

# Composantes du Projet

## Legend

- 1 Échanger du Michigan
- 2 Port d'entrée américaine
- 3 Pont International Gordie Howe
- 4 Port d'entrée canadien





Composantes du Projet



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# Pont International Gordie Howe

**6 voies: trois voies en direction du Canada  
et trois en direction des États-Unis**

**Longeur totale: environ 2,5 kilomètres/1,5  
miles**

**Portée libre 853 m/0,53 mile - la plus  
longue de tout pont à haubans en  
Amérique du Nord**

**Une voie spécialisée multi-usage qui  
accueillera piétons et cyclistes**



Composantes du Projet

# Point d'entrée canadien



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

**Une fois construit, ce port sera le plus grand le long de la frontière canado-américaine**

**Site de 53 hectares/130 acres**

**24 postes d'inspection**

**Installations d'inspection de sortie**

**Installations de perception des péages pour le trafic à destination des États-Unis et du Canada**



Composantes du Projet

# Point d'entrée américain



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

**Une fois construit, ce port sera l'un des plus grands ports d'entrée en Amérique du Nord**

**Site de 68 hectares/167 acres**

**36 postes d'inspection primaire**

**Installations d'inspection de sortie**

**Cabines de contrôle de sortie commerciales**



Composantes du Projet

# L'échangeur du Michigan



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

**3 kilomeres ou 1,8 mile de l'I-75 et des bretelles d'échangeurs**

**4 nouveaux ponts routiers**

**5 nouveaux ponts pour piétons**

**4 longues rampes reliant l'I-75 au US POE**

**Amélioration des routes locales**





## Légend

1. Voie multi-usage du pont
2. Voie multi-usage et pistes cyclables de la rue Green (avenue W. Jefferson – Rue Fort)
3. Voie multi-usage de l'avenue W. Jefferson (Rue Green – Rue Campbell)
4. Voie multi-usage et pistes cyclables de la rue Campbell (Avenue W. Jefferson – Rue Fort)
5. Pistes cyclables de la rue Fort (Rue Green 0 Avenue Junction)







1

3

2

## Légend

1. Voie multi-usage du pont

2. Voie multi-usage de la rue  
Sandwich (eu Sandwich – PDE  
Canadien)

3. Voie multi-usage du PDE  
Canadien (Rue Broadway – Rue  
Sandwich)



# Chantiers du pont

- Les tours situées au Canada et aux États-Unis ont atteint leur hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds).
- Le pont international Gordie Howe comprendra 216 haubans (108 connexions pour chaque tour au tablier du pont) qui ont tous été installés.
- La construction du tablier du pont sur la rivière Détroit a commencé en décembre 2022. Le processus de plusieurs semaines pour relier le tablier du pont est en cours et devrait être achevé fin juin. Une fois connectées, les équipes commenceront à tendre les haubans et à installer des systèmes électriques, d'extinction d'incendie et de drainage, des barrières, une signalisation, un éclairage, un revêtement de sol et des marquages sur la chaussée et termineront le chemin polyvalent.





Mise à jour sur la construction

# Point d'entrée (PDE) américain

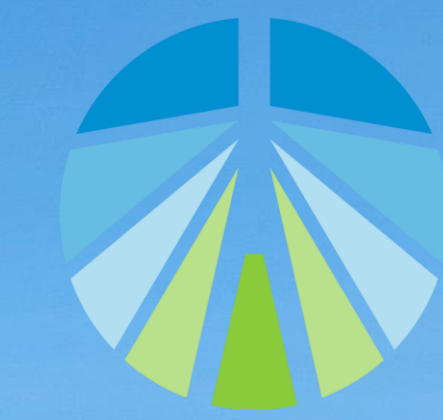
- Les 13 structures sont en cours de construction.
- Les activités en cours comprennent des travaux de tuyauterie, de cloisons sèches et de plomberie intérieure, ainsi que l'installation de luminaires et d'équipements.
- L'installation de la structure métallique de l'auvent est en cours pour les couloirs d'inspection primaires.
- L'installation des services publics souterrains est en cours.
- Les travaux d'asphaltage sont en cours sur l'ensemble du site.





