

Pont International Gordie-Howe

MOMENTUM

Bulletin d'information trimestriel publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détroit
août 2024

Le projet de Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, permettra de déplacer plus efficacement les biens et les personnes à cet important point de passage commercial. Géré par l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est exécuté dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP) en vertu duquel Bridging North America (BNA) assurera la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du pont.

DANS CE NUMÉRO

- Le raccordement du tablier — Quelle est la prochaine étape?
- Profil
- Reconstruction de la rue Sandwich
- Aménagement paysager des ponts routiers et arches des passerelles pour piétons
- Dans la communauté
- Make a Joyful Noise : Concept artistique de l'œuvre commémorative
- Le mentorat en action
- Zone enfants

CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Rencontrez notre équipe au bureau communautaire de Sandwich, au 3201 rue Sandwich, ou au bureau communautaire du sud-ouest de Détroit, au 7744 W Vernor Hwy.

Les heures d'ouverture sont indiquées sur le site PontInternationalGordieHowe.com.

Appelez-nous sans frais au 1-844-322-1773, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message sur l'un des comptes de médias sociaux du projet.



LE RACCORDEMENT DU TABLIER — QUELLE EST LA PROCHAINE ÉTAPE?

Le tablier du Pont international Gordie-Howe est raccordé. Les équipes ont installé le dernier segment à la mi-juin, marquant ainsi la création d'un nouveau passage international officiel. Le pont international Gordie-Howe ouvrira à la circulation à l'automne 2025. Quelle est la prochaine étape?

Électricité

L'installation du système d'éclairage est en cours et comprend l'éclairage esthétique, l'éclairage des routes, l'éclairage des zones piétonnières, l'éclairage de navigation pour les navires et les avions et l'éclairage de maintenance. L'installation du système d'instrumentation est également en cours et comprend un système de surveillance des ponts, une station météorologique, des systèmes d'alarme incendie, des systèmes de sécurité et un système de transport intelligent pour améliorer l'efficacité de la gestion du trafic.

Drainage

Le pont est équipé de bouches de drainage de part et d'autre du tablier, qui permettent aux eaux pluviales de s'écouler du tablier vers des structures de drainage souterraines situées à chaque extrémité du pont. Les chantiers canadien et américain sont tous deux équipés de bassins de gestion des eaux pluviales qui recueillent et traitent l'eau avant qu'elle ne soit rejetée dans la rivière.

Lutte contre l'incendie

Un système semi-automatique d'extinction des incendies par colonne sèche sera intégré. Les pompes à incendie sont installées dans une enceinte protégée des intempéries et des conduites sèches en acier inoxydable, des bouches d'incendie et des vannes à commande électrique sont placées tout le long du tablier du pont. Si un incendie venait à se déclarer, les équipes ouvriraient la vanne dans l'enceinte, permettant à l'eau de s'écouler dans les tuyaux jusqu'aux bouches d'incendie installées tout au long de la traversée.

Contrainte des câbles de haubanage

Le tablier du pont étant désormais raccordé, les 216 câbles de haubanage reliant le tablier aux pylônes doivent être soumis à un nouvel ajustement pour faire face aux variations de la charge. Ces travaux devraient être achevés à la fin de l'été 2024.

Travaux sur la surface des routes

Les équipes continuent de couler le béton pour les travées d'approche canadienne et américaine qui relient les points d'entrée au pont. Une fois ces deux travées terminées, les travaux devraient commencer à l'automne 2024 pour la couche de surface de la route sur le tablier du pont en béton.

Sécurité et dispositifs d'urgence

Le tablier du pont comprend des éléments de conception comme des barrières séparant la circulation des véhicules de la voie multi-usage et des clôtures de restriction pour empêcher que des objets ne soient jetés du pont dans la rivière. La voie multi-usage sera équipée de caméras de sécurité et de trois boîtes d'appel d'urgence pour assurer la sécurité des usagers.

Nichoïr à faucon

Le nichoïr à faucon pèlerin est l'un des derniers éléments qui sera mis en place. La conception du nichoïr est terminée et il sera construit et installé en 2025.



