

Composantes du Projet

Legend

- 1 Échanger du Michigan
- 2 Port d'entrée américaine
- 3 Pont International Gordie Howe
- 4 Port d'entrée canadien



Composantes du Projet



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Pont International Gordie Howe

**6 voies: trois voies en direction du Canada
et trois en direction des États-Unis**

**Longeur totale: environ 2,5 kilomètres/1,5
miles**

**Portée libre 853 m/0,53 mile - la plus
longue de tout pont à haubans en
Amérique du Nord**

**Une voie spécialisée multi-usage qui
accueillera piétons et cyclistes**

Composantes du Projet

Point d'entrée canadien



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Une fois construit, ce port sera le plus grand le long de la frontière canado-américaine

Site de 53 hectares/130 acres

24 postes d'inspection

Installations d'inspection de sortie

Installations de perception des péages pour le trafic à destination des États-Unis et du Canada

Composantes du Projet

Point d'entrée américain



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

**Une fois construit, ce port sera l'un des plus
grands ports d'entrée en Amérique du Nord**

Site de 68 hectares/167 acres

36 postes d'inspection primaire

Installations d'inspection de sortie

Cabines de contrôle de sortie commerciales

Composantes du Projet

L'échangeur du Michigan



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

3 kilomètres ou 1,8 mile de l'I-75 et des bretelles d'échangeurs

4 nouveaux ponts routiers

5 nouveaux ponts pour piétons

4 longues rampes reliant l'I-75 au US POE

Amélioration des routes locales



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

1

3

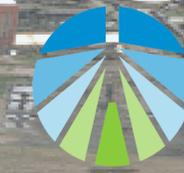
2

Legend

1. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN EL PUENTE

2. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES (SANDWICH ST. – PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE)

3. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN EL PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE (BROADWAY ST. – SANDWICH ST.)



5

4

3

1

2

Legend

- 1. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN EL PUENTE
- 2. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES/CARRILES PARA CICLISTAS EN GREEN ST.
(W. JEFFERSON AVE. – FORT ST.)
- 3. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN W. JEFFERSON AVE.
(GREEN ST. - CAMPBELL ST.)
- 4. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES/CARRILES PARA CICLISTAS EN CAMPBELL ST.
(W. JEFFERSON AVE. – FORT ST.)
- 5. CARRILES PARA CICLISTAS EN FORT ST.
(GREEN ST. – JUNCTION AVE.)

Chantiers du Pont

- Le pont a été raccordé en juin 2024 et est désormais considéré comme un passage international et un corridor sécurisé.
- L'ensemble des pièces d'acier structurel pour le raccordement à mi-portée ainsi que les panneaux préfabriqués ont été installés.
- Les travaux restants sur le tablier du pont comprennent :
 - la contrainte des haubans
 - l'installation des :
 - systèmes électriques
 - systèmes d'extinction d'incendie
 - systèmes de drainage
 - murets de séparation
 - panneaux de signalisation
 - systèmes d'éclairage
 - le pavage du tablier
 - le marquage de la chaussée
 - la voie multi-usage.



Point D'entrée Américain

- Les 13 bâtiments et structures sont en cours de construction.
- Les travaux de finition intérieure sont en cours, notamment avec l'installation des luminaires, des cloisons sèches et de la plomberie.
- L'installation des 36 cabines d'inspection primaire est en cours.
- Les installations souterraines des services publics sont en cours.
- Le nivellement et le pavage sont en cours sur l'ensemble du chantier.
- Les travaux sur le mur d'enceinte de l'avenue Jefferson sont en cours.



Point d'entrée Canadien

- Les 11 bâtiments et structures sont en cours de construction.
- Les travaux de finition intérieure des bâtiments sont en cours, y compris les cloisons sèches, les moulures et les revêtements de sol.
- L'installation de 16 postes de péage est en cours.
- L'installation des clôtures, des systèmes d'éclairage et des travaux d'aménagement paysager est en cours sur l'ensemble du chantier, ainsi que des travaux d'asphaltage et de nivellement.



