



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Fort Street - **NUEVO**

- El cierre móvil existente en Fort Street, entre Springwells Street y Clark Street, continuará hasta finales del otoño de 2024, de 9 a.m. a 2 p.m., diariamente, según sea necesario. Se mantendrá el acceso a los comercios en todo momento. Solo se cerrará un carril. El cierre móvil durará menos de una hora.
- El cierre existente del carril de estacionamiento en Fort Street, en dirección oeste, entre Dragoon Street y Military Street, continuará hasta nuevo aviso.
- El cierre móvil existente en Fort Street, entre Springwells Street y Clark Street, continuará hasta el verano de 2024, de 9 a.m. a 2 p.m., diariamente, según sea necesario.
 - Se mantendrá el acceso a los negocios en todo momento. Solo se cerrará un carril. El cierre móvil durará menos de una hora.
- A partir del 13 de mayo de 2024, Bridging North America cerrará temporalmente Fort Street entre Green Street y Waterman Street para proceder a la reconstrucción de los bordillos y las aceras. La calle Fort Street permanecerá cerrada hasta el 5 de julio de 2024.
- El carril derecho de Fort Street en dirección este permanecerá cerrado entre Green Street y Waterman Street del 13 de mayo al 5 de julio de 2024.
- Los dos carriles derechos de Fort Street en dirección oeste permanecerán cerrados entre Green Street y Waterman Street del 13 de mayo al 5 de julio de 2024.

Campbell Street

- Campbell Street permanecerá cerrada entre Fort Street y la I-75 Service Drive en dirección norte hasta finales de la primavera de 2024. Se mantendrá el acceso a los comercios en todo momento.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 - NUEVO

- Los cierres existentes del carril de la derecha de la I-75 en dirección norte y sur, entre Springwells Street y Clark Street, continuarán hasta el otoño de 2024.
- El carril izquierdo de la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, permanecerá cerrado hasta nuevo aviso.
- Todos los carriles de la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, permanecerán cerrados hasta nuevo aviso, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- El acotamiento derecho de la vía de acceso a la I-75 permanecerá cerrado entre Springwells Street y la I-75 en dirección sur, hasta nuevo aviso.
- Los cierres móviles existentes a lo largo de la I-75 en dirección norte y sur, entre Schaefer Avenue y Michigan Avenue, continuarán hasta la primavera de 2024, de 7 a. m. a 6 p. m., diariamente según sea necesario.
- La rampa de salida de la I-75 en dirección sur, permanecerá cerrada entre la I-75 en dirección sur, y Springwells Street, hasta nuevo aviso.
- El acotamiento de la rampa de salida de la I-75 en dirección sur, permanecerá cerrado en la I-75 en dirección sur, hasta nuevo aviso.
- Los cierres existentes del carril derecho de la I-75 en direcciones norte y sur, entre Springwells Street y Clark Street, continuarán hasta el verano de 2024.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75

- A partir del 21 de junio de 2024, Bridging North America cerrará temporalmente carriles en la I-75 en dirección norte y sur para trabajar en los puentes peatonales de Beard Street y Waterman Street. Estos cierres estarán vigentes hasta el 22 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- Dos carriles de la derecha en la I-75 en dirección norte se cerrarán entre los puentes de Springwells Street y Waterman Street del 26 de junio al 3 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- Dos carriles de la derecha en la I-75 en dirección norte se cerrarán entre los puentes de Springwells Street y Beard Street del 8 al 12 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- La rampa de acceso de Springwells a la I-75 en dirección norte se cerrará del 8 al 12 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- Dos carriles izquierdos en la I-75 en dirección norte se cerrarán entre los puentes de Springwells Street y Beard Street del 10 al 16 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- Dos carriles izquierdos en la I-75 en dirección sur se cerrarán entre los puentes de Springwells Street y Beard Street del 10 al 16 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- Dos carriles de la derecha en la I-75 en dirección sur se cerrarán entre los puentes de Springwells Street y Beard Street del 15 al 12 de julio de 2024, de 7 p. m. a 5 a. m. toda la noche, según sea necesario.
- Existen rutas de desviación que incluyen:
 - La rampa de acceso en Springwells Street a la I-75 en dirección norte
 - El tráfico en Springwells Street en dirección sur hacia la I-75 en dirección norte se desviará hacia el este por Fort Street, hacia el norte por Clark Street y luego hacia la I-75 en dirección norte.
 - El tráfico en Fort Street en dirección este hacia la I-75 en dirección norte continuará hacia el este por Fort Street, hacia el norte por Clark Street y luego hacia la I-75 en dirección norte.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive - **NUEVO**

