

Mise à jour sur la construction

Automne 2024

Les quatre composantes du projet du Pont international Gordie Howe progressent sans cesse, se rapprochant ainsi du jour de l'ouverture, prévue pour l'automne 2025.



Le Pont international Gordie Howe en cours de construction.

CHANTIERS DU PONT

Le raccordement du tablier du pont a eu lieu en juin 2024, marquant une étape clé du projet et désignant officiellement le Pont international Gordie Howe comme un lieu de passage international et un corridor sécurisé.

Bien que le tablier soit raccordé, il reste encore beaucoup de travail sur le pont. Les équipes travaillent actuellement à la mise sous contrainte des câbles de haubanage et à l'installation des systèmes électriques, d'extinction des incendies et de drainage, des barrières, de la signalisation, de l'éclairage, du pavage du pont, du marquage de la chaussée et de l'achèvement de la voie multiusage. Les travaux se poursuivent également sur les travées d'approche du pont.

POINTS D'ENTRÉE

Tous les bâtiments et structures des points d'entrée américains et canadiens sont en cours de construction, à différents stades. Dans de nombreux bâtiments, les finitions intérieures sont en cours, notamment les cloisons sèches, les finitions des boiseries, les revêtements de sol et les accessoires de plomberie. D'autres activités comprennent le pavage, l'aménagement paysager et l'installation de clôtures sur l'ensemble du site.





Le point d'entrée américain (à gauche) et le point d'entrée canadien (à droite).

ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)

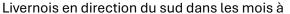


Les travaux sur le tronçon de 3 kilomètres de l'I-75 progressent.

Les quatre ponts routiers situés au-dessus de l'I-75 au niveau des rues Springwells, Green Street, Livernois et Clark Street sont terminés et ouverts à la circulation. Les équipes poursuivent les travaux sur les cinq passerelles pour piétons, qui devraient durer jusqu'en 2025.

Les équipes ont également terminé la mise en place des poutres sur les bretelles reliant l'I-75 au PDE américain. Les nouvelles bretelles sont situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et offrent un passage supérieur au-dessus de la rue Fort et des voies de l'I-75, ainsi que des bretelles d'accès et de sortie. Des coulées pour le tablier en béton et d'autres étapes de finition ont lieu sur les bretelles, qui devraient être achevées d'ici la fin de l'année 2024.

Des installations de siphons sont également en cours le long de certaines portions de l'I-75 afin de faciliter le drainage dans la zone. Les travaux de siphon sur la rue Dragoon se terminent et de nouveaux travaux commenceront dans la zone de l'intersection de la voie de desserte et de la rue







Construction de la passerelle pour piétons de la rue Solvay (à gauche) et des bretelles d'accès à l'I-75 vers le PDE (à droite).

venir.

Des murs antibruit sont en cours de construction le long de trois segments de l'autoroute I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les résidents voisins. Emplacements des murs antibruit :

- entre les rues Green et Waterman, intégré aux passerelles pour piétons de la rue Beard et de la rue Waterman
- entre les rues Dragoon et Junction



 entre les Junction et Clark, intégré à la bretelle de l'I-75 et à la passerelle pour piétons de la rue Lansing.

Chacun des trois murs antibruit se trouve à différents stades de construction.



Construction du mur d'enceinte de l'avenue Jefferson.

La construction du mur d'enceinte de l'avenue Jefferson, un mur de sécurité de huit pieds le long du point d'entrée américain (PDE), est en cours. Ce mur sera situé face à l'avenue Jefferson et s'étendra de la rue Green à la rue Campbell. Les activités de construction comprennent l'installation de puits de forage, de poteaux et de panneaux préfabriqués. Le mur présente un traitement esthétique qui rend hommage à la structure unique du fort en étoile de Historic Fort Wayne.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie Howe, visitez le sitewww.gordiehoweinternationalbridge.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur X: www.x.com/GordieHoweBrg, aimez notre page sur Facebook: www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn: www.linkedin.com/company/wdba-apwd