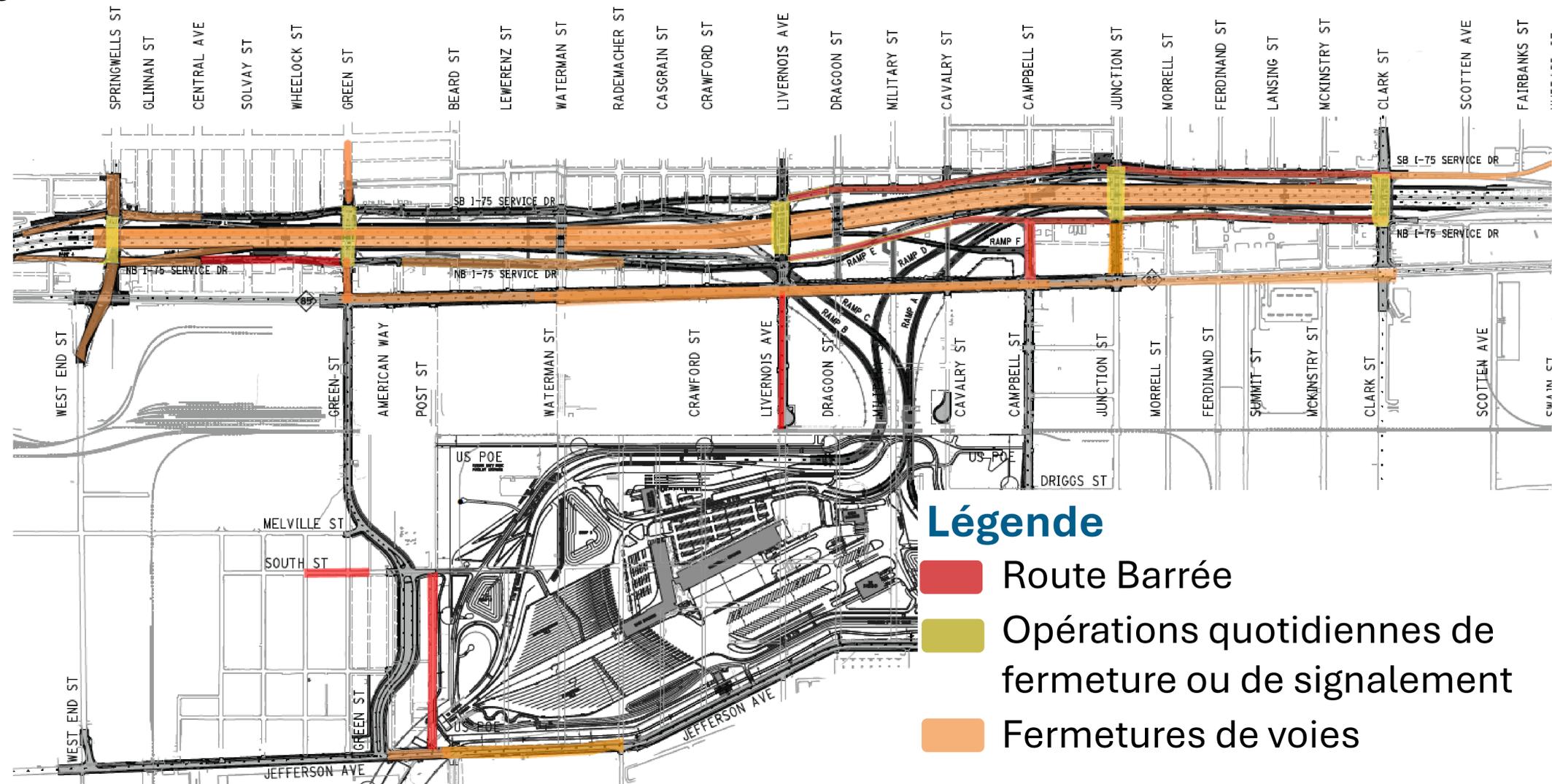
Échangeur du Michigan (I-75)

