

Pont international Gordie-Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détoit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- ACHEVER LE RACCORDEMENT
- PROFIL
- LES TRAVAUX DE LA RUE SANDWICH
- DANS LA COMMUNAUTÉ
- LA SOLIDARITÉ À L'ŒUVRE
- CONSTRUCTION DU MUR JEFFERSON
- CORVÉE DE NETTOYAGE DU JOUR DE LA TERRE
- ZONE ENFANTS

ACHEVER LE RACCORDEMENT

Le projet du Pont international Gordie Howe entre dans une nouvelle phase de construction particulièrement palpitante. Vous pouvez voir les pièces de soutien temporaires placées dans l'espace entre les moitiés canadienne et américaine du pont. Ces renforts servent à mesurer le dernier segment permanent qui reliera les deux tabliers du pont et qui sera placé en juin. Le dernier segment est plus petit que les 54 autres segments qui constituent le tablier principal du pont. Un procédé en plusieurs étapes utilisant des vérins et des contreventements provisoires permet d'aligner chaque côté du tablier avant que les dernières poutres en acier et les pièces en béton soient installées. Le raccordement du tablier du pont devrait prendre de quatre à six semaines.

Une fois raccordée, la travée principale du tablier du pont mesurera 853 mètres (0,53 mile) entre les tours, ce qui en fera la plus longue travée principale de tous les ponts à haubans d'Amérique du Nord et le dixième plus long pont à haubans du monde.

Une fois le raccordement terminé, les équipes ajusteront la tension des haubans qui relient le tablier du pont et de la route aux pylônes. Les travaux commenceront également sur l'installation des systèmes électriques et d'extinction des incendies, d'un système de drainage, des barrières, de la signalisation, de l'éclairage, de l'asphaltage et du marquage de la chaussée. De plus amples informations sur le raccordement du tablier du pont sont disponibles sur le site GordieHoweInternationalBridge.com.

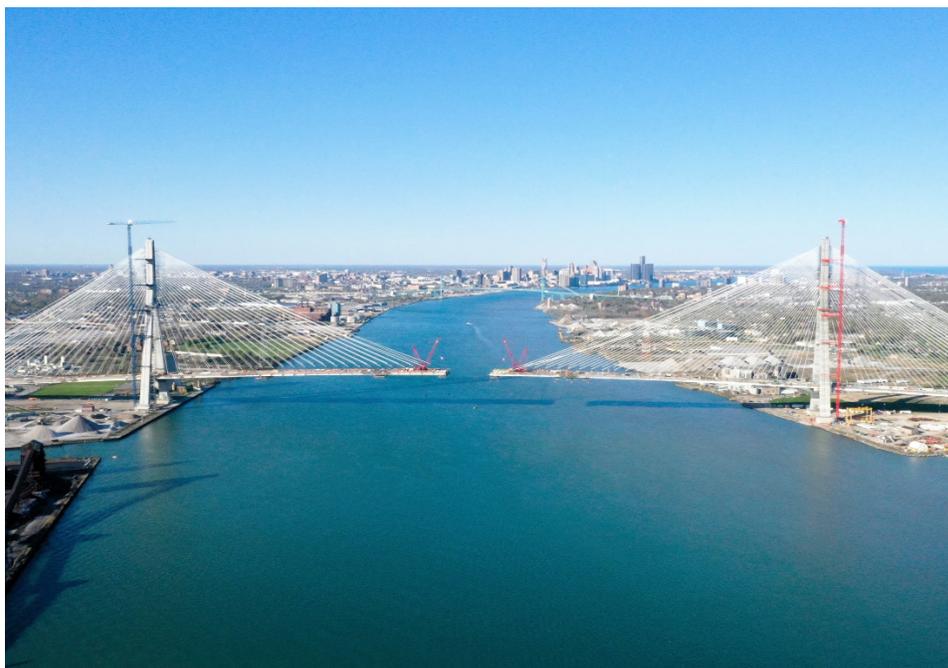
CONTACTEZ-NOUS

Avez-vous des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Rencontrer notre équipe à notre bureau communautaire de Sandwich, au **3201 rue Sandwich**, ou à notre bureau communautaire de Southwest Detroit, au **7744 W Vernor Hwy**.

