

En junio de 2024, los lados canadiense y estadounidense de la plataforma del Puente Internacional Gordie Howe se encontraron por sobre el río Detroit. El segmento final, conocido como [cierre a la mitad del tramo](#) fue instalado, convirtiendo oficialmente el puente en un cruce internacional.

Si bien los dos lados se han unido, todavía queda trabajo por hacer antes de que los primeros vehículos crucen en el otoño de 2025.

## Electricidad

Se está realizando la instalación de los sistemas eléctricos. Este trabajo se divide en dos categorías:

- 1. Sistemas de iluminación** que incluyen iluminación estética, iluminación de caminos viales y peatonales, iluminación de navegación para embarcaciones y aeronaves e iluminación de mantenimiento. La iluminación LED es energéticamente eficiente y de bajo mantenimiento para minimizar el derrame de luz y cualquier efecto sobre las aves migratorias.
- 2. Sistemas de instrumentación** que incluyen un sistema de monitoreo de puentes, una estación meteorológica, un sistema de alarma contra incendios, sistemas de seguridad y un sistema de transporte inteligente para mejorar la eficiencia de la gestión del tráfico.



Se han tendido cables eléctricos entre las dos torres y actualmente se está instalando la infraestructura de soporte. Pronto, el ritmo de trabajo se acelerará a medida que se instalen accesorios de iluminación, equipos y fibra de comunicación.

## Drenaje

El Puente Internacional Gordie Howe tiene imbornales de drenaje en ambos lados de la plataforma del puente. Permiten que las aguas pluviales fluyan desde la plataforma hacia las estructuras de drenaje subterráneas en ambos extremos del puente. Hay 332 imbornales en total, uno aproximadamente cada 10 metros/32.8 pies. Tanto el lado canadiense como el estadounidense tienen estanques de gestión de aguas pluviales que captan y tratan el agua antes de verterla al río. Los imbornales ya están colocados y el siguiente paso es instalar todos los accesorios de la tubería.

## Supresión de incendios

El Puente Internacional Gordie Howe integra un sistema semiautomático de extinción de incendios con fuente vertical seca. Las bombas contra incendios se instalan en un recinto protegido contra la intemperie y se colocan tuberías secas de acero inoxidable, bocas de incendio y válvulas accionadas eléctricamente en toda la plataforma del puente. Si se diera un incendio, el personal abriría la válvula en el recinto, permitiendo que el agua corriera a través de las tuberías hasta las bocas de incendio instaladas en todo el cruce.

La instalación de tuberías ha comenzado al igual que las pruebas de presión con los accesorios y controles de tuberías a continuación. Una vez finalizado, las tuberías se conectarán a las bombas contra incendios y al panel de alarma contra incendios.



## Retensado fino de cables atirantados

Se espera que a finales del verano de 2024 se complete el retensado de los 216 cables que conectan la plataforma con las torres. Junto con los cables atirantados, las torres proporcionan el sistema de soporte para todo el peso del puente y la carga que eventualmente soportará.

## Trabajos en la superficie vial

Se continúa vertiendo el concreto de 270 mm/10.63 pulgadas de espesor para los tramos de acceso al puente en Canadá y Estados Unidos.

Una vez que ambos tramos estén completos, se espera que en el otoño de 2024 comience el trabajo en la gruesa capa de superficie vial sobre la plataforma de concreto del puente. Compuesta de hormigón modificado con látex, esta capa tiene un espesor de 50 mm/1.97 pulgadas.





## **Funciones de seguridad y emergencia**

Para garantizar la seguridad del público viajero, la plataforma del Puente Internacional Gordie Howe incluye elementos de diseño como barreras que separan el tráfico vehicular del camino de usos múltiples y cercas de restricción. La valla, instalada a ambos lados de la plataforma del puente, mide 2.9 metros/9.5 pies de altura. El camino de usos múltiples cuenta con cámaras de seguridad y siete cabinas de llamadas de emergencia, similares a las ubicadas en el sendero Rt. Honorable. Herb Gray Parkway Trail y la red de senderos Detroit Riverfront.Trail Network.

Los próximos pasos incluyen la instalación de señalización de tráfico y orientación y señalización en la superficie vial, todo lo cual ayudará a los viajeros a encontrar su camino a través de las nuevas instalaciones fronterizas.

## **Caja nido de halcón**

Una caja nido para el halcón peregrino es uno de los últimos elementos que se instalan. El diseño de la caja nido está completo y se construirá en 2025. Debajo de la plataforma del puente, se encuentra una cámara operada a distancia y una plataforma de acceso para facilitar la anidación de los halcones a la vista de la costa canadiense.