- Les quatre ponts routiers sont terminés et ouverts à la circulation (rue Springwells, rue Green, avenue Livernois et rue Clark).
- Les cinq passerelles pour piétons sont en cours de construction à différents stades (rue Solvay, rue Beard, rue Waterman, rue Junction et rue Lansing).
- Les travaux se poursuivent sur les bretelles de raccordement entre l'I-75 et le PDE américain. L'installation des poutrelles est terminée et les coulées de béton du tablier ainsi que d'autres travaux de finition sont en cours. Les bretelles devraient être terminées d'ici la fin de l'année 2024.
- Les travaux de siphonnage se terminent sur la rue Dragoon et devraient commencer dans la zone de la voie de desserte sud et de l'avenue Livernois dans les mois à venir.



Circulation routière à Detroit

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre rue Springwells et la rue Clark.
- La rue Campbell a été rouverte à la circulation au sud de la rue Fort.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 vers le nord ou vers le sud seront déviés vers l'autoroute West Vernor ou vers la rue Fort, selon la direction souhaitée.



Mise à jour sur la construction

Reconstruction de la rue Sandwich

Un tronçon de trois kilomètres de la rue Sandwich est en cours de reconstruction, depuis le sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'au chemin McKee, en passant par la promenade Ojibway. Ces travaux comprennent :

- des rues et des trottoirs neufs;
- l'infrastructure cyclable;
- un nouveau réseau d'égouts pluviaux;
- l'amélioration de l'aménagement des rues dans la zone d'amélioration commerciale (ZAC).



Travaux de la phase trois entre l'avenue Chappell et l'avenue Hill



Travaux de la phase deux entre ETR et Ojibway Parkway.



Travaux de la première phase sur la promenade Ojibway et rue Sandwich.



Travaux de la phase trois au coin de la rue Sandwich et de l'avenue Prince.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Première phase : De la route McKee à l'intersection de la promenade Ojibway

- Ce tronçon a été achevé et est ouvert à la circulation.

Deuxième phase : De la promenade Ojibway à l'avenue Chappell

- Le bétonnage des voies en direction du nord-est en cours. Les bordures, les allées et l'aménagement paysager restants suivront, ainsi que la section restante de la chaussée près des voies de l'Essex Terminal Railway (ETR).

Troisième phase : De l'avenue Chappell jusqu'au carrefour giratoire de l'avenue Rosedale

- L'installation de la conduite principale et tous les raccordements de service sont terminés.
- Le revêtement en asphalté doit être mis en place entre les rues Chappell et Chippawa, avec les entrées de cour restantes, l'aménagement paysager et l'installation des poteaux d'éclairage.
- Les travaux d'enlèvement et de coulage des bordures, des trottoirs, des allées et des entrées de cour se déroulent entre la rue Chippawa et la rue Chewett. Les couches d'asphalté de base sont presque terminées.

La circulation est déviée comme suit :

- Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.
- Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell.

Rue Sandwich Améliorations d'un Million de Dollars

Dans le cadre de son plan d'avantages pour la communauté, le projet investira un million de dollars supplémentaires pour revaloriser la zone d'amélioration commerciale de Sandwich.

À l'issue d'un processus de consultation de deux ans, Bridging North America a élaboré des plans qui permettront de créer une zone dynamique et améliorée pour les résidents et les visiteurs. La conception se concentre sur les domaines identifiés par la communauté comme des domaines d'investissement prioritaires, notamment l'aménagement paysager, les espaces de rassemblement et les aménagements à l'aide de matériaux inertes, et s'aligne également sur les normes et exigences municipales et sur le plan du district de conservation du patrimoine de Sandwich.

