

Puente Internacional Gordie Howe

IMPULSO

Boletín trimestral publicado por: Windsor-Detroit Bridge Authority

Agosto 2024

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, Ontario y Detroit, Michigan, ayudará a mover bienes y personas de manera más eficiente en este importante portal comercial. Gestionado por Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA), y en colaboración con el Estado de Michigan, el proyecto se está llevando a cabo utilizando un modelo de asociación público-privada, conforme al cual Bridging North America diseñará, construirá, financiará, operará y dará mantenimiento al puente.

EN ESTA EDICIÓN

- La plataforma ya está conectada. ¿Qué sigue?
- Perfiles
- Reconstrucción de Sandwich Street
- Paisajismo en puentes viales y arcos en puentes peatonales
- En la comunidad
- Make A Joyful Noise: Concepto de arte conmemorativo
- Tutoría en acción
- Zona para niños

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

¿Tiene alguna pregunta sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe?

Conozca a nuestro equipo en nuestra Oficina Comunitaria de Sandwich, en 3201 Sandwich St., o en la Oficina Comunitaria del suroeste de Detroit, en 7744 W Vernor Hwy.

El horario de las oficinas está disponible en GordieHoweInternationalBridge.com.

Llámenos sin cargo al 1-844-322-1773, envíenos un correo electrónico a info@wdbridge.com, o envíenos un mensaje a través de cualquiera de las cuentas de redes sociales del proyecto.



LA PLATAFORMA YA ESTÁ CONECTADA. ¿QUÉ SIGUE?

La plataforma del Puente Internacional Gordie Howe ya está conectada. Se instaló el segmento final a mediados de junio, marcando el puente como un cruce internacional oficial. Se prevé que el Puente Internacional Gordie Howe se abrirá al tráfico en el otoño de 2025. ¿Qué sigue?

Electricidad

Se están instalando sistemas de iluminación que incluyen iluminación estética, iluminación de caminos viales y peatonales, iluminación de navegación para embarcaciones y aeronaves e iluminación de mantenimiento. También se están instalando los sistemas de instrumentación que incluyen un sistema de monitoreo de puentes, una estación meteorológica, sistemas de alarma contra incendios, sistemas de seguridad y un sistema de transporte inteligente para mejorar la eficiencia de la gestión del tráfico.

Drenaje

El puente tiene salidas de drenaje a lo largo de ambos lados de la plataforma que permiten que el agua de lluvia fluya desde la plataforma hacia estructuras de drenaje subterráneas en cada extremo del puente. Tanto el lado canadiense como el estadounidense tienen estanques de gestión de aguas pluviales que captan y tratan el agua antes de que se vierta al río.

Supresión de incendios

Se integrará un sistema de extinción de incendios con tuberías secas semiautomáticas. Las bombas contra incendios se instalan en un recinto protegido contra la intemperie y se colocan tuberías secas de acero inoxidable, bocas de incendio y válvulas accionadas eléctricamente en toda la plataforma del puente. Si se diera un incendio, el personal abriría la válvula en el recinto, permitiendo que el agua corra a través de las tuberías hasta las bocas de incendio instaladas en todo el cruce.

Retensado de cables atirantados

Ahora que la plataforma está conectada, es necesario volver a tensar los 216 cables atirantados que conectan la plataforma con las torres para ajustarse a los cambios en la carga de peso. Se espera que esto termine a fines del verano de 2024.

Trabajos en la superficie vial

Se continúa vertiendo el hormigón para los tramos de acceso canadiense y estadounidense que conectan los puntos de entrada con el puente. Una vez que ambos tramos estén completos, se espera que en el otoño de 2024 comience el trabajo en la capa de superficie vial sobre la plataforma de concreto del puente.

Características de seguridad y emergencia

La plataforma del puente incluye elementos de diseño tales como barreras que separan el tráfico vehicular del camino de usos múltiples y cercas de restricción para evitar que se arrojen objetos desde el puente al río. Para la seguridad de los usuarios, el camino de usos múltiples contará con cámaras de seguridad y tres cabinas de llamadas de emergencia.

Caja nido de halcón

Una caja nido para el halcón peregrino es uno de los últimos elementos que se instalarán. El diseño de la caja nido está completo y se construirá e instalará en 2025.



CONOZCA A CHRISTIE FARRAH

Christie es Coordinadora Ambiental en WDBA. Se graduó de la Universidad de Windsor con licenciatura en Ciencias Ambientales y se mudó a Edmonton, Alberta, para trabajar. Cuando se enteró de una oportunidad de trabajo en el Puente Internacional Gordie Howe, regresó a su casa en Windsor, Ontario, para trabajar en el proyecto.

