

Le projet du Pont international Gordie Howe comprend une voie multi-usage réservée qui permettra aux piétons et aux cyclistes de franchir la frontière entre Windsor et Détroit. Une fois achevée, la voie multi-usage du Pont international Gordie Howe permettra de rejoindre en toute sécurité les réseaux de sentiers locaux de Windsor et de Détroit, notamment l'Iron Belle Trail, le Great Lakes Way et le Joe Louis Greenway à Détroit, ainsi qu'une liaison entre le point d'entrée canadien et le parc Malden, qui permet de rejoindre le sentier de la promenade Rt Hon. Herb Gray, le Chrysler Canada Greenway et le Great Lakes Waterfront Trail et le Sentier transcanadien à Windsor.

VOIE MULTI-USAGE DE LA RUE BROADWAY

La nouvelle voie multi-usage de la rue Broadway permettra d'améliorer les réseaux cyclables locaux et régionaux en créant un nouveau lien cyclable et piétonnier entre l'angle de la rue Broadway et de la promenade Ojibway et l'angle de la rue Broadway et du chemin Matchett, où elle sera reliée au sentier multi-usage du chemin Matchett de la ville de Windsor. La voie multi-usage de la rue Broadway sera située sur le côté nord de la route, le long de l'emprise, et sera reliée au point d'entrée canadien par un sentier existant du ministère des Transports de l'Ontario (MTO). Une fois achevée, elle permettra de relier la promenade Ojibway au parc Malden, où les usagers pourront accéder au sentier de la promenade Rt. Hon. Herb Gray.

La voie multi-usage de la rue Broadway est financée dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet. Les initiatives identifiées dans le plan sont basées sur une consultation communautaire entreprise entre 2015 et 2018, où l'investissement dans l'infrastructure de transport actif a été fortement soutenu. En plus de la voie multi-usage de la rue Broadway, un point de départ de sentier au parc Malden sera également construit, offrant aux utilisateurs une option de stationnement sûre et un point de rencontre près du Pont international Gordie Howe.



CONCEPTION ET CONSTRUCTION DE LA VOIE MULTI-USAGE DE LA RUE BROADWAY ET DU POINT DE DÉPART DU SENTIER DU PARC MALDEN

La voie multi-usage de la rue Broadway sera construite conformément aux exigences de la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario* (LAPHO) et devrait comprendre les éléments suivants :

- Construction d'une voie multi-usage asphaltée d'environ trois mètres de large sur le côté nord de la rue Broadway, séparée de la circulation automobile par une zone tampon comprenant des marquages routiers et des bandes rugueuses, là où l'espace le permet.
- Création d'un point de départ du sentier au parc Malden, à côté du stationnement du chemin Matchett, comprenant des bancs, des panneaux d'orientation et des poubelles.
- Remplissage du fossé existant sur le côté nord de la rue Broadway et construction d'une nouvelle rigole adjacente à la nouvelle voie multi-usage pour faciliter le drainage des eaux pluviales, y compris l'installation de puisards et de ponceaux.
- Déplacement des bouches d'incendie et d'autres infrastructures existantes, si nécessaire.
- Installation de panneaux d'orientation et de bancs le long du sentier.

Remarque : Enwin installera des lampadaires le long des poteaux existants de la rue Broadway afin d'améliorer la sécurité des usagers de la voie multi-usage.

Les travaux de construction de la voie multi-usage de la rue Broadway et du point de départ du sentier du parc Malden devraient commencer l'automne et durer environ cinq semaines. Les détails plus précis seront partagés/communiqués au début de la construction.

Les travaux se dérouleront entre 7 h et 19 h.

Une fois terminée, la voie multi-usage fera partie du réseau municipal de sentiers et sera la propriété de la ville de Windsor, qui en assurera l'entretien.

