Les travaux se poursuivent à la hauteur des rues Morell, Ferdinand et Dragoon.

Des murs antibruit sont en cours de construction le long de trois sections de l'autoroute I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les résidents voisins. Emplacements des murs antibruit :

- de la rue Green à la rue Waterman, intégré aux passerelles pour piétons de la rue Beard et de la rue Waterman;
- entre les rues Dragoon et Junction;
- de la rue Junction à la rue Clark, intégré à la bretelle de l'I-75 et à la passerelle pour piétons de la rue Lansing.

Chacun des trois murs antibruit se trouve à différents stades de construction.

La construction du mur de sécurité de l'avenue Jefferson, un mur de huit pieds le long du point d'entrée (PDE) américain, devrait débuter dans les semaines à venir. Ce mur donnera sur l'avenue Jefferson et s'étendra de la rue Green à la rue Campbell.



Rendu conceptuel (en haut) et emplacement (à droite) du mur de sécurité de l'avenue Jefferson

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie Howe, visitez le site www.pontinternationalgordiehowe.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur X : www.x.com/GordieHoweBrg, aimez notre page sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.