- Los cierres existentes de las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Dragoon Street y Clark Street, continuarán hasta finales del otoño de 2024.
- El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre la I-75 en dirección sur y la rampa de salida de Clark Street a Hubbard Street, hasta el otoño de 2024.
- El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Clark Street y la rampa de salida de la I-75 en dirección sur, del 2024 hasta el otoño de 2024.
- El cierre existente en las vías laterales de la I-75 (Service Drives) en dirección norte y sur, entre Central Street y Green Street continuará hasta nuevo aviso.
- Los ya existentes cierres móviles en la lateral de la I-75 en dirección norte continuarán entre Clark Street y Scotten Street y entre Springwells Street y Rademacher Street hasta el otoño de 2024 de 6 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
 - Sólo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 30 minutos durante estas horas y servirán para la movilización y desmovilización de equipo.
- Los ya existentes cierres móviles en la lateral de la I-75 en dirección sur continuarán entre Clark Street y Scotten Street y entre Springwells Street y Waterman Street hasta el otoño de 2024 de 6 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
 - Sólo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 30 minutos durante estas horas y servirán para la movilización y desmovilización de equipo.
- Las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur se cerrarán a largo plazo, entre Green Street y Waterman Street. Este cierre, combinado con los cierres existentes de las vías laterales en el área, hace que todas las vías laterales en dirección norte y sur estén cerradas desde Springwells Street hasta Clark Street.
- El carril izquierdo de la vía lateral I-75 Service Drive permanecerá cerrado entre Witt Street y Govin Street, hasta nuevo aviso.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte se cerrará de manera intermitente entre Springwells Street y Central Street del 21 de mayo al 28 de junio de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- Los siguientes cierres de caminos están actualmente en vigor;
 - Waterman Street, entre las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur
 - Dragoon Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur
 - Green Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive

- El carril izquierdo de la I-75 Service Drive, en dirección norte, continuará cerrado entre Wilde Street y Rademacher Street hasta el otoño de 2024.
- Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, continuarán cerrados hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur permanecerá cerrado entre la I-75 en dirección sur y la rampa de salida de Clark Street hacia Hubbard Street hasta finales de la primavera de 2024.
- El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur permanecerá cerrado entre Clark Street y la rampa de salida de la I-75 en dirección sur hasta finales de la primavera de 2024.
- El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur, continuará cerrado entre Central Street y Green Street hasta la primavera de 2024.
- Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección sur, entre Central Street y Green Street, continuarán cerrados hasta la primavera de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- Los cierres de los carriles derecho e/izquierdo de la I-75 Service Drive, entre Central Street y Green Street, continuarán hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- Los cierres existentes en las vías laterales de la I-75 (I-75 Service Drives) en dirección norte y sur entre Dragoon Street y Clark Street continuarán hasta el verano de 2024.
- El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Green Street y Waterman Street hasta el verano de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán cerrados entre Green Street y Waterman Street hasta el verano de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Lewerenz Street y Livernois Avenue hasta el verano de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado entre Rademacher Street y Livernois Avenue hasta el verano de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Puente de paso elevado en Clark Street

- El carril derecho en el puente vial elevado de Clark Street en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el verano de 2024, de 9 a. m. a 3 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Clark Street en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el verano de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario

Puente de paso elevado en Livernois Avenue

- El carril derecho en el puente vial elevado de Livernois Avenue en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el verano de 2024, de 9 a. m. a 3 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Livernois Avenue en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el verano de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.

Puente de paso elevado en Green Street

- El carril derecho en el puente vial elevado de Green Street en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el verano de 2024, de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Green Street en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el verano de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.

Puente de paso elevado en Springwells Street

- El carril derecho en el puente vial elevado de Springwells Street en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el verano de 2024, de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Springwells Street en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el verano de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.

Livernois Avenue - **NUEVO**

- El cierre existente en Livernois Avenue entre las vías del Norfolk Southern Railroad y Fort Street continuará hasta el otoño de 2024.
- El cierre existente del carril derecho en Livernois Avenue entre la I-75 en direcciones norte y sur, continuará hasta el invierno de 2024. Solo se cerrará un carril en Livernois Avenue. Livernois Avenue continuará abierta al tráfico en ambas direcciones.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Jefferson Avenue - **NUEVO**