Les heures de bureau sont indiquées sur GordieHoweInternationalBridge.com.

Appelez-nous sans frais au **1 844 322-1773**, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message par l'intermédiaire de l'un des comptes de médias sociaux du projet.



RENCONTREZ ANTHONY PRAILL

Anthony est le responsable des travaux de génie civil pour le compte de Bridging North America. Il est titulaire d'un baccalauréat spécialisé en sciences politiques de l'Université de Guelph et d'un certificat d'études supérieures en systèmes d'information géographique du Niagara College. Anthony a grandi à Chatham, en Ontario, et a déménagé un peu partout dans la province pour ses études. Il a commencé à travailler avec un sous-traitant local de Windsor sur le chantier de la promenade Rt. Hon. Herb Gray en 2014 et a été affecté au projet du Pont international Gordie Howe en 2015. Anthony s'est joint à Bridging North America en 2020.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Je gère les travaux de conception et de construction des ouvrages civils au Canada. Cela comprend la construction du point d'entrée canadien qui accueillera des installations d'inspection, de péage et d'entretien. Je supervise également la reconstruction de la rue Sandwich et plusieurs initiatives de la stratégie d'infrastructure du voisinage des deux côtés de la frontière, comme que prévu par le plan d'avantages pour la communauté. Je suis soutenu par une excellente équipe de concepteurs, de coordonnateurs, de contremaîtres et de sous-traitants chargés de l'ingénierie, de l'approvisionnement et de la construction des éléments du projet que je supervise.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

J'aime voir à quel point les gens sont enthousiastes à l'idée de voir les travaux de construction. Les membres de la communauté voient le logo sur le côté de mon camion et commencent à poser des questions sur le projet. Les gens sont très enthousiastes à l'idée de voir le pont se construire et ils ont hâte de le traverser.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

J'aimerais que tout le monde sache à quel point les grands projets de construction sont planifiés, y compris ceux qui entraînent des désagréments temporaires tels que l'impact sur la circulation. En tant que gestionnaires, nous passons beaucoup de temps à planifier les travaux et à essayer de minimiser les inconvénients pour le public, tout en veillant à ce que les travaux soient réalisés de manière sûre et efficace. Si nous avons le choix entre plusieurs options, nous pesons le pour et le contre de chacune d'entre elles et essayons de prendre la meilleure décision. Il arrive que des inconvénients à court terme soient nécessaires pour obtenir un gain à long terme. Dans certains cas, les conditions météorologiques, les obstacles inconnus et les conditions du sol nous obligent à modifier le plan au cours des travaux. Dans ce cas, nous consultons souvent les ouvriers qualifiés qui réalisent les travaux et nous tenons compte de leurs commentaires tout en réfléchissant à l'impact des travaux sur le public.



ANTHONY PRAILL

Responsable des travaux de génie civil – Bridging North America

LES TRAVAUX DE LA RUE SANDWICH

Les activités de reconstruction de la rue Sandwich sont en cours, avec la reconstruction de la route et l'installation de conduites d'eau principales à divers endroits.

Le chemin McKee adjacent au point d'entrée canadien jusqu'à l'intersection de la promenade Ojibway est actuellement en construction. La rue Sandwich, entre les voies ferrées d'Essex Terminal Railway (ETR) et la promenade Ojibway, est également en cours de construction. Les travaux comprennent l'enlèvement de l'ancien béton et la réinstallation de la chaussée, des bordures, des trottoirs, des tabliers d'entrée et l'installation d'une base granulaire et d'un revêtement en asphalte pour le sentier polyvalent.