RENCONTREZ CHRISTIE FARRAH

Christie est coordonnatrice environnementale à l'APWD. Elle a obtenu un baccalauréat en sciences de l'environnement à l'université de Windsor et a déménagé à Edmonton, en Alberta, pour y travailler. Lorsqu'elle a entendu parler d'une offre d'emploi sur le Pont international Gordie-Howe, elle est revenue à Windsor, en Ontario, pour travailler sur le projet.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

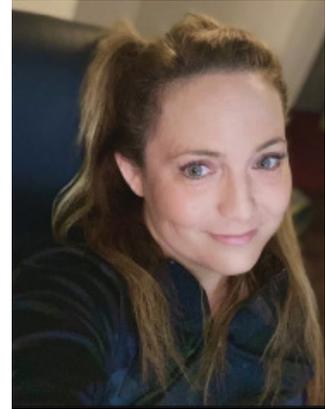
Je suis responsable de la conduite des activités de surveillance liées au respect de l'environnement. Ces activités comprennent des inspections sur le terrain, la collecte de données et la formulation de recommandations relatives au système de gestion de l'environnement du projet et à divers plans d'atténuation et de surveillance de l'environnement. Mes domaines de compétence comprennent le contrôle des sédiments et de l'érosion, la qualité des sols et la gestion des sols excédentaires, la qualité de l'eau, la qualité de l'air, le bruit et les vibrations, le patrimoine naturel, la faune et la flore, les espèces en péril et l'archéologie.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Ce que je trouve le plus gratifiant dans mon travail, c'est de faire partie d'une équipe qui se préoccupe réellement de l'environnement et qui met tout en œuvre pour s'assurer que les divers aspects environnementaux du processus de construction sont prioritaires.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Le Pont international Gordie-Howe étant construit si près du parc Ojibway et du parc patrimonial Black Oaks, il était essentiel que des mesures d'atténuation soient mises en place pour empêcher la faune de pénétrer dans la zone de construction. De nombreuses espèces en péril vivent dans le complexe des prairies Ojibway, qui présente l'une des plus fortes concentrations d'espèces en péril de l'Ontario. Parmi ces espèces figurent la tortue serpentine, la couleuvre fauve de l'Est et la couleuvre à petite tête. BNA et l'APWD ont collaboré à l'installation d'une clôture permanente autour des zones concernées sur le chantier, sauvant ainsi des vies en dissuadant la faune de venir s'y réfugier.



CHRISTIE FARRAH
Coordonnatrice environnementale — Autorité du pont Windsor-Détroit

RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

Financée dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, la reconstruction de la rue Sandwich est en cours depuis le point d'entrée canadien jusqu'au rond-point de l'avenue Rosedale par la BNA. Ces travaux sont entrepris selon une approche progressive qui a commencé à l'été 2023, l'objectif étant de les achever en 2024. Ces travaux comprennent le revêtement en asphalte et les trottoirs, l'ajout de nouvelles pistes cyclables et l'amélioration de l'aménagement des rues dans le quartier de la ZAC de Sandwich, de la rue Brock à la rue Detroit.

Les travaux de construction sont déjà bien avancés à divers endroits :

Intersection entre le chemin McKee et la promenade Ojibway :

• Réouverture à la circulation à la mi-août 2024. Les travaux de pavage de la voie multi-usage et d'aménagement paysager seront bientôt terminés.

Intersection de la promenade Ojibway jusqu'aux voies de l'Essex Terminal Railway (ETR) :

• La construction des voies en direction sud est terminée.
• La reconstruction des voies en direction du nord a commencé par l'enlèvement des routes et des entrées de garage et l'installation de puisards et de ponceaux.
• L'installation de bordures, d'allées et d'îlots suivra, ainsi que la mise en place de la base de la route. La pose du béton est prévue pour la fin du mois de septembre.

De Chappell à Chippawa :

• L'installation des bordures, des trottoirs, des voies d'accès et des boulevards est bien avancée et terminée dans certaines sections, les travaux progressant vers l'est en direction de la rue Chippawa.
• La couche d'asphalte de base a été posée à la fin du mois d'août. La terre végétale et l'ensemencement suivront, ainsi que l'asphalte de surface et la peinture de ligne.

De Chippawa à Mill :

• Les travaux de terrassement et de déblaiement ont été achevés à la fin du mois d'août et l'installation des bordures est en cours.
• La base de la route et le nivellement fin suivront, ainsi que la mise en place de l'asphalte de base et la construction de trottoirs et des entrées de cour.
• L'asphalte de surface et les travaux d'aménagement paysager suivront.

De Mill à Chewett :

• Début des travaux de terrassement et d'enlèvement de la chaussée, suivi de l'installation des bordures.
• La base de la route et le nivellement fin suivront, ainsi que la mise en place de l'asphalte de base et la construction des trottoirs et des voies de circulation.
• L'asphalte de surface et les travaux d'aménagement paysager suivront.