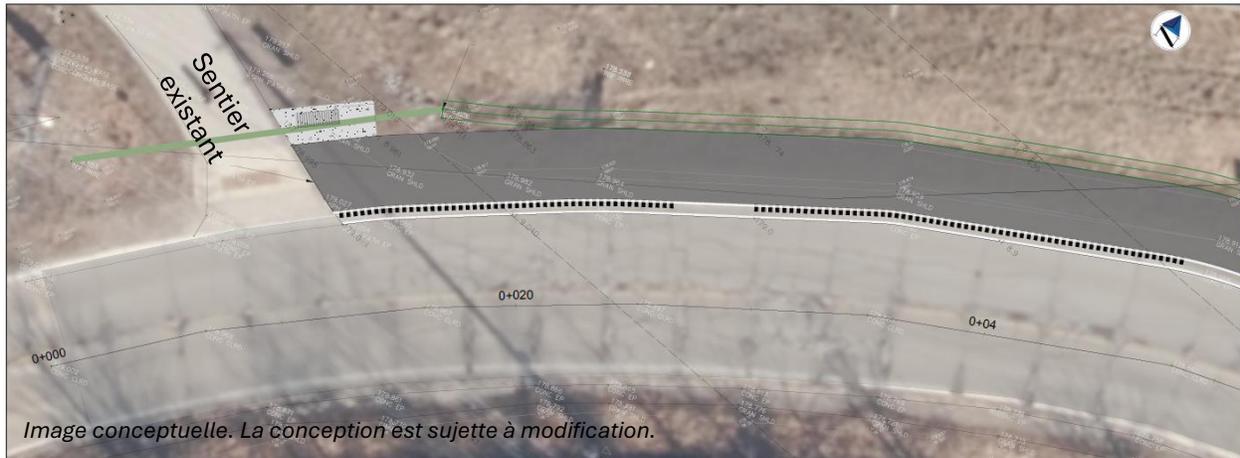
Toutes les conceptions et caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées. Les détails de la conception préliminaire sont présentés ci-dessous :

Légende :

	CREUX
	ÉGOUT PLUVIAL
	ENLÈVEMENT
	PONCEAU
	RALENTISSEURS SONORES
	BASSIN D'ORAGE
	SENTIER EXISTANT

Raccordement de la rue Broadway à la promenade Ojibway

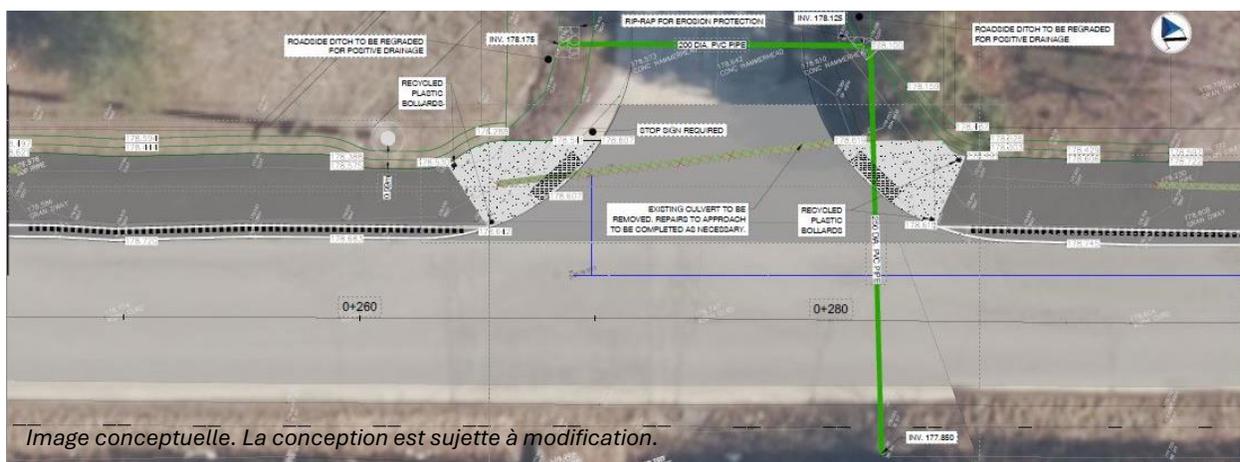
Ce tronçon commence à la piste existante du MTO qui relie la promenade Ojibway à la rue Broadway. Elle comprend un raccordement fluide au sentier existant, l'enlèvement et l'installation de nouveaux ponceaux d'orage, l'installation de puisards d'orage, de rigoles et de bandes rugueuses.