TRAVAUX D'INSTALLATION D'UNE CONDUITE D'EAU PRINCIPALE

Bridging North America entreprend l'installation d'une conduite d'eau principale dans la rue Sandwich, entre l'avenue Chappell et la rue Chewett. L'achèvement des travaux nécessite la fermeture complète de la rue Sandwich pendant environ deux mois, dans les zones de construction actives, afin d'assurer la sécurité des équipes de construction qui effectuent actuellement les travaux. L'accès aux résidences, aux entreprises et aux trottoirs adjacents est maintenu. Le stationnement sur la rue Sandwich dans les zones de construction est interdit.

Les activités de construction se déroulent par tronçons, comme suit :

- De l'avenue Chappell au chemin Prince
- Du chemin Prince à la rue South
- De la rue South à la rue Brock
- De la rue Brock à la rue Chewett

La circulation est déviée autour de la zone de travail active comme suit :

Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell dans les deux directions. Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre du renouvellement continu des infrastructures, avec l'installation de plus de deux kilomètres de nouvelle conduite d'eau principale en PVC pour la communauté de Sandwich. Immédiatement après l'installation de la conduite principale, Bridging North America commencera les travaux de reconstruction de la rue Sandwich, de l'avenue Chappell à la rue Chewett (phase trois). Pour plus d'informations sur les travaux de reconstruction de la rue Sandwich, consultez le site Web du projet à l'adresse suivante :

GordieHoweInternationalBridge.com.

DANS LA COMMUNAUTÉ

Journée de la Terre

En avril, la ville de Windsor a organisé son événement annuel de la Journée de la Terre au parc Malden. Les familles sont venues nous rencontrer à la table du Pont international Gordie Howe pour en savoir plus sur les composantes environnementales du projet, y compris l'incorporation de la voie multi-usage pour les piétons et les cyclistes. Le personnel du projet a distribué aux enfants des fiches d'activités, des réflecteurs pour vélo et nos plus récents écussons commémoratifs, en plus de répondre aux questions relatives au projet.



Foire de la santé et de la sécurité d'AmeriCorps

En avril, le personnel du projet du Pont international Gordie Howe a participé à la foire de la santé et de la sécurité d'AmeriCorps, financée en partie par le plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie Howe. 134 résidents ont assisté à l'événement, ainsi qu'un grand nombre de bénévoles et de membres d'AmeriCorps. Trois maisons gonflables ont été mises à la disposition des résidents, huit activités familiales ont été organisées et près de 3 000 livres de nourriture ont été distribuées par Forgotten Harvest.



RENCONTRES D'INFORMATION PUBLIQUE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America tiendront des réunions d'information publiques le 17 juin 2024 à Détroit à notre bureau communautaire du sud-ouest de Détroit et le 18 juin 2024 à Windsor au Mackenzie Hall. Ces réunions permettront de faire le point sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe.

Les présentations débuteront à 15 h 30 et 17 h 15 et seront suivies d'une séance de questions-réponses. Les questions seront acceptées à l'avance et pendant les réunions. Pour envoyer vos questions à l'avance, envoyez un courriel à info@wdbridge.com.

Michigan Construction Science Expo

En mai, l'équipe du projet du Pont international Gordie Howe a participé à l'exposition sur les sciences de la construction à la Durfee Innovation Society. Cet événement était gratuit pour les étudiants du secondaire et des collégiens de Détroit intéressés par les carrières dans l'ingénierie et la construction. Les étudiants ont eu l'occasion de poser des questions et de s'entretenir avec le personnel sur les possibilités de carrière.



Construire : Détroit

L'événement Build Detroit : Youth Skilled Trades Challenge s'est déroulé à l'Eastern Market à la mi-mai. Les participants ont été chargés de mener à bien un projet adapté à leur métier et ont été notés en fonction de leurs compétences techniques, de leur capacité à résoudre des problèmes et de leur souci du détail. Au cours de l'événement, l'équipe du projet du Pont international Gordie Howe a pris part à une exposition d'employeurs afin de partager les possibilités de carrière, les programmes d'apprentissage et les ressources éducatives disponibles dans le secteur des métiers spécialisés.