# Point d'entrée (PDE) canadien

- Les 11 bâtiments et structures sont en cours de construction.
- La construction de la toiture et de l'auvent des postes de péage et des voies d'inspection primaires est en cours.
- La construction du pont de retour vers les États-Unis se poursuit.
- Des travaux d'asphaltage et de nivellement sont en cours sur l'ensemble du site.
- Des tours d'éclairage extérieur sont en cours d'installation dans l'ensemble du PDE.





Mise à jour sur la construction

# Échangeur du Michigan (I-75)

- Les quatre ponts routiers sont achevés et ouverts à la circulation (rue Springwells, rue Green, avenue Livernois [circulation à double sens], rue Clark).
- Les cinq passerelles pour piétons sont en cours de construction à différents stades (rue Solvay, rue Beard, rue Waterman, rue Junction et rue Lansing).
- Les travaux se poursuivent sur les bretelles reliant l'I-75 au PDE américain. L'installation des poutres est presque terminée et les travaux sur le tablier sont en cours.
- Les travaux sur les siphons se poursuivent :
  - Rue Morell
  - Rue Ferdinand
  - Rue Dragoon
- L'aménagement paysager est en cours sur l'avenue Jefferson entre la rue Campbell et la rue West End.

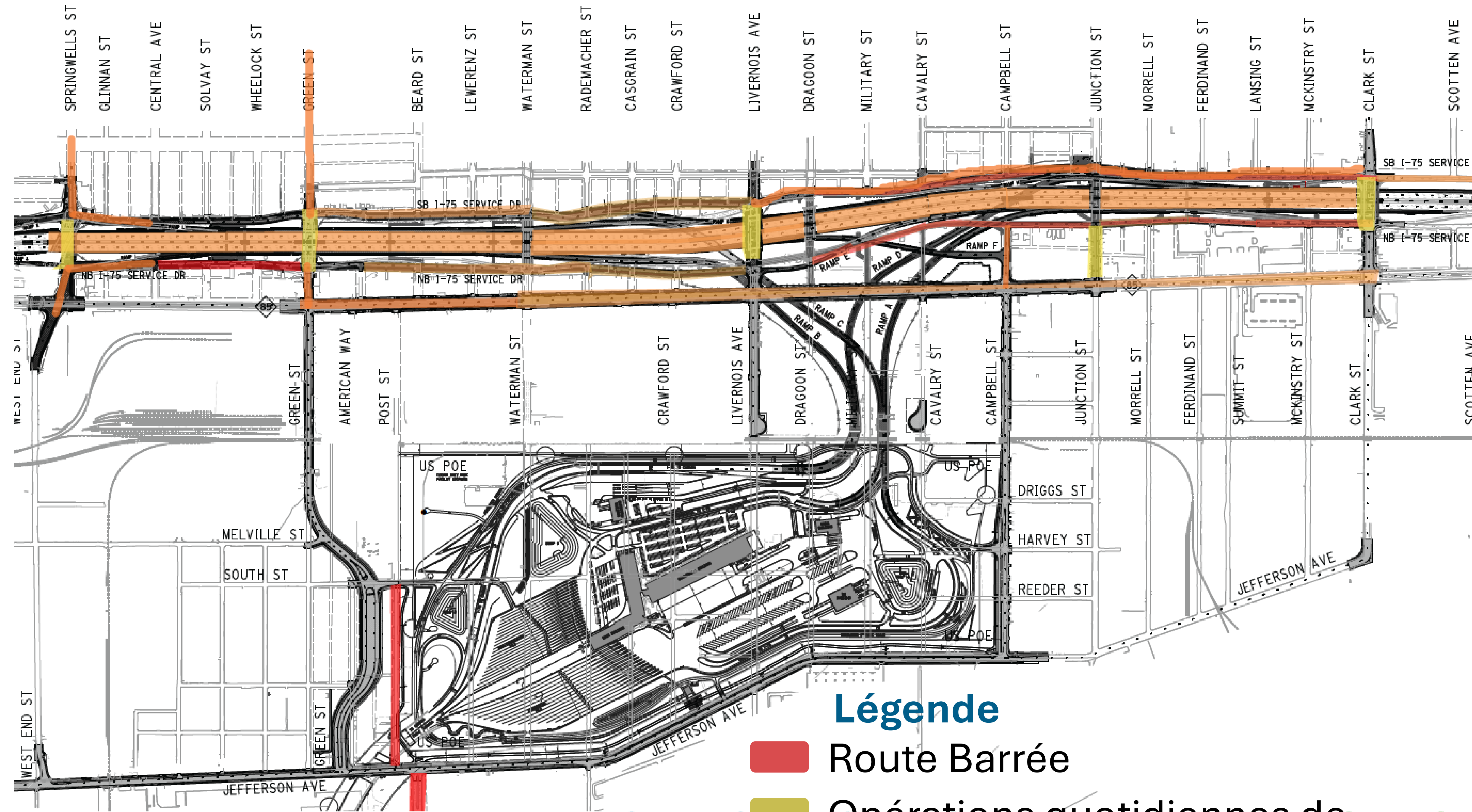


PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE



# Circulation routière à Detroit

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre l'avenue Livernois et la rue Clark :
- La rue Campbell a été rouverte à la circulation au sud de la rue Fort.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 vers le nord ou vers le sud seront déviés vers l'autoroute West Vernor ou vers la rue Fort, selon la direction souhaitée.



## Légende

- Route Barrée
- Opérations quotidiennes de fermeture ou de signalament
- Fermetures de voies

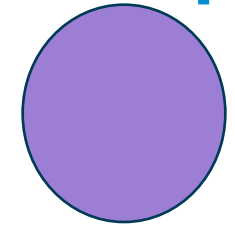
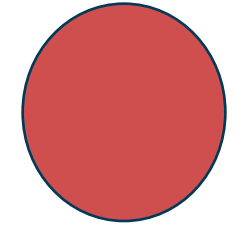
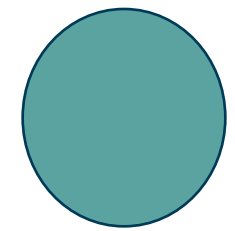


# Rue Fort

## LÉGENDE DE LA CARTE ET CALENDRIER

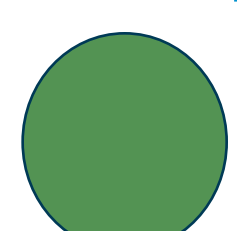
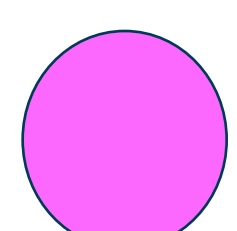
### RUE FORT EN DIRECTION DE L'EST