P. ¿Qué tipo de trabajo hace en el proyecto?

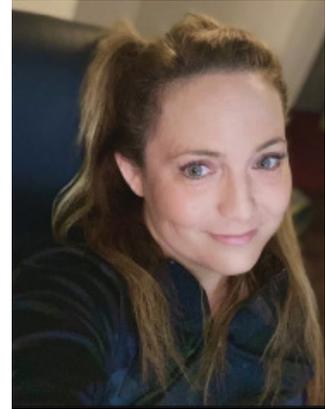
Soy responsable de realizar actividades de supervisión relacionadas con cumplimiento ambiental. Esto incluye inspecciones de emplazamientos, recopilación de datos y recomendaciones relacionadas con el Sistema de Gestión Ambiental del proyecto y varios planes de mitigación y monitoreo ambiental. Mis áreas de enfoque incluyen el control de sedimentos y erosión, la calidad del suelo y el manejo del exceso de suelo, la calidad del agua, la calidad del aire, el ruido/vibración, el patrimonio natural, la vida silvestre, las especies en riesgo y la arqueología.

P. ¿Cuál es la parte más gratificante de trabajar en el proyecto?

Lo más gratificante de este trabajo para mí es formar parte de un equipo que realmente se preocupa y se esfuerza al máximo para asegurar que se prioricen los distintos aspectos ambientales del proceso de construcción.

P. ¿Qué desea que otras personas sepan sobre el proyecto?

Dado que el Puente Internacional Gordie Howe se construirá tan cerca de Ojibway Park y Black Oak Heritage Park, era esencial implementar medidas de mitigación para evitar que la vida silvestre ingresara a la zona de construcción. Muchas especies en riesgo (SAR) residen dentro del complejo Ojibway Prairie, que tiene una de las concentraciones de SAR más altas en Ontario. Algunas de estas incluyen las tortugas mordedoras, las serpientes zorro orientales y las serpientes de liga de Butler. BNA y WDBA trabajaron juntos para instalar una cerca permanente contra la vida silvestre alrededor de las áreas delicadas del emplazamiento, lo que ha tenido mucho éxito en disuadir a la vida silvestre y salvar su vida.



CHRISTIE FARRAH
Coordinadora Ambiental - Windsor-Detroit Bridge Authority

RECONSTRUCCIÓN DE SANDWICH STREET

Financiado mediante el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, BNA está reconstruyendo Sandwich Street desde el Punto de entrada canadiense hasta la rotonda de Rosedale Avenue. Este trabajo se está llevando a cabo en fases que comenzaron en el verano de 2023 con el objetivo de lograr su finalización en 2024. Este trabajo incluye pavimentación de asfalto y aceras, la adición de nuevos carriles para bicicletas y mejoras en el paisajismo urbano dentro del distrito Sandwich BIA desde Brock Street hasta Detroit Street.

Las actividades de construcción están en marcha en varios lugares:

McKee Road hasta la intersección con Ojibway Parkway:

• Reabierto al tráfico a mediados de agosto de 2024. Pavimentación y paisajismo de caminos de usos múltiples se finalizarán en breve.

Intersección de Ojibway Parkway con las vías del ferrocarril Essex Terminal (ETR):

- Se terminó la construcción de los carriles en dirección sur.
- La reconstrucción del carril en dirección norte comenzó con la eliminación de caminos y entradas para vehículos y la instalación de cunetas de captación y alcantarillas.
- A continuación se instalarán los bordillos, los caminos de acceso y las islas, junto con la colocación de la base del camino vial. Se prevé que la pavimentación de hormigón se realice a finales de septiembre.

De Chappell a Chippawa Street:

- La instalación de bordillos, aceras, caminos de acceso y bulevares está muy avanzada y finalizada en algunas secciones, y el trabajo avanza hacia el este en dirección a Chippawa Street.
- La capa base de asfalto se colocó a finales de agosto. Luego se aplicará tierra y se sembrará, se cubrirá la superficie con asfalto y se pintarán las líneas.

De Chippawa a Mill Street:

- Los cortes y la remoción de caminos se completaron a fines de agosto y ahora está en marcha la instalación de bordillos.
- La base del camino vial y la nivelación fina se realizarán junto con la colocación del asfalto base y construcción de las aceras/los caminos de entrada.
- Seguirán trabajos de asfalto superficial y paisajismo/paisaje urbano.

Del Mill a Chewett Street:

- Se iniciará el corte y remoción de pavimento, seguido de la instalación de bordillos.
- La base del camino vial y la nivelación fina se realizarán junto con la colocación del asfalto base y construcción de aceras y caminos de acceso.
- Seguirán trabajos de asfalto superficial y paisajismo/paisaje urbano.

Se mantendrá el acceso a los comercios. El tráfico se desviará alrededor de las zonas de trabajo activas:

Todo el tráfico de camiones utilizará Russell Street en ambas direcciones de viaje.
Todo el tráfico que no sea de camiones utilizará Peter Street para viajar en dirección norte y Russell Street para viajar hacia el sur.