L'accès aux commerces sera maintenu. La circulation sera déviée autour des zones de travaux actives :

• Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell dans les deux directions.
• Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.

Consultez la page Facebook de la ZAC de Sandwich pour obtenir des renseignements sur les promotions et les événements. Pour plus d'informations sur les travaux de reconstruction de la rue Sandwich, consultez le site Web du projet au PontInternationalGordieHowe.com.



DANS LA COMMUNAUTÉ

Meet-a-Machine

En juin, le WFCU Centre a tenu son événement annuel « Meet-A-Machine » organisé par la ville de Windsor. Les enfants de tous âges ont eu l'occasion de voir de près des équipements de construction, des véhicules d'urgence et bien d'autres machines. Les participants étaient excités de découvrir certaines des machines utilisées dans la construction du Pont international Gordie-Howe. Le personnel du projet a distribué des casques de sécurité et des fiches d'activités pour aider les enfants à se sentir comme un ouvrier de la construction pour la journée.



Rencontres d'information publique

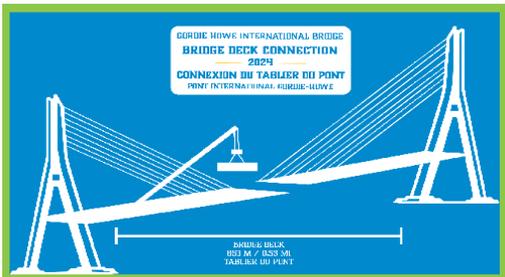
L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America tiendront des réunions d'information publique le 24 septembre 2024 à Windsor, au Mackenzie Hall, et le 26 septembre 2024 à Détroit, dans notre bureau communautaire de Southwest Detroit. Ces réunions permettront de faire le point sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe.

La construction de la voie multi-usage de la rue Broadway à Windsor devrait commencer à l'automne 2024. Une importante coordination a été entreprise avec la ville de Windsor et le ministère des Transports de l'Ontario afin d'identifier l'emplacement idéal pour la voie et d'élaborer sa conception. Obtenez tous les détails lors de la réunion d'information publique de Windsor.

Les présentations commenceront à 15 h 30 et à 17 h 15 et seront suivies d'une séance de questions-réponses.

Écussons commémoratifs — Venez chercher les vôtres

Trois écussons de notre série d'écussons commémoratifs à collectionner sont maintenant disponibles. Le plus récent de ces écussons commémore le récent raccordement du tablier du pont. Ces écussons célèbrent les activités importantes du projet et contribuent à raconter notre histoire.



Les écussons sont disponibles dans nos bureaux communautaires de Sandwich et du sud-ouest de Détroit, ouverts les mardis et jeudis de 10 h à 16 h.

Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit
7744 West Vernor Highway
Détroit (Michigan)

Bureau communautaire de Sandwich
3201, rue Sandwich
Windsor (Ontario)

AMÉNAGEMENT PAYSAGER DES PONTS ROUTIERS ET ARCHES DES PASSERELLES POUR PIÉTONS

Le raccordement du point d'entrée américain à l'autoroute I-75 à Détroit nécessite plusieurs longues bretelles de raccordement ainsi que des modifications des passerelles pour piétons et des ponts routiers dans le secteur. Ces travaux concernent environ trois kilomètres ou 1,8 mile de l'I-75 entre la rue Springwells et la rue Clark. La construction des quatre ponts routiers qui enjambent la I-75 est achevée et permet au public de bénéficier d'un accès nord-sud au sein de la communauté. Les quatre ponts routiers sont les suivants :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

Les travaux d'aménagement paysager ont commencé sur les ponts routiers et comprennent des jardinières auto-irrigantes. Au cours des prochains mois, des arbustes, des graminées et des plantes herbacées indigènes seront plantés sur les jardinières des ponts routiers.



Les cinq passerelles pour piétons sont à différents stades de construction. Les emplacements sont les suivants :

- Rue Waterman
- Rue Beard
- Rue Solvay
- Rue Junction
- Rue Lansing

La consultation de la communauté sur la conception des passerelles pour piétons a eu lieu en 2019 et une arche a été choisie par la communauté. L'installation des arches est en cours sur certaines passerelles pour piétons. Ces travaux seront achevés au printemps 2025.