Aménagement paysager :

Des cellules de sol, infrastructures souterraines qui offrent des conditions favorables à la croissance de racines d'arbres saines permettant de développer le couvert végétal, seront installées dans le quartier de la ZAC. Bien qu'elles soient souterraines et invisibles pour les usagers de la rue, elles produiront des résultats à long terme grâce à une canopée plus importante que celle offerte par les arbres de rue ordinaires.

Des jardinières basses en béton, repositionnées loin des bordures de trottoir, seront plantées d'arbres, de graminées et de plantes vivaces nécessitant peu d'entretien.

Du gazon sera utilisé le long de certaines sections des boulevards afin de se conformer au plan du Sandwich Heritage Conservation District de la ville, qui préconise de limiter les surfaces pavées.

Aménagement paysager avec des caractéristiques patrimoniales :

Des pavés préfabriqués d'une couleur traditionnelle seront installés aux intersections clés afin de créer des zones caractéristiques.

Des grilles d'arbre décoratives avec une finition et un motif caractéristiques du patrimoine seront installées afin d'élargir la zone de trottoir utilisable par les promeneurs ou les éventuels cafés de trottoir.

Les intersections seront dotées de plaques de trottoirs avec un fini texturé, plutôt que de jaune vif, comme le veut la norme de la ville.

Espaces de rassemblement :

Des bancs et des arbres seront installés à des endroits stratégiques de la ZAC afin d'offrir des espaces de repos et de socialisation.

Un espace est réservé près de l'angle nord-ouest de la rue Sandwich et de la rue Mill pour l'installation d'une infrastructure améliorée par la ZAC de Sandwich qui servira d'espace de rassemblement.

Rue Sandwich Améliorations d'un Million de Dollars



Intersection de la rue Sandwich et de la rue Mill

Cette image conceptuelle montre les dalles de trottoir texturées avec un fini propre à l'identité de la région, des pavés préfabriqués dans une palette de couleurs historiques, des espaces de rassemblement, des grilles d'arbres patrimoniales et des arbres plantés dans des cellules de sol pour permettre la croissance d'une plus grande canopée.



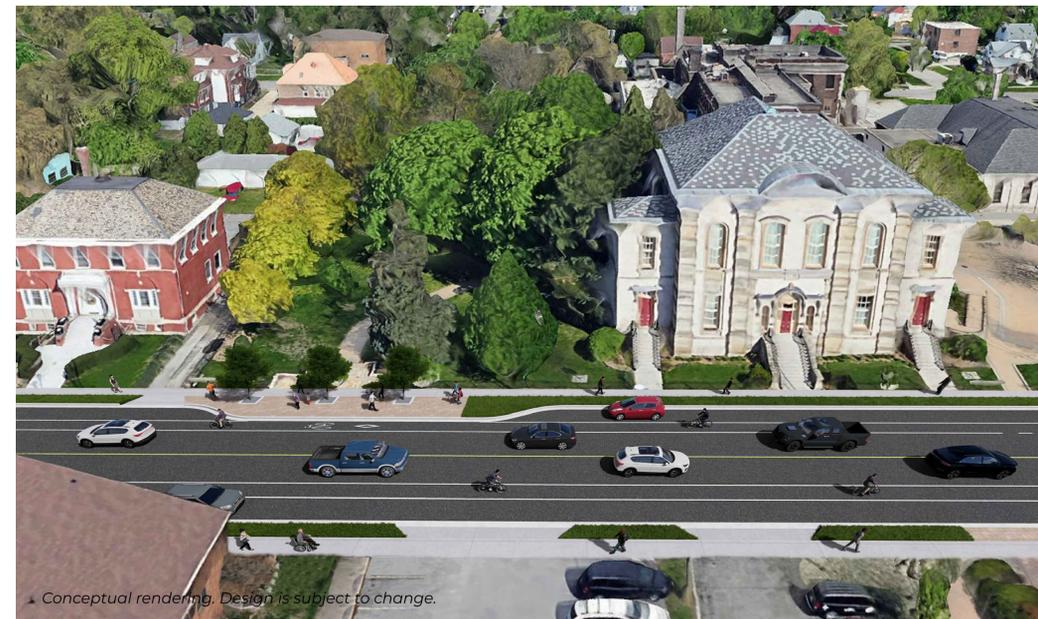
Intersection de la rue Sandwich et de la rue Détroit