- Jefferson Avenue se cerrará entre Green St y Springwells St del 9 al 11 de julio de 2024, del 15 al 17 de julio de 2024 y del 31 de julio al 2 de agosto de 2024, de 7 p. m. a 11 a. m. todas las noches, según sea necesario.
- Los cierres móviles existentes en Jefferson Avenue, entre Green Street y Rademacher Street, continuarán hasta el otoño de 2024, de las 7 a. m. a las 6 p. m. todos los días, según sea necesario. Bandereros estarán presentes para dirigir el tráfico.
- A partir del 24 de junio de 2024 Bridging North America cerrará temporalmente carriles en Jefferson Avenue y Clark Street para instalar señalamientos. Estos cierres estarán vigentes hasta el 16 de julio de 2024 de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente, según sea necesario.
 - Habrá un cierre móvil en el carril de la derecha en Jefferson Avenue, en direcciones este y oeste, entre West End Street y Campbell Street, del 24 de junio al 16 de julio de 2024. Bandereros estarán presentes para mantener el flujo del tráfico.
 - El carril de la derecha en Jefferson Avenue, en direcciones este y oeste, se cerrará de manera intermitente entre West End Street y Campbell Street, del 24 de junio al 16 de julio de 2024. Bandereros estarán presentes para mantener el flujo del tráfico.
 - El carril de la derecha en Jefferson Avenue, en direcciones este y oeste se cerrará a la altura de la intersección con Clark Street, del 24 de junio al 16 de julio de 2024. Bandereros estarán presentes para mantener el flujo del tráfico.
- El carril de estacionamiento en Jefferson Avenue en dirección este se cerrará entre Cary Street y Zug Island Road del 24 de junio al 9 de agosto de 2024.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Junction Street

- El cierre existente en Junction Street en dirección norte, en la intersección con Fort Street en dirección este, permanecerá vigente hasta finales de la primavera de 2024.
 - Junction Street en dirección norte continuará cerrada en la intersección con Fort Street en dirección este, hasta finales de la primavera de 2024.
 - Junction Street en dirección sur permanecerá abierta en cada dirección hasta finales de la primavera de 2024.
 - Existen rutas de desviación que incluyen:
 - Desviación para Junction Street en dirección norte
 - El tráfico en Jefferson Avenue en dirección este hacia Fort Street continuará hacia el este por Jefferson Avenue hasta Clark Street, y hacia el norte por Clark Street hasta Fort Street.

Clark Street - **NUEVO**

- El carril de la derecha en Clark Street, en direcciones norte y sur, se cerrará a la altura de la intersección con Jefferson Avenue del 24 de junio al 16 de julio de 2024. Bandereros estarán presentes para mantener el flujo del tráfico.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

Cierres a largo plazo de la I-75

A medida que continúe la construcción de la Intersección en Michigan y el Punto de entrada estadounidense, Bridging North America extenderá los cierres temporales a lo largo de Livernois Avenue. Además, Cavalry Street y Military Street permanecerán cerradas a largo plazo. A manera de recordatorio, en julio de 2020, varias calles se cerraron a largo plazo, incluidas secciones de Dragoon Street, Driggs Street, Harvey Street, Reeder Street y Hussar Street.

Junction Street

- El puente de Junction Street, entre las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, se cerrará por un período prolongado.

Springwells Court

- Springwells Court en dirección norte y sur se cerrará del oeste de la entrada de Lafarge al este de la desviación de Springwells Court desde el 15 de mayo de 2021 hasta el 23 de noviembre de 2024.

Cavalry Street

- Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Military Street

- Cavalry Street permanecerá cerrada a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Post Street

- Post Street permanecerá cerrada durante un período prolongado entre CSX Railroad y la entrada de Delray Mechanical.
- El 25 de marzo de 2024, Post Street se cerrará entre Jefferson Avenue y South Street durante un período de tiempo prolongado. Se mantendrá el acceso a Delray Mechanical desde Jefferson Avenue.

Campbell Street

- El cierre a largo plazo existente en Campbell Street, entre West Jefferson Avenue y Fort Street, continuará hasta la primavera de 2024.

I-75 en dirección norte

- La rampa de salida a Livernois a partir de la I-75 en dirección norte se cerrará a largo plazo.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 1 de julio de 2024

Actividades de construcción

Punto de entrada estadounidense

- Las actividades de construcción continúan para los componentes del interior y exterior de los edificios y estructuras.
- Esta semana las actividades incluyen la instalación de luces, cableado para telecomunicaciones y armas de fuego, conductos aéreos, humidificadores, tuberías y aislante de tuberías, tablaroca y muelles para camiones. También se realizaron pruebas de hidrostática del equipo y plomería.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

- Actualmente, se está trabajando en el cierre a mitad del tramo. Los dos lados del tablero o la plataforma del puente ahora están conectados sobre el río Detroit. Se instalaron las dos últimas vigas de borde y se continúa con más estructuras de acero.
- Se han instalado todos los cables atirantados.
- Las actividades para los tramos de aproximación y trasero están en curso.
- La torre del Puente en E.E. U.U. alcanzó su altura total de 220 metros/722 pies. Ya se retiró por completo el sistema de elevación.

Intersección en Michigan

- La construcción continúa como se indicó anteriormente en los cierres de la I-75 para la Intersección en Michigan.
- Esta semana, las actividades incluyen trabajo en muros de retención, Trabajo en las barreras acústicas e instalación de alumbramiento.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe:



www.GordieHoweInternationalBridge.com



www.facebook.com/GordieHoweBridge



info@wdbridge.com



www.linkedin.com/company/wdba-apwd



1-844-322-1773



www.youtube.com/GordieHoweBridge