MAKE A JOYFUL NOISE : CONCEPT ARTISTIQUE DE L'OEUVRE COMMÉMORATIVE

En juin, l'équipe du projet a eu le plaisir de dévoiler le concept artistique de l'œuvre commémorative de Jordan Sook, intitulée « Make a Joyful Noise ». L'œuvre reconnaît et commémore le rôle de la région en tant que destination pour les personnes d'origine africaine en quête de liberté, qui ont quitté l'esclavage et l'oppression en empruntant le chemin de fer clandestin vers le Canada, et symbolise l'espoir et la liberté pour les générations passées, présentes et futures. L'œuvre d'art est une structure métallique circulaire de trois mètres de diamètre composée de répliques de bancs d'église et d'un éclairage intentionnel. Par ce concept, l'artiste évoque le réseau d'institutions, la connectivité et la résilience, ainsi qu'un cheminement à travers l'utilisation :

- des répliques de bancs d'église pour représenter le rôle que les églises ont souvent joué en offrant de l'aide et un havre de paix à ceux qui se déplaçaient du sud des États-Unis vers la liberté dans le nord

- la forme circulaire pour représenter la notion de lever les yeux vers le ciel, qui permettait à ceux qui voyageaient le long du chemin de fer clandestin de s'orienter

- l'éclairage nocturne pour simuler les étoiles qui aidaient à la navigation.

L'œuvre sera installée à l'extérieur du périmètre de sécurité du point d'entrée canadien et sera accessible aux voyageurs qui entrent et sortent du Canada en empruntant la voie multi-usage. L'installation de l'œuvre coïncidera avec l'ouverture du Pont international Gordie-Howe. Des esquisses du concept sont exposées à Art Windsor-Essex avec certaines des œuvres originales de Jordan Sook jusqu'à l'automne 2024.



LE MENTORAT EN ACTION

L'inclusion de l'art public dans le projet du Pont international Gordie-Howe provient des commentaires reçus lors de l'étude sur le passage international de la rivière Détroit. De nombreux éléments artistiques ont été incorporés au projet à la suite des commentaires de la communauté, afin d'intégrer des éléments de reconnaissance culturelle et historique dans la mesure du possible. L'une de ces œuvres est la commande d'art autochtone confiée à l'artiste anichinabé Michael Belmore. L'autre est la commande commémorative du chemin de fer clandestin, confiée à Jordan Sook.

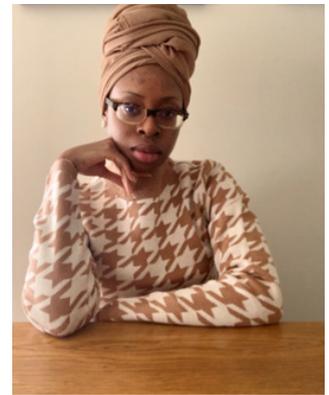
Les deux commandes d'œuvres d'art comprennent un volet de mentorat dans le cadre duquel l'artiste a la possibilité d'encadrer un jeune artiste autochtone ou un jeune artiste de la diaspora noire, africaine ou caribéenne, afin de lui apprendre le processus créatif nécessaire à la commande et à l'installation d'une œuvre d'art publique de grande envergure.

Naomi Peters, de la Première Nation, a été sélectionnée pour le mentorat en art autochtone et Chidera Ikewibe, une résidente de Windsor, a été choisie pour le mentorat en art commémoratif.

Leur expérience de mentorat comprend des séances avec les artistes ainsi qu'avec les consultants en art public du projet. Pour en savoir plus sur leurs expériences de travail avec les artistes commandés, consultez le site PontInternationalGordieHowe.com.



Naomi Peters



Chidera Ikewibe

ZONE ENFANTS

Encerclez la réponse qui n'a pas sa place dans chaque catégorie

Façons de traverser le pont :



Vélo



Marche



Voiture



Patin à glace

Liaisons vers le pont :



Avenue Woodward



Sentier transcanadien



Échangeur du Michigan de l'I-75



Autoroute 401 en Ontario

Caractéristiques de conception sur le pont :



Voie multi-usage



Éclairage esthétique



Patinoire



Haubans

Travailleurs qualifiés sur le chantier du pont :



Chefs cuisiniers



Électriciens



Monteurs de charpentes métalliques



Ingénieurs d'exploitation

Machines utilisées sur le chantier du pont :



Grue



Chariot élévateur



Finisseur



Zamboni