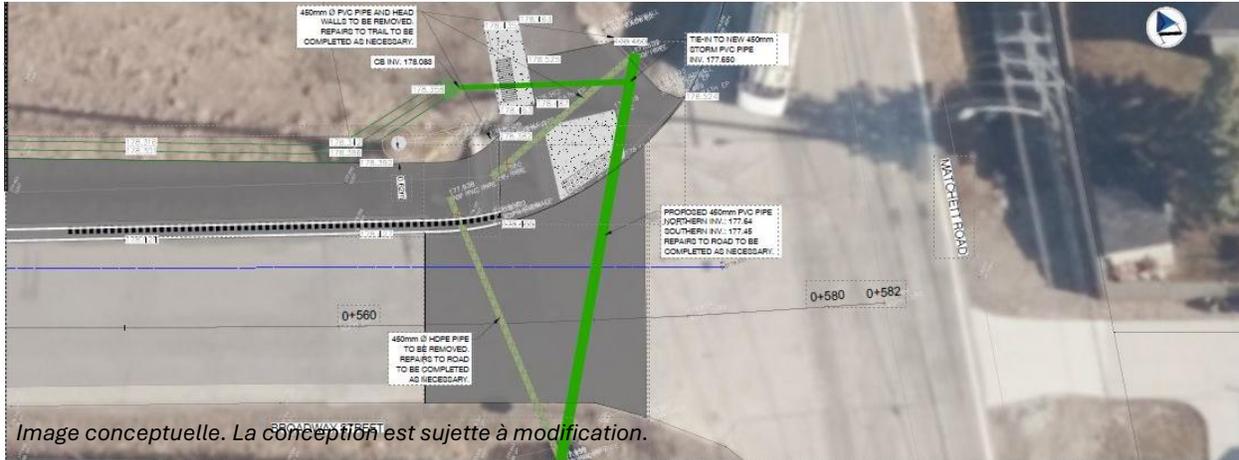
Raccordement au sentier existant de la promenade Ojibway du MTO.

De la rue Broadway à l'avenue Beech et au chemin Matchett

La voie multi-usage croisera la rue Beech et comprendra des raccordements de trottoirs et des réparations à la voie d'accès. Des bornes et des bandes tactiles seront installées à l'intersection de la rue Broadway et de la rue Beech. La voie multi-usage se raccordera au chemin Matchett, y compris l'enlèvement et la réparation de la voie d'accès à cette intersection, les raccordements de trottoirs, l'ajout de bandes tactiles, un nouveau banc et le raccordement au sentier multi-usage du chemin Matchett de la ville de Windsor.



Intersection de la rue Beech.



Raccordement avec le chemin Matchett.

CONCEPTION DU POINT DE DÉPART DU SENTIER DU PARC MALDEN

Le point de départ du sentier du parc Malden sera installé à l'entrée du parc Malden, sur le chemin Matchett, et comprendra des bancs, des poubelles et des panneaux d'orientation. Le point de départ du sentier sera situé à proximité de l'un des parcs de stationnement publics du parc et des arrêts d'autobus de Transit Windsor.

Le panneau de départ du sentier sera conforme aux directives de conception de la ville de Windsor.



L'équipe du projet s'est engagée à limiter les impacts sur les résidents et les entreprises à proximité pendant la construction et tiendra la communauté informée au fur et à mesure que les plans de conception et de construction seront finalisés.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur X : www.x.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd