



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

Dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, un peu plus de trois kilomètres de la rue Sandwich à Windsor, en Ontario, seront reconstruits par Bridging North America (BNA). La zone des travaux de reconstruction de la rue Sandwich s'étend du sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'au chemin McKee, en passant par Ojibway Parkway. Une fois les travaux terminés, la ville de Windsor sera chargée de l'entretien de la rue. Ces travaux comprennent un certain nombre d'améliorations pour le secteur.

NOUVELLE RUE ET NOUVEAUX TROTTOIRS : La rue et les trottoirs existants le long du tronçon à reconstruire seront démolis et remplacés par une surface moderne et construite pour répondre aux normes d'accessibilité. Il s'agit notamment d'améliorer la visibilité et d'augmenter le rayon de braquage à l'intersection de la rue Sandwich et de la rue Chappell ainsi qu'à l'intersection de la rue Sandwich et de l'avenue Prince.

PISTES CYCLABLES ET VOIES MULTIFONCTIONNELLES : De nouvelles voies cyclables et multifonctionnelles sont incluses dans la conception afin d'améliorer la sécurité des cyclistes et les possibilités de transport actif dans la région. Ces voies seront reliées au point d'entrée canadien et des sentiers supplémentaires se connecteront au réseau de sentiers locaux.

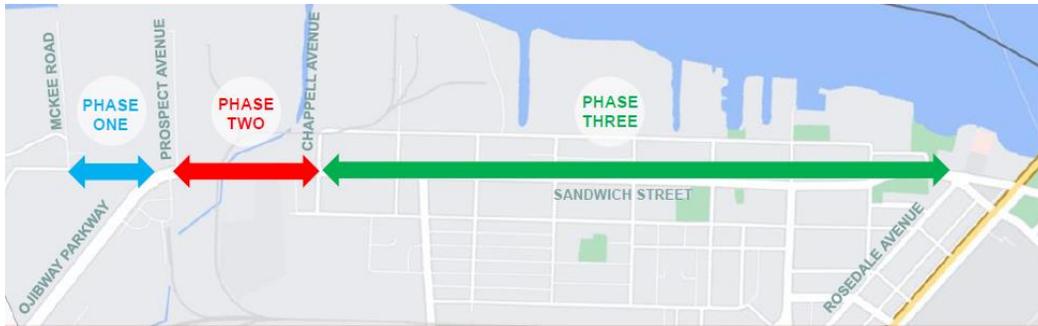
NOUVEL ÉGOUT PLUVIAL : Un nouvel égout pluvial souterrain est en cours de construction entre la promenade Ojibway et le chemin McKee.

COLLABORATION AVEC LA VILLE DE WINDSOR : Les plans de reconstruction de la rue Sandwich ont été étudiés par le personnel de la ville de Windsor, répondent aux normes municipales et respectent le Sandwich Heritage Conservation District, le plan d'amélioration communautaire et, au besoin, les exigences et le processus des permis de modification du patrimoine.

PHASES DES TRAVAUX

La reconstruction de la rue Sandwich a commencé en septembre 2023 et se déroule par étapes, l'objectif étant d'achever les travaux en 2024 :

- **PHASE UN :** du chemin McKee à la promenade Ojibway (en cours)
- **PHASE DEUX :** de la promenade Ojibway à l'avenue Chappell (en cours)
- **PHASE TROIS :** de l'avenue Chappell au carrefour giratoire de l'avenue Rosedale (début prévu en juin 2024)

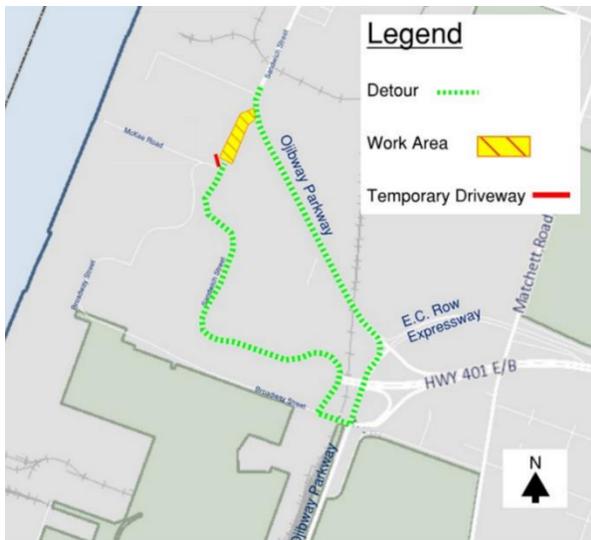


**Note : les phases se déroulent de manière non séquentielle.*

INCIDENCES SUR LE TRAFIC

PHASE UN : Les travaux de la phase 1 ont commencé à la mi-mars et comprennent une fermeture complète entre le chemin McKee et l'intersection de la promenade Ojibway et de la rue Sandwich.

Les travaux se déroulent de 7 h à 19 h. L'accès temporaire aux entreprises de la région est maintenu.



ITINÉRAIRE DE DÉTOUR

- Les véhicules se dirigeant vers le sud sur la rue Sandwich continueront à se diriger vers le sud sur la promenade Ojibway, passeront l'intersection avec l'autoroute E.C. Row, et tourneront vers l'ouest sur la rue Broadway.
- La circulation sur l'autoroute E.C. Row et la promenade Ojibway sera dirigée vers l'ouest sur la rue Broadway.

PHASE DEUX : Le premier segment de la reconstruction de la rue Sandwich entre l'Essex Terminal Railway (ETR) et l'avenue Chappell a

été achevé en décembre 2023. Les travaux sur le segment restant de la phase 2, entre l'ETR et la promenade Ojibway, sont en cours.