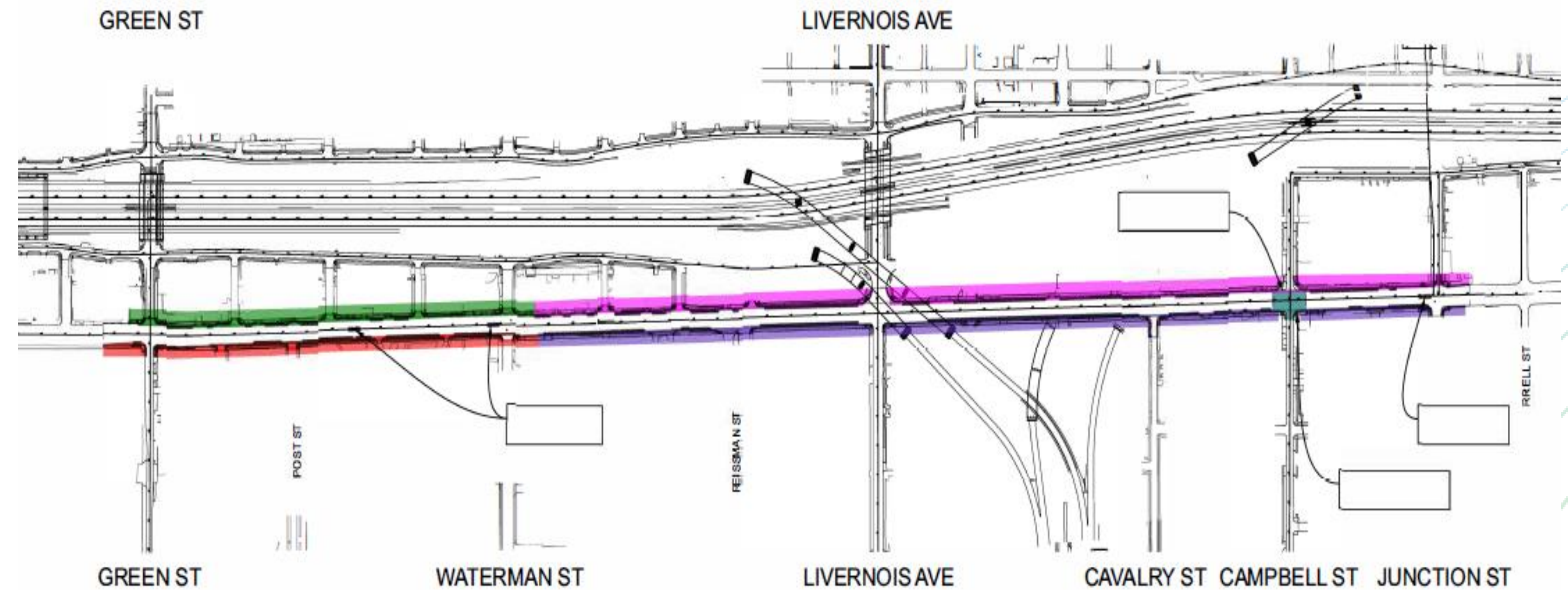
#### Jusqu'à l'été 2024

-  Les travaux se déroulent actuellement entre la rue Waterman et la rue Junction.
-  L'intersection des rues Green et Waterman est achevée.
-  L'intersection de la rue Fort et de la rue Campbell est terminée.

### RUE FORT EN DIRECTION DE L'OUEST

#### Jusqu'à l'automne 2024

-  Les travaux se déroulent actuellement entre la rue Green et la rue Waterman
-  Le tronçon entre la rue Waterman et la rue Junction devrait commencer à l'été 2024.





# Reconstruction de la Rue Sandwich

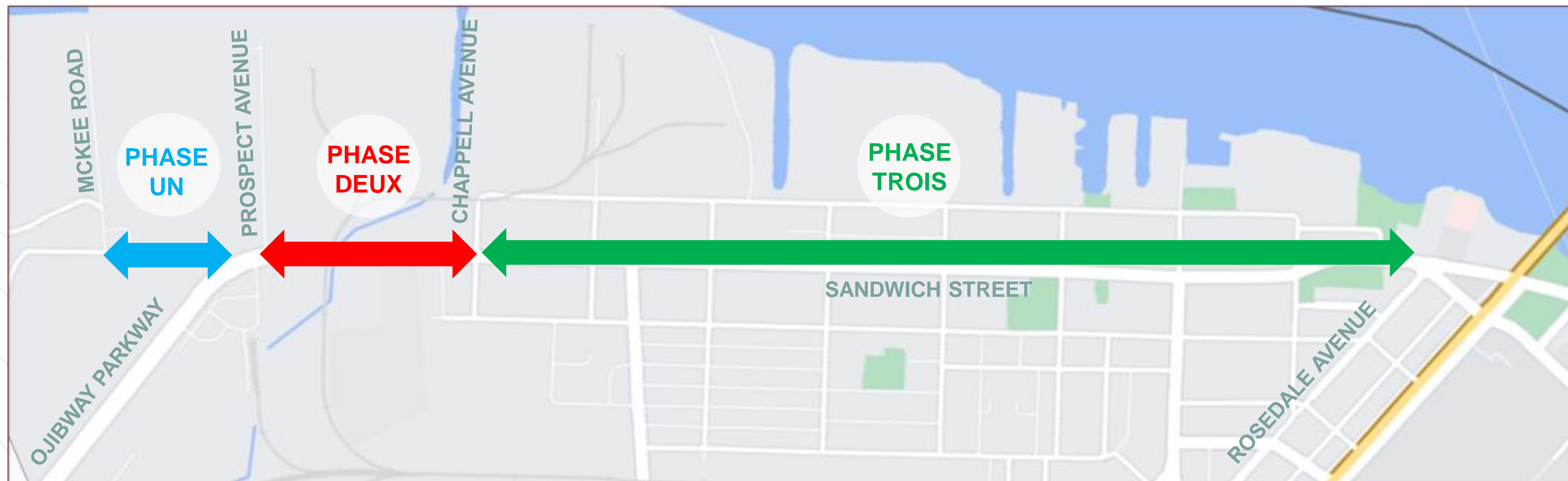
Un tronçon de trois kilomètres de la rue Sandwich est en cours de reconstruction, depuis le sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'au chemin McKee, en passant par la promenade Ojibway.