Cette image conceptuelle montre les dalles de trottoir tactiles au fini patrimonial, les espaces de rassemblement, les arbres plantés dans des cellules de sol pour permettre une plus grande croissance du couvert végétal et les boulevards de gazon.



Intersection de la rue Sandwich et de la rue Brock

Cette intersection présente les dalles de trottoir texturées avec un fini propre à l'identité de la région, des jardinières basses en béton avec un aménagement paysager, un espace de rassemblement et des boulevards en gazon.



Mackenzie Hall et son mini-parc

Cette image conceptuelle montre un espace de rassemblement, des pavés préfabriqués dans une palette de couleurs historiques, des grilles d'arbres patrimoniales, des arbres plantés dans des cellules de sol pour permettre une plus grande croissance du couvert végétal et des boulevards de gazon.

Rue Broadway Voie Multi-Usage



Financée dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie Howe, une voie multi-usage sera construite sur la rue Broadway, améliorant ainsi les réseaux cyclistes locaux et régionaux en créant une nouvelle connexion cyclable et piétonnière depuis l'angle de la rue Broadway et de la promenade Ojibway jusqu'à l'angle de la rue Broadway et du chemin Matchett, où elle sera reliée au sentier multi-usage existant du chemin Matchett de la ville de Windsor.

La voie multi-usage de la rue Broadway sera située sur le côté nord de la route, le long de l'emprise, et sera reliée au point d'entrée canadien par un sentier existant du ministère des Transports de l'Ontario.

Une fois achevée, elle permettra de relier la promenade Ojibway au parc Malden, où les usagers pourront accéder au sentier de la promenade Rt. Hon. Herb Gray. La voie multi-usage fera partie du réseau municipal de sentiers et sera la propriété de la ville de Windsor, qui en assurera l'entretien.

CONCEPTION ET CONSTRUCTION DE LA VOIE MULTI-USAGE DE LA RUE BROADWAY

Les travaux de construction de la voie multi-usage de la rue Broadway et du point de départ du sentier du parc Malden devraient commencer l'automne et durer environ cinq semaines. Les travaux se dérouleront entre 7 h et 19 h.

La voie multi-usage de la rue Broadway sera construite conformément aux exigences de la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario* (LAPHO) et devrait comprendre les éléments suivants :



Construction d'une voie multi-usage asphaltée d'environ trois mètres de large sur le côté nord de la rue Broadway, séparée de la circulation automobile par une zone tampon comprenant des marquages routiers et des bandes rugueuses, là où l'espace le permet..



Remplissage du fossé existant sur le côté nord de la rue Broadway et construction d'une nouvelle rigole adjacente à la nouvelle voie multi-usage pour faciliter le drainage des eaux pluviales, y compris l'installation de puisards et de ponceaux. culverts.



Déplacement des bouches d'incendie et d'autres infrastructures existantes, si nécessaire.



Installation de panneaux d'orientation et de bancs le long du sentier.



Création d'un point de départ du sentier au parc Malden, à côté du stationnement du chemin Matchett, comprenant des bancs, des panneaux d'orientation et des poubelles.

Conception de la Voie Multi-usage de la Rue Broadway



RACCORDEMENT DE LA RUE BROADWAY À LA PROMENADE OJIBWAY

Ce tronçon commence à la piste existante du ministère des Transports de l'Ontario qui relie la promenade Ojibway à la rue Broadway. Elle comprend un raccordement fluide au sentier existant, l'enlèvement et l'installation de nouveaux ponceaux d'orage, l'installation de puisards d'orage, de rigoles et de bandes rugueuses.