LA SOLIDARITÉ À L'ŒUVRE

La solidarité à l'oeuvre : AmeriCorps Urban Safety Project (AMUS), Detroit Tree Equity Partnership, la police de Détroit et des bénévoles de la communauté se réuniront dans le cadre de l'événement Board Up/Tree Up le 7 juin 2024. AMUS s'associe à Detroit Tree Equity Partnership pour planter des arbres dans le quartier de Delray à Détroit. AMUS a planifié une journée de service qui exploitera la force des citoyens locaux pour aider à résoudre les problèmes locaux et à faire progresser la santé de la communauté. Visitez amusedetroit.org pour en savoir plus et vous impliquer. Cet événement a été rendu possible en partie grâce au plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie Howe.

**OÙ : 714, avenue Livernois,
Détroit, MI 48209**

QUAND : 7 juin 2024

**HEURE : 9 h 30 à 16 h
(ou jusqu'à l'achèvement du projet)**

CORVÉE DE NETTOYAGE DU JOUR DE LA TERRE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) s'est engagée à soutenir la création d'un avenir prospère et durable pour les employés, les usagers du pont et les communautés où nous opérons. Le Comité environnemental, social et de gouvernance et le Comité de santé et de sécurité au travail de l'APWD ont fait équipe pour organiser un grand ménage à Windsor à l'occasion de la Journée de la Terre, le 22 avril. Commencant à l'intersection de la rue Broadway et de la promenade Ojibway, le personnel a ramassé des déchets et des débris le long de la rue Broadway en direction du chemin Matchett.



CONSTRUCTION DU MUR JEFFERSON

En reconnaissance de la ville historique de Fort Wayne, voisine du projet dans le sud-ouest de Détroit, un mur spécial sera installé le long de l'avenue W. Jefferson, à l'extérieur du point d'entrée américain. Le Jefferson Wall est un mur de sécurité opaque, de huit pieds de haut, infranchissable, qui s'inspire de la structure emblématique du Fort Wayne. Il reprend la forme unique en étoile et joue avec les dimensions et les répétitions. Les coins et les bords du motif sont soulevés pour créer une surface en relief. Les facettes jouent avec la lumière et créent des ombres pour mettre en valeur les géométries complexes. Les teintes dégradées de gris chaud du béton ajoutent un effet de couleur subtil.

Le mur Jefferson est parallèle à la voie multi-usage qui relie les rues Green et Campbell le long de l'avenue Jefferson. Le traitement esthétique a été sélectionné à l'issue d'un processus de consultation avec l'État du Michigan et le grand public en 2019.

La fabrication du premier panneau du mur a commencé en avril. L'installation des fondations a suivi en mai. Des puits de forage ont été installés à quatre pieds dans le sol pour fournir une fondation au mur. Des poteaux ont été installés pour soutenir les panneaux du mur. Les panneaux muraux seront fixés aux poteaux. La pose des panneaux commencera en juin.



ZONE ENFANTS

Êtes-vous prêt à relever le défi? Essayez notre jeu de mots du Pont international Gordie-Howe ci-dessous. Essayez de décoder ces 10 mots.

- | | | | |
|-----|---------------|-------|---|
| 1. | triDoté | ----- |  |
| 2. | gePaé | ----- |  |
| 3. | nteInranitola | ----- |  |
| 4. | asaPseg | ----- |  |
| 5. | Fonerèrit | ----- |  |
| 6. | sWidorn | ----- |  |
| 7. | misCano | ----- |  |
| 8. | slyCitcse | ----- |  |
| 9. | toPéni | ----- |  |
| 10. | tViurose | ----- |  |

1. Détroit 2. Pège 3. International 4. Passage 5. Frontière 6. Windsor 7. Camions 8. Cyclistes 9. Piédon 10. Voitures