Les travaux se déroulent en trois phases :

**PHASE UN** : Du chemin McKee à la promenade Ojibway - actuellement en cours

**PHASE DEUX** : De la promenade Ojibway à l'avenue Chappell — actuellement en cours

**PHASE TROIS** : Avenue Chappell jusqu'au sud du rond-point de l'avenue Rosedale — début prévu en 2024



L'information sur la circulation peut être consultée sur le site  
[GordieHoweInternationalBridge.com](https://GordieHoweInternationalBridge.com).



# Rue Sandwich Phase 1

- Les travaux de la **phase 1** sont en cours et comprennent une fermeture complète entre le chemin McKee et l'intersection de la promenade Ojibway et de la rue Sandwich.
- Les travaux se déroulent de 7 h à 19 h.
- Un accès temporaire aux entrées privées des entreprises du secteur est maintenu.

## ITINÉRAIRE DE DÉTOUR

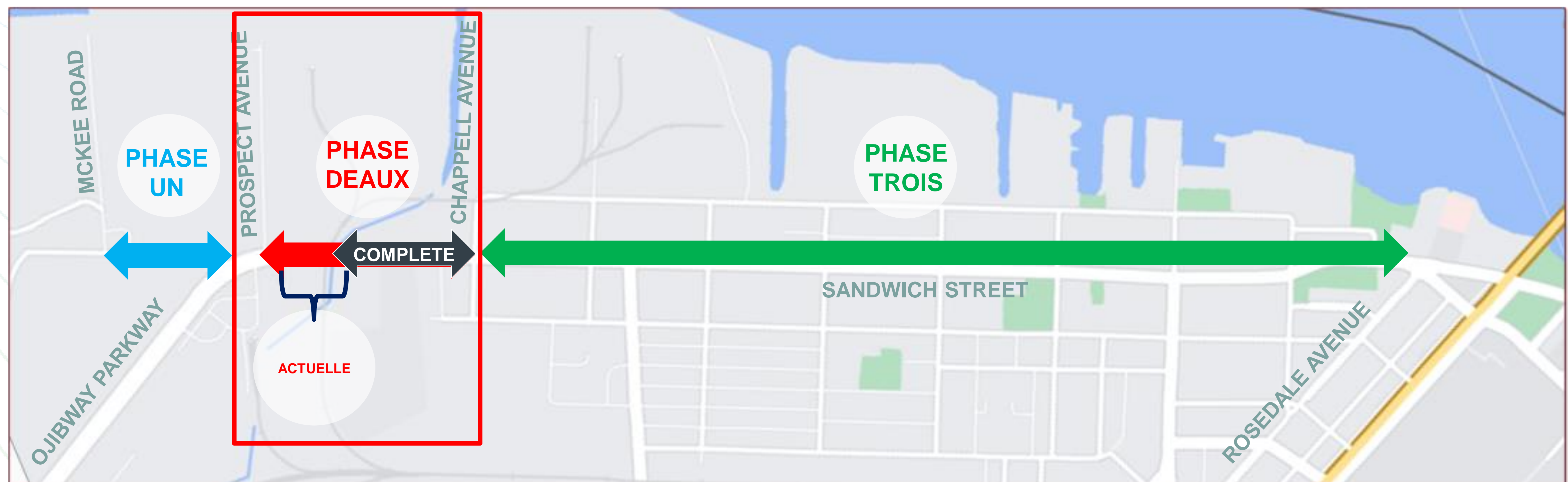
- Les véhicules se dirigeant vers le sud sur la rue Sandwich continueront à se diriger vers le sud sur la promenade Ojibway, passeront l'intersection avec l'autoroute E.C. Row, et tourneront vers l'ouest sur la rue Broadway.
- La circulation sur l'autoroute E.C. Row et la promenade Ojibway sera dirigée vers l'ouest sur la rue Broadway.





