



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Canada 

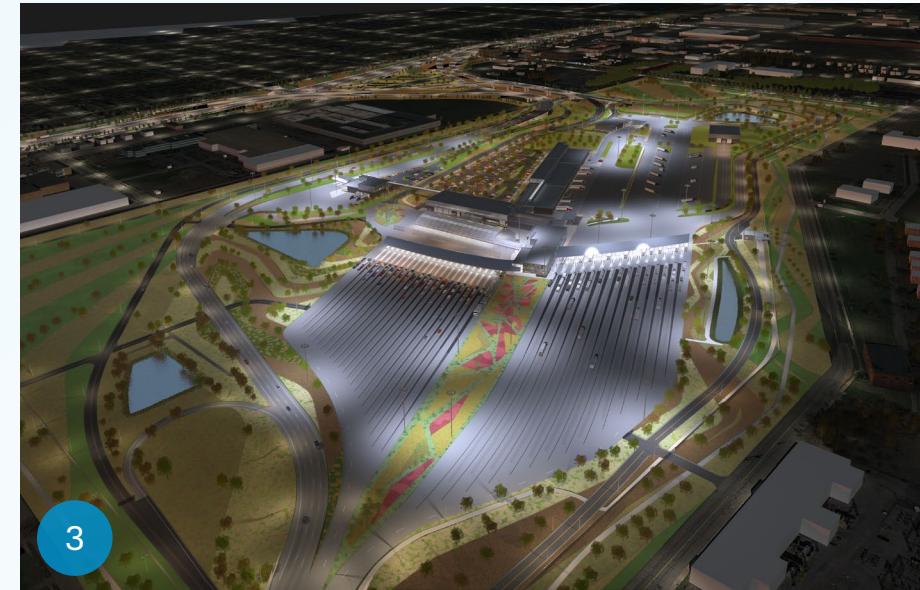
RÉUNION D'INFORMATION PUBLIQUES

26 septembre 2024



Composantes du Projet

1. Gordie Howe International Bridge
2. Canada Port of Entry
3. US Port of Entry
4. Michigan Interchange



Priorité au Client

- Le Pont international Gordie Howe offrira un système de transport centré sur le client, facile à utiliser et qui simplifiera au maximum les déplacements d'un point A à un point B.



Mise à Jour sur la Construction

Chantiers du Pont



Mise à Jour sur la Construction

Points d'Entrée



Mise à Jour sur la Construction

Échange Michigan



Amélioration des rues de Détroit



La reconstruction et la reconfiguration de :

- la rue Green, entre l'I-75 et l'avenue W. Jefferson, y compris un boulevard depuis le chemin de fer de la Norfolk Southern Railway jusqu'à l'avenue W. Jefferson (**en cours**)
- la rue Campbell, entre l'I-75 jusqu'à l'avenue W. Jefferson, y compris un boulevard depuis le chemin de fer de la Norfolk Southern Railway jusqu'à l'avenue W. Jefferson (**terminé**)
- l'avenue Livernois, de l'I-75 à l'impasse, avec la construction d'un cul-de-sac et la conversion vers une circulation bidirectionnelle au sud de la rue Fort) (**en cours**)

La reconstruction et reconfiguration des intersections suivantes :

- Rue West End et rue Fort (**terminé**)
- Rue West End et avenue W. Jefferson (**terminé**)
- Rue Dearborn et avenue W. Jefferson
- Rue Clark et rue Fort (**terminé**)
- Rue Clark et avenue W. Jefferson (**terminé**)

L'asphaltage de la chaussée aura lieu sur :

- les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud, entre la rue West End et la rue Clark (**en cours**)
- la rue Fort, de l'avenue Junction à la rue Green (**en cours**)
- la rue Cavalry : construction d'un nouveau cul-de-sac au terminus sud
- l'avenue W. Jefferson, entre la rue Campbell et la rue West End (**en cours**)

Mesures d'Atténuation



- ✓ Surveillance des vibrations
- ✓ Contrôle de la poussière
- ✓ Contrôle du bruit