DE LA RUE BROADWAY À L'AVENUE BEECH ET AU CHEMIN MATCHETT

La voie multi-usage croisera la rue Beech et comprendra des raccordements de trottoirs et des réparations à la voie d'accès. Des bornes et des bandes tactiles seront installées à l'intersection de la rue Broadway et de la rue Beech. La voie multi-usage se raccordera au chemin Matchett, y compris l'enlèvement et la réparation de la voie d'accès à cette intersection, les raccordements de trottoirs, l'ajout de bandes tactiles, un nouveau banc et le raccordement au sentier multi-usage du chemin Matchett de la ville de Windsor

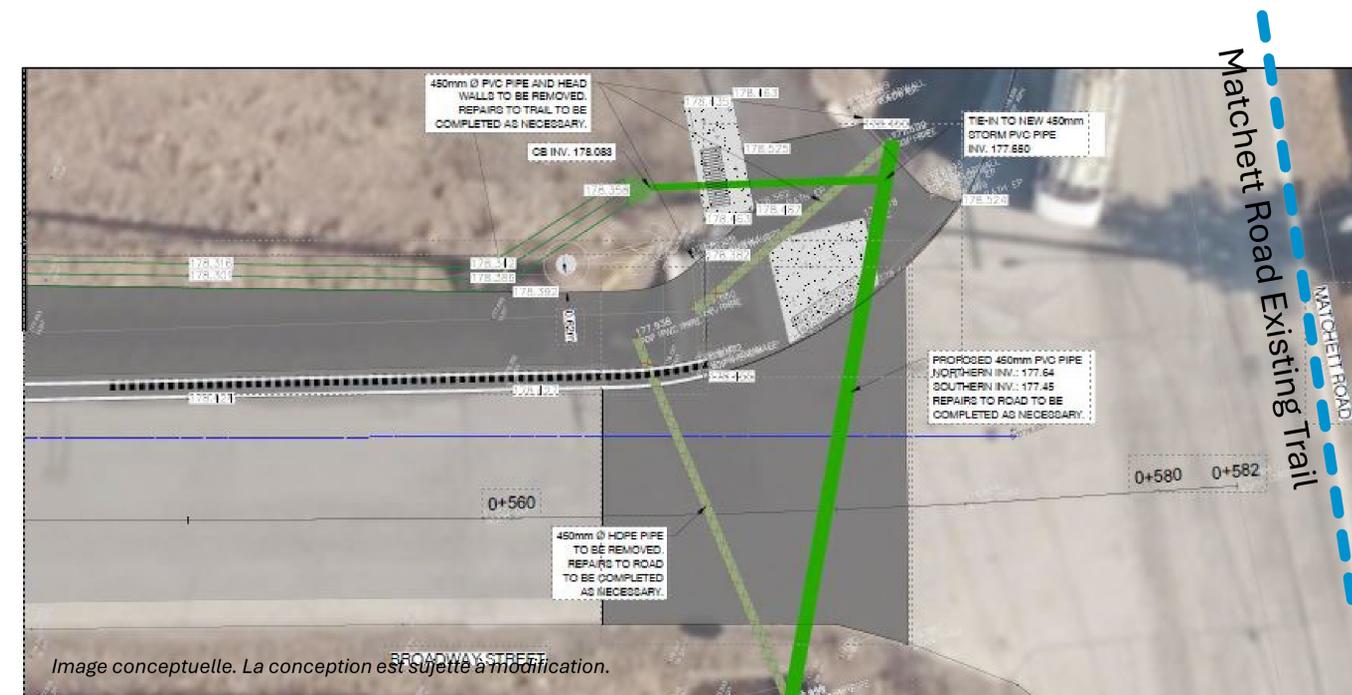