## Rue Sandwich Phase 2

- Le premier segment de la reconstruction de la rue Sandwich entre l'Essex Terminal Railway (ETR) et l'avenue Chappell a été achevé en décembre 2023.
- Le segment restant de la phase 2, entre l'ETR et la promenade Ojibway, est désormais en cours.
- Les travaux de construction se dérouleront entre 7 h et 19 h.
- La circulation à double sens et l'accès aux entreprises seront maintenus en tout temps.





# Travaux sur la conduite principale de la rue Sandwich et phase 3 de la reconstruction

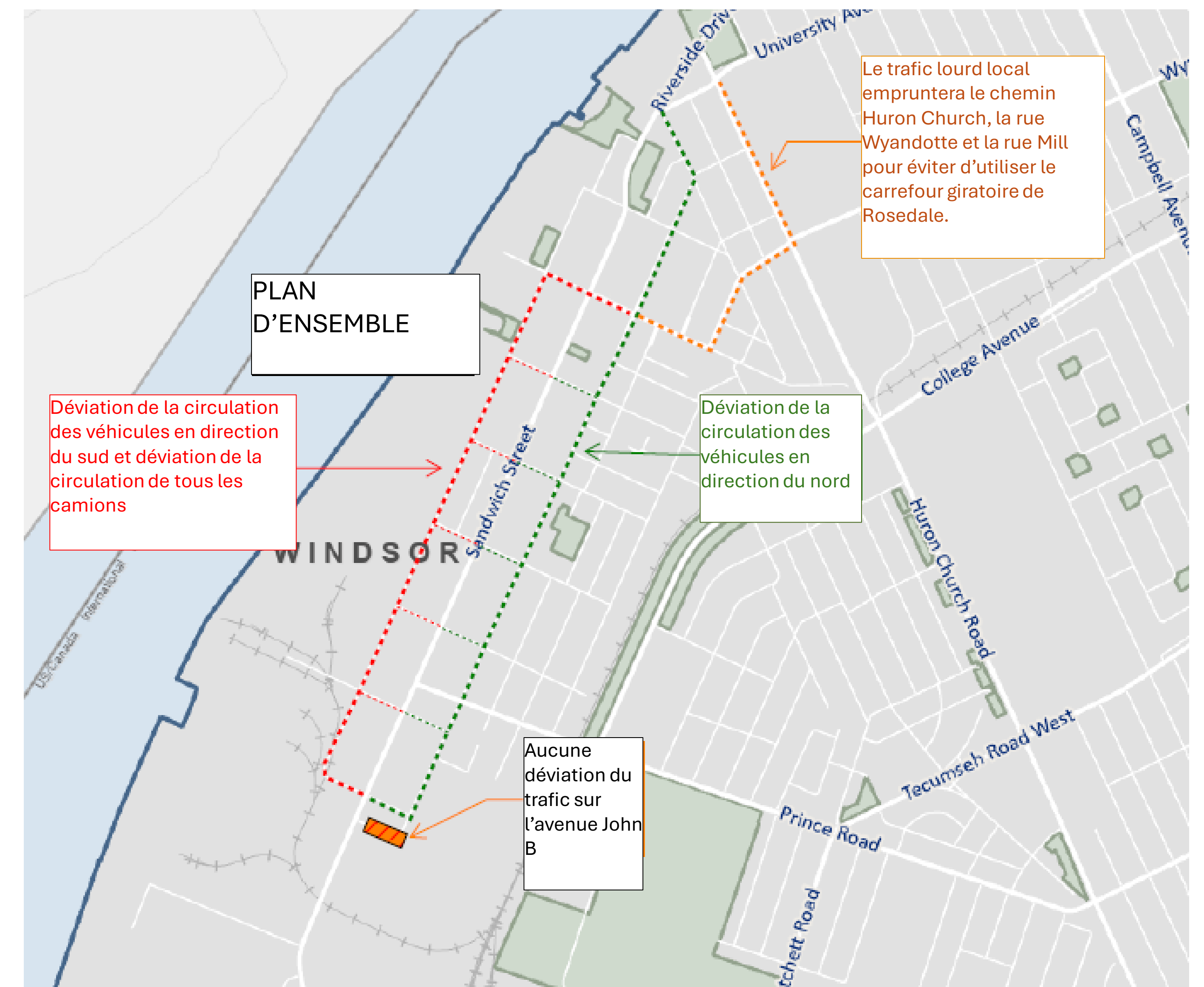
## Sandwich et phase 3 de la reconstruction