Consulte la página de Facebook de Sandwich BIA para obtener información sobre promociones y eventos. Para obtener más información sobre el trabajo de reconstrucción de Sandwich Street, visite el sitio web del proyecto en GordieHoweInternationalBridge.com.



EN LA COMUNIDAD

Meet-a-Machine

En junio, el centro WFCU celebró su evento anual Meet-A-Machine organizado por la ciudad de Windsor. Niños de todas las edades tuvieron la oportunidad de acercarse a equipos de construcción, vehículos de emergencia y muchas más máquinas. Los asistentes disfrutaron mucho conocer algunas de las máquinas que se utilizan para construir el Puente Internacional Gordie Howe. El personal del proyecto repartió cascos de construcción y hojas de actividades para que los niños se sintieran como trabajadores de construcción por un día.



Reuniones públicas de información

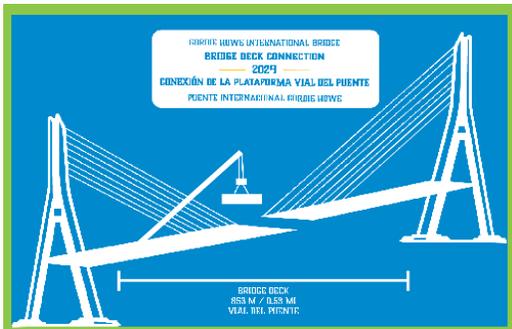
Windsor-Detroit Bridge Authority y Bridging North America realizarán reuniones públicas de información en persona el 24 de septiembre de 2024 en Windsor, en Mackenzie Hall, y el 26 de septiembre de 2024 en Detroit, en nuestra oficina comunitaria en el suroeste de Detroit. Las reuniones brindarán las últimas noticias sobre las actividades de construcción en Canadá y E.E. U.U., y la implementación del Plan de beneficios para la comunidad del Puente Internacional Gordie Howe.

Se prevé que la construcción del sendero de usos múltiples de Broadway Street en Windsor comience en el otoño de 2024. Se ha coordinado ampliamente con la Ciudad de Windsor y el Ministerio de Transporte de Ontario para identificar la ubicación preferida para el camino y desarrollar el diseño propuesto. Obtenga más información en la reunión de información pública de Windsor.

Las presentaciones comenzarán puntualmente a las 3:30 p.m. y 5:15 p.m. seguidas de una sesión de preguntas y respuestas.

Parches conmemorativos: ¡obtenga el suyo!

Ya están disponibles tres parches de nuestra serie de parches conmemorativos coleccionables. El parche más reciente celebra la reciente conexión de la plataforma del puente. Estos parches celebran actividades importantes del proyecto y ayudan a contar nuestra historia.



Recoja los parches en nuestras oficinas comunitarias en Sandwich y el suroeste de Detroit, abiertas los martes y jueves de 10:00 a. m. a 4:00 p. m.

Oficina comunitaria del suroeste de Detroit

7744 West Vernor Highway
Detroit, Michigan

Oficina comunitaria en Sandwich

3201 Sandwich Street
Windsor, Ontario

PAISAJISMO EN PUENTES VIALES Y ARCOS EN PUENTES PEATONALES

Conectar el Punto de Entrada de EE. UU. con la I-75 en Detroit requiere varias rampas de conexión largas además de cambios en los puentes peatonales y viales de la zona. Esta obra afecta aproximadamente tres kilómetros o 1.8 millas de la I-75 entre Springwells Street y Clark Street. La construcción de los cuatro puentes sobre la I-75 está completa, proporcionando al público acceso de norte a sur dentro de la comunidad. Estos cuatro puentes viales incluyen:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico de doble sentido)
- Clark Street.

Se comenzó el trabajo de paisajismo en los puentes viales, que incluyen jardineras con riego automático. Durante los próximos meses se plantarán arbustos, pastos y vegetación herbácea nativa en las jardineras de los puentes viales.



Los cinco puentes peatonales están en diferentes etapas de construcción. Las ubicaciones incluyen:

- Waterman Street
- Beard Street
- Solvay Street
- Junction Street
- Lansing Street.

La consulta comunitaria sobre el diseño de los puentes peatonales se realizó en 2019 y se seleccionó un diseño de arco como el diseño preferido de la comunidad. Ya comenzó la instalación del arco en algunos de los puentes peatonales. Esta obra está en curso y finalizará en la primavera de 2025.