Avantages pour la Communauté



**Stratégie de Développement
et de Participation**



**Stratégie d'Infrastructure du
Voisinage**

Stratégie de Développement et de Participation

Cumulative Totals from September 2018 – June 2024

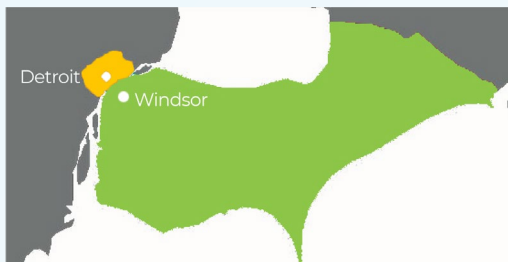


Plus de

12,950+

personnes affectées au projet au Canada et aux États-Unis

42% sont locaux



730+

Apprentis et préapprentis affectés au projet



385+

stages d'apprentissage coopératif ont été réalisés dans le cadre du projet



280+

entreprises + locales engagées dans le cadre du projet

Avantages pour la Communauté

Stratégie d'Infrastructure du Voisinage





Conceptual Image



Conceptual Image



Programme d'Art Visuel

D'art Commémoratif : Jordan Sook Make a Joyful Noise

Rapports sur le Plan Environnemental, Social et de Gouvernance (ESG) de l'APWD



Un environnement sain



Améliorer la communauté locale



Culture d'entreprise dynamique



Gestion responsable de l'entreprise

Rapports trimestriels et annuels disponibles en ligne sur

PontGordieHoweInternational.com

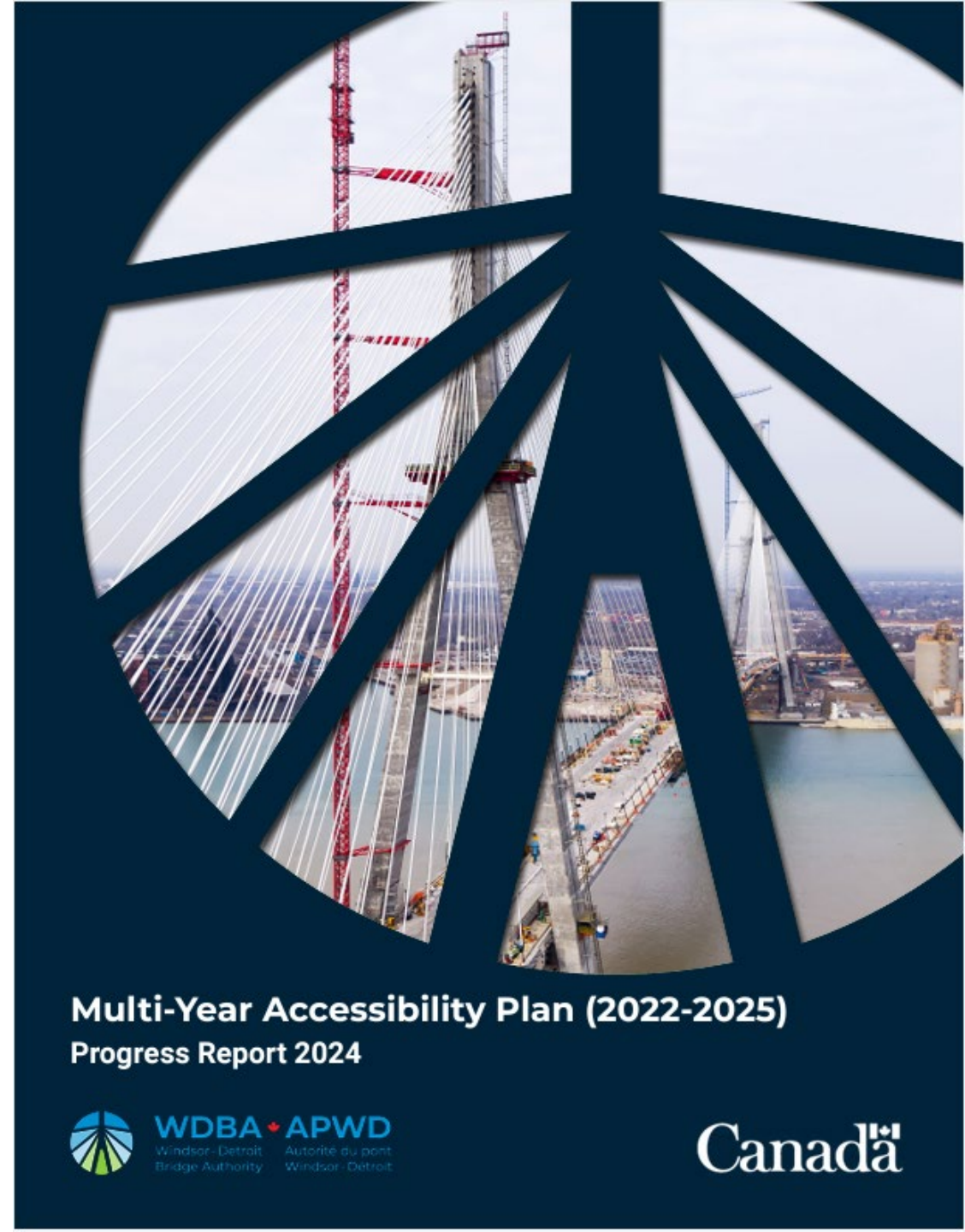


Rapport d'avancement du plan d'accessibilité de l'APWD



Faites-nous part de vos commentaires en ligne en visitant
le site : PontGordieHoweInternational.com

L'enquête se termine le 4 octobre 2024



Multi-Year Accessibility Plan (2022-2025)
Progress Report 2024



Canada

Réouverture des bureaux communautaires



Bureau communautaire de Sandwich

- 3201 Sandwich St.
Windsor



Bureau communautaire du sud-ouest de Detroit

- 7744 W Vernor Hwy.
Detroit

Mardi 10 h à 16 h

Jeudi 10 h à 16 h

Des rendez-vous en dehors des heures d'ouverture sont possibles sur demande



Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Restez connectés



gordiehoweinternationalbridge.com



info@wdbridge.com



1-844-322-1773



Gordie Howe Bridge



@gordiehowebrg



@gordiehowebridge



@gordiehowebrg



WDBA-APWD

Visit our offices

- WDBA Office
100 Ouellette Ave., Suite 400
Windsor, ON
- Southwest Detroit Community Office
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209
- Sandwich Community Office
3201 Sandwich St.
Windsor, ON
N9C 1A8