Des fermetures progressives complètes de la rue Sandwich sont en vigueur dans les zones de construction actives afin d'assurer la sécurité des équipes de construction. Ces fermetures suivront les équipes le long de la zone de construction de 2,5 km dans les segments suivants :

- De l'avenue Chappell au chemin Prince
- Du chemin Prince à la rue South
- De la rue South à la rue Brock
- De la rue Brock à la rue Chewett.

La circulation est déviée autour de la zone de travail active comme suit :

- Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell dans les deux directions.
- Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.



Après les travaux sur la conduite principale, la phase 3 (de l'avenue Chappell à la rue Chewett) des travaux de reconstruction de la rue Sandwich débutera. Ces travaux comprennent le revêtement en asphalté et les trottoirs, l'ajout de nouvelles pistes cyclables et l'amélioration de l'aménagement des rues dans le quartier de la ZAC de Sandwich, de la rue Brock à la rue Detroit.



# Rue Sandwich Améliorations d'un Million de Dollars

Dans le cadre de son plan d'avantages pour la communauté, le projet investira un million de dollars supplémentaires pour revaloriser la zone d'amélioration commerciale de Sandwich.

À l'issue d'un processus de consultation de deux ans, Bridging North America a élaboré des plans qui permettront de créer une zone dynamique et améliorée pour les résidents et les visiteurs. La conception se concentre sur les domaines identifiés par la communauté comme des domaines d'investissement prioritaires, notamment l'aménagement paysager, les espaces de rassemblement et les aménagements à l'aide de matériaux inertes, et s'aligne également sur les normes et exigences municipales et sur le plan du district de conservation du patrimoine de Sandwich.

## Aménagement paysager :

Des cellules de sol, infrastructures souterraines qui offrent des conditions favorables à la croissance de racines d'arbres saines permettant de développer le couvert végétal, seront installées dans le quartier de la ZAC. Bien qu'elles soient souterraines et invisibles pour les usagers de la rue, elles produiront des résultats à long terme grâce à une canopée plus importante que celle offerte par les arbres de rue ordinaires.

Des jardinières basses en béton, repositionnées loin des bordures de trottoir, seront plantées d'arbres, de graminées et de plantes vivaces nécessitant peu d'entretien.

Du gazon sera utilisé le long de certaines sections des boulevards afin de se conformer au plan du Sandwich Heritage Conservation District de la ville, qui préconise de limiter les surfaces pavées.

## Aménagement paysager avec des caractéristiques patrimoniales :

Des pavés préfabriqués d'une couleur traditionnelle seront installés aux intersections clés afin de créer des zones caractéristiques.

Des grilles d'arbre décoratives avec une finition et un motif caractéristiques du patrimoine seront installées afin d'élargir la zone de trottoir utilisable par les promeneurs ou les éventuels cafés de trottoir.

