

Reconstruction de la rue Sandwich

Dans le cadre du projet du Pont international Gordie Howe, plus de trois kilomètres de la rue Sandwich à Windsor, en Ontario, seront reconstruits par Bridging North America (BNA). Les travaux de reconstruction de la rue Sandwich s'étendent du sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'au chemin McKee, en passant par la promenade Ojibway. Après les travaux, la ville de Windsor sera chargée de l'entretien de la rue. Ces travaux comprennent plusieurs améliorations pour le secteur.

NOUVELLE RUE ET NOUVEAUX TROTTOIRS : La rue et les trottoirs le long du tronçon seront démolis et remplacés par une surface moderne répondant aux normes d'accessibilité. Il s'agit notamment d'améliorer la visibilité et d'augmenter le rayon de braquage à l'intersection de la rue Sandwich et de la rue Chappell ainsi qu'à l'intersection de la rue Sandwich et du chemin Prince.

PISTES CYCLABLES ET VOIES MULTIFONCTIONNELLES : De nouvelles voies cyclables et multifonctionnelles sont incluses dans la conception afin d'améliorer la sécurité des cyclistes et les possibilités de transport actif dans la région. Ces voies seront reliées au point d'entrée canadien et des sentiers supplémentaires se connecteront au réseau de sentiers locaux.

NOUVEL ÉGOUT PLUVIAL : Un nouvel égout pluvial souterrain est en cours de construction entre la promenade Ojibway et le chemin McKee.

COLLABORATION AVEC LA VILLE DE WINDSOR : Les plans ont été étudiés par la ville de Windsor afin qu'ils répondent aux normes municipales et respectent le district de conservation du patrimoine de Sandwich, le plan d'amélioration communautaire et, au besoin, les exigences et le processus des permis de modification du patrimoine.

RUE SANDWICH

Depuis septembre 2023, la reconstruction de la rue Sandwich se déroule par étapes, l'objectif étant d'achever les travaux en 2024 :



Phase 1 de la reconstruction de la rue Sandwich.

Première phase : du chemin McKee à l'intersection de la promenade Ojibway

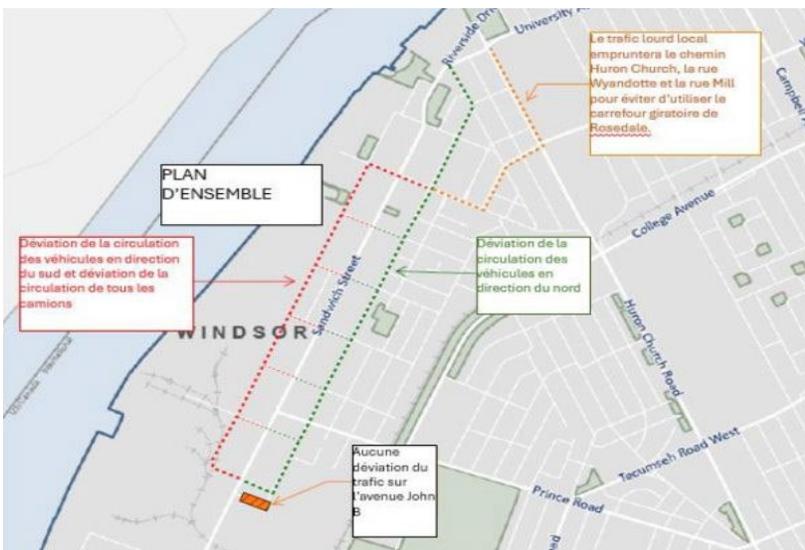
- Les travaux ont commencé en mars 2024 et comprenaient une fermeture complète entre le chemin McKee et l'intersection de la promenade Ojibway et de la rue Sandwich.
- Ces travaux sont maintenant terminés et le segment est ouvert à la circulation.



Ci-dessus : Phase deux de la reconstruction de la rue Sandwich.

Deuxième phase : d'Ojibway à l'avenue Chappell

- Le dernier segment de la phase 2, entre le chemin de fer d'ETR et la promenade Ojibway, est toujours en cours.
- On procède au bétonnage est sur les voies en direction du nord.
- Les bordures, les entrées de cour et l'aménagement paysager suivront, ainsi que l'achèvement du tronçon restant près de l'ETR.
- Des fermetures temporaires sont en cours. La circulation dans les deux sens et l'accès aux entreprises sont maintenus en permanence.



Carte de la zone de reconstruction de la phase 3 et des déviations.

Troisième phase : de l'avenue Chappell au carrefour giratoire de l'avenue Rosedale

- L'installation de la conduite principale est terminée.
- Les travaux de construction se poursuivent dans chacun des tronçons :
 - De l'avenue Chappell au chemin Prince
 - Du chemin Prince à la rue South
 - De la rue South à la rue Brock
 - De la rue Brock à la rue Chewett.

- Les travaux sont avancés dans la partie ouest avec la pose de l'asphalte de surface, l'aménagement paysager et l'installation des poteaux d'éclairage.
- Le retrait des bordures, des trottoirs et des entrées de cour est en cours dans la partie est, suivi des travaux de nivellement, de formage et de bétonnage. Les couches d'asphalte de base sont presque terminées.
- **La circulation est déviée comme suit :**
 - Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.
 - Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell.

MESURES D'ATTÉNUATION



L'équipe du projet s'est engagée à poursuivre la consultation et l'engagement de la communauté au fur et à mesure de l'avancement des travaux de reconstruction de la rue Sandwich.

Des mesures sont prises pour minimiser l'impact de la construction conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada. Les mesures d'atténuation des effets de la construction comprennent :

CONTRÔLE DES VIBRATIONS

BNA a lancé un programme gratuit de surveillance des vibrations pour certaines propriétés en février 2023 qui surveille les impacts de la construction sur les bâtiments patrimoniaux situés entre la rue Chappell et le carrefour giratoire de l'avenue Rosedale. Des équipements de surveillance des vibrations seront installés dans les zones de construction et pourront être placés autour ou à l'intérieur des structures

patrimoniales afin de suivre les niveaux de vibration et de prévenir les dommages.

Les propriétaires éligibles ont été contactés directement. À la fin des travaux de construction sur les tronçons ci-dessus, des évaluations de suivi seront menées et planifiées au cours des prochains mois.

CONTRÔLE DE LA POUSSIÈRE

BNA minimisera la production de poussière pendant la construction par les moyens suivants :

- surveillance continue des émissions de poussière
- balayage et arrosage réguliers des routes
- utilisation de bâches pour le transport des matériaux
- évaluation et adaptation des activités pendant les périodes de vents forts, si nécessaire.

CONTRÔLE DU BRUIT

Les équipements de construction seront entretenus et tout sera mis en œuvre pour réduire le bruit pendant la période de construction.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur X : www.x.com/GordieHoweBrg, aimez notre page sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.