Les travaux ont lieu entre 7 h et 19 h. La circulation à double sens et l'accès aux entreprises sont maintenus.

PHASE TROIS ET TRAVAUX SUR LA CONDUITE D'EAU PRINCIPALE : Des travaux d'installation de conduites principales sont en cours sur la rue Sandwich entre l'avenue Chappell et la rue Chewett, avant le début de la reconstruction de la route.

Ces travaux nécessitent des fermetures tournantes afin d'assurer la sécurité des équipes de construction. Les activités de construction se déroulent dans les segments suivants :

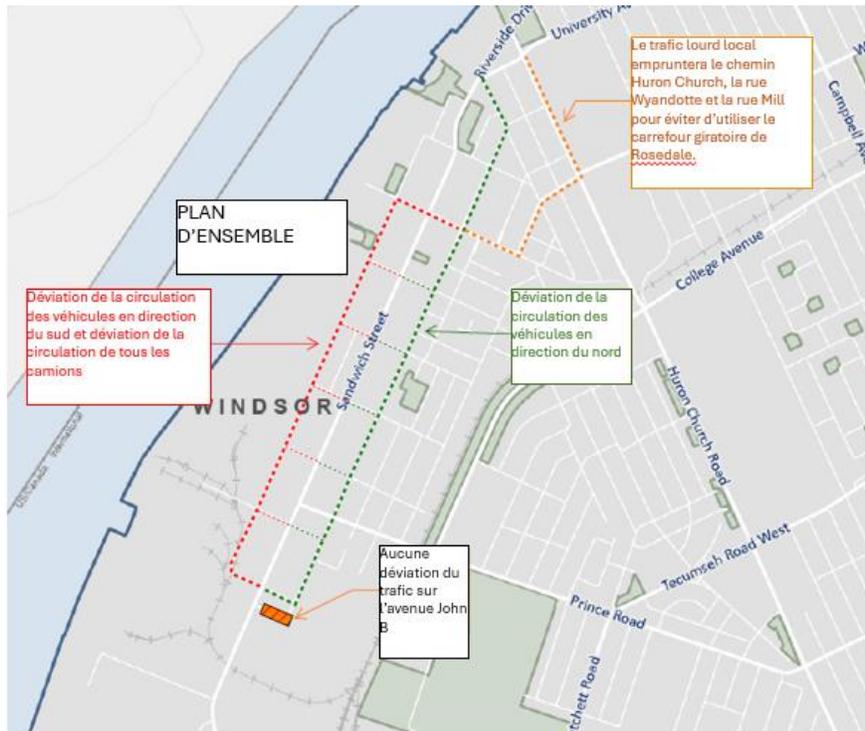
- de l'avenue Chappell au chemin Prince;
- du chemin Prince à la rue South;
- de la rue South à la rue Brock;
- de la rue Brock à la rue Chewett.

Les travaux sur la conduite principale devraient passer à la phase trois de la reconstruction de la route en juin 2024 et suivre des fermetures roulantes similaires dans les segments susmentionnés. Ces travaux comprendront l'asphaltage et la construction de trottoirs, l'ajout de nouvelles pistes cyclables et l'amélioration de l'aménagement des rues dans le district de la ZAC de Sandwich, de la rue Brock à la rue Detroit.

La circulation est déviée autour de la zone de travail active comme suit :

- Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell dans les deux directions.
- Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.

Afin de réduire au minimum les désagréments, les fermetures seront limitées à la zone de travail active adjacente à chacune des deux équipes routières et entre celles-ci, ce qui comprendra plusieurs pâtés de maisons à la fois. La fermeture suivra les équipes le long de la zone de construction de 2,5 km. L'accès aux résidences et entreprises adjacentes sera maintenu et le stationnement sur la rue Sandwich sera interdit.



MESURES D'ATTÉNUATION

L'équipe du projet s'engage à poursuivre la consultation et l'engagement auprès de la communauté au fur et à mesure que les travaux de reconstruction de la rue Sandwich avancent et que les plans sont élaborés et finalisés.

Des mesures sont prises pour minimiser l'impact de la construction conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé

d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada. Les mesures d'atténuation des effets de la construction comprennent :

CONTRÔLE DES VIBRATIONS

BNA a lancé un programme gratuit de surveillance des vibrations pour certaines propriétés en février 2023 qui surveillera les répercussions de la construction sur la zone des bâtiments patrimoniaux située entre la rue Chappell et le rond-point de l'avenue Rosedale. Des équipements de surveillance des vibrations seront installés dans les zones de construction et pourront être placés autour ou à l'intérieur des structures patrimoniales afin de suivre les niveaux de vibration et de prévenir les dommages.

BNA a entrepris un examen des activités de construction à venir le long de la rue Sandwich et a identifié les structures qui tombent dans une zone d'influence potentielle en fonction des travaux à effectuer et du type de bâtiment à proximité de la zone de travail. La zone d'influence va de 6,1 m pour les structures commerciales à 7,9 m pour les structures résidentielles et 11,1 m pour les structures historiques.

Les propriétaires éligibles ont été contactés directement.

CONTRÔLE DE LA POUSSIÈRE

BNA minimisera la production de poussière pendant la construction par les moyens suivants :

- surveillance continue des émissions de poussière;
- balayage et arrosage réguliers des routes;
- utilisation de bâches pour le transport des matériaux;
- évaluation et adaptation des activités pendant les périodes de vents forts, si nécessaire.

CONTRÔLE DU BRUIT

Les équipements de construction seront entretenus et tout sera mis en œuvre pour réduire le bruit pendant la période de construction.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie Howe, visitez le site www.pontinternationalgordiehowe.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur X : www.x.com/GordieHoweBrg, aimez notre page sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.