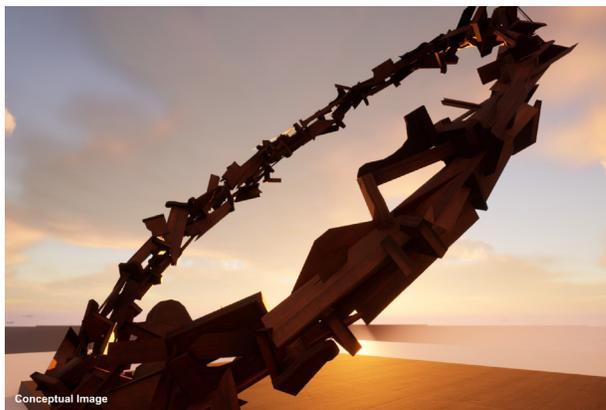


MAKE A JOYFUL NOISE: CONCEPTO DE ARTE CONMEMORATIVO

En junio, el equipo del proyecto tuvo el placer de develar el concepto artístico de la obra de arte conmemorativa de Jordan Sook, titulada "Make a Joyful Noise". La obra de arte reconoce y conmemora el papel de la región como destino para las personas de ascendencia africana en busca de la libertad, que abandonaban la esclavitud y la opresión viajando en el ferrocarril subterráneo hacia Canadá. Simboliza la esperanza y la libertad para las generaciones pasadas, actuales y futuras. La obra de arte es una estructura circular de metal de tres metros/nueve pies compuesta por réplicas de bancos de iglesia e iluminación intencional. A través de este concepto, el artista denota la red de instituciones, la conectividad y la resiliencia, y un camino a mediante el uso de:

- Réplicas de bancos de iglesia para representar el papel que las iglesias desempeñaban al ofrecer asistencia y refugio seguro para quienes viajaban desde el sur de los EE. UU. hacia la libertad en el norte.
- La forma circular representa la idea de mirar hacia el cielo, lo que proporcionaba orientación a quienes viajaban a lo largo del Ferrocarril Subterráneo.
- La iluminación nocturna ayuda a simular las estrellas que facilitaban la navegación.

La obra de arte se instalará fuera del perímetro de seguridad del Punto de entrada canadiense y será accesible para los viajeros que entren y salgan de Canadá utilizando el camino de usos múltiples. La instalación de la obra de arte coincidirá con la inauguración del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Los bocetos del concepto se exhiben en Art Windsor-Essex junto con algunas de las obras originales de Jordan Sook hasta el otoño de 2024.



TUTORÍA EN ACCIÓN

La inclusión de arte público en el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se originó a partir de los aportes recibidos durante el estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC). Se han incorporado al proyecto múltiples características artísticas como resultado de la retroalimentación continua de la comunidad para integrar características de reconocimiento cultural e histórico siempre que sea posible. Una de estas obras de arte es el encargo de arte indígena asumido por el artista Anishinaabe Michael Belmore. Otra es el encargo de arte conmemorativo del ferrocarril subterráneo asumido por Jordan Sook.

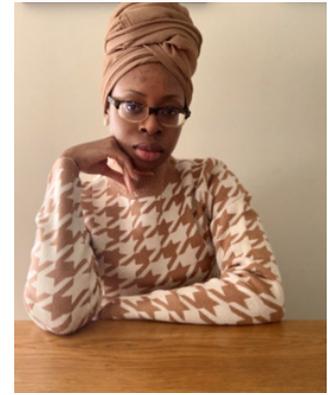
Ambos encargos de arte incluyen un componente de mentoría en el que el artista tiene la oportunidad de asesorar a un joven artista indígena o de la diáspora negra, africana o caribeña para enseñarle sobre el proceso creativo que implica encargar e instalar una gran obra de arte pública.

Naomi Peters, de la Primera Nación Caldwell, fue seleccionada para ser la mentora de arte indígena y Chidera Ikewibe, residente de Windsor, fue seleccionada para ser la mentora de arte conmemorativo.

La experiencia de tutoría incluye sesiones con los artistas así como con los consultores de arte público del proyecto. Lea más sobre sus experiencias en el transcurso del trabajo con los artistas encargados en [GordieHoweInternationalBridge.com](https://www.gordiehoweinternationalbridge.com).



Naomi Peters



Chidera Ikewibe

ZONA PARA NIÑOS

Encierre en un círculo la opción que no pertenezca a la categoría

Formas de cruzar el puente:



Ciclismo



Caminar



Conducir



Patinar sobre hielo

Conexiones con el puente:



Avenida Woodward



Sendero Transcanadiense



Intersección en Michigan I-75



Autopista 401 en Ontario

Características de diseño incluidas en el puente:



Camino de usos múltiples



Iluminación estética



Pista de hockey



Cables atirantados

Trabajadores de oficios calificados en el emplazamiento del puente:



Chefs



Electricistas



Trabajadores del hierro



Ingenieros de operaciones

Maquinaria utilizada en la obra del puente:



Grúa



Montacargas



Pavimentadora



Zamboni