Les intersections seront dotées de plaques de trottoirs avec un fini texturé, plutôt que de jaune vif, comme le veut la norme de la ville.

## Espaces de rassemblement :

Des bancs et des arbres seront installés à des endroits stratégiques de la ZAC afin d'offrir des espaces de repos et de socialisation.

Un espace est réservé près de l'angle nord-ouest de la rue Sandwich et de la rue Mill pour l'installation d'une infrastructure améliorée par la ZAC de Sandwich qui servira d'espace de rassemblement.



# Rue Sandwich Améliorations d'un Million de Dollars



## Intersection de la rue Sandwich et de la rue Mill

Cette image conceptuelle montre les dalles de trottoir texturées avec un fini propre à l'identité de la région, des pavés préfabriqués dans une palette de couleurs historiques, des espaces de rassemblement, des grilles d'arbres patrimoniales et des arbres plantés dans des cellules de sol pour permettre la croissance d'une plus grande canopée.



## Intersection de la rue Sandwich et de la rue Déroit

Cette image conceptuelle montre les dalles de trottoir tactiles au fini patrimonial, les espaces de rassemblement, les arbres plantés dans des cellules de sol pour permettre une plus grande croissance du couvert végétal et les boulevards de gazon.



## Intersection de la rue Sandwich et de la rue Brock

Cette intersection présente les dalles de trottoir texturées avec un fini propre à l'identité de la région, des jardinières basses en béton avec un aménagement paysager, un espace de rassemblement et des boulevards en gazon.



## Mackenzie Hall et son mini-parc

Cette image conceptuelle montre un espace de rassemblement, des pavés préfabriqués dans une palette de couleurs historiques, des grilles d'arbres patrimoniales, des arbres plantés dans des cellules de sol pour permettre une plus grande croissance du couvert végétal et des boulevards de gazon.



# Réceptiendaires de L'investissement dans les Organismes Communautaires 2024

## Projets canadiens

**Assumption University – 5 000 \$**

Father Joe Quinn Education Series

**Bike Windsor Essex – 9 000 \$**

Visites guidées virtuelles à bicyclette

**CJAM Student Media – 25 000 \$**

Festival Higher Grounds 2024

**Sœurs des Saints Noms de Jésus et de Marie – 4 000 \$**

Activités et événements familiaux

**Société de Saint-Vincent-de-Paul – Helping Hands**

**Friendship Centre – 12 000 \$**

Achat de frigos/congélateurs et soutien à la programmation

**Windsor Essex Community Housing Corporation (CHC) – 20 000 \$**

Kickstarting the West

**Windsor Symphony Orchestra – 25 000 \$**

Programmation en matière d'éducation, de relations avec la communauté et concerts

## Projets américains

**Hispanic Police Officers' Association of Michigan-Detroit Chapter - 21 000 \$ (CAD)**

Subventions pour les jeunes sportifs dans le sud-ouest de Détroit

**New City Kids – 25 000 \$ (CAD)**

Transformational Teen Life Internship Program

**Southwest Detroit Business Association – 18 000 \$ (CAD)**

Discover Southwest Detroit

**Southwest Economic Solutions – 10 000 \$ (CAD)**

Programme d'alphabétisation à la bibliothèque Campbell

**Trinity St. Mark's Pantry and Gardens – 15 000 \$ (CAD)**

Feed the Homeless

**Unity in Our Community Timebank – 11 000 \$ (CAD)**

Let's Get Moving





PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# Restez connectés

 [gordiehoweinternationalbridge.com/fr](https://gordiehoweinternationalbridge.com/fr)

 [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com)

 1-844-322-1773

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 @pontgordiehowe

 @pontgordiehowe

 WDBA-APWD

## Visit our offices

WDBA Office  
100 Ouellette Ave., Suite 400  
Windsor, ON

Southwest Detroit Community Office  
7744 W Vernor Hwy.  
Detroit, MI, 48209

Sandwich Community Office  
3201 Sandwich St.  
Windsor, ON  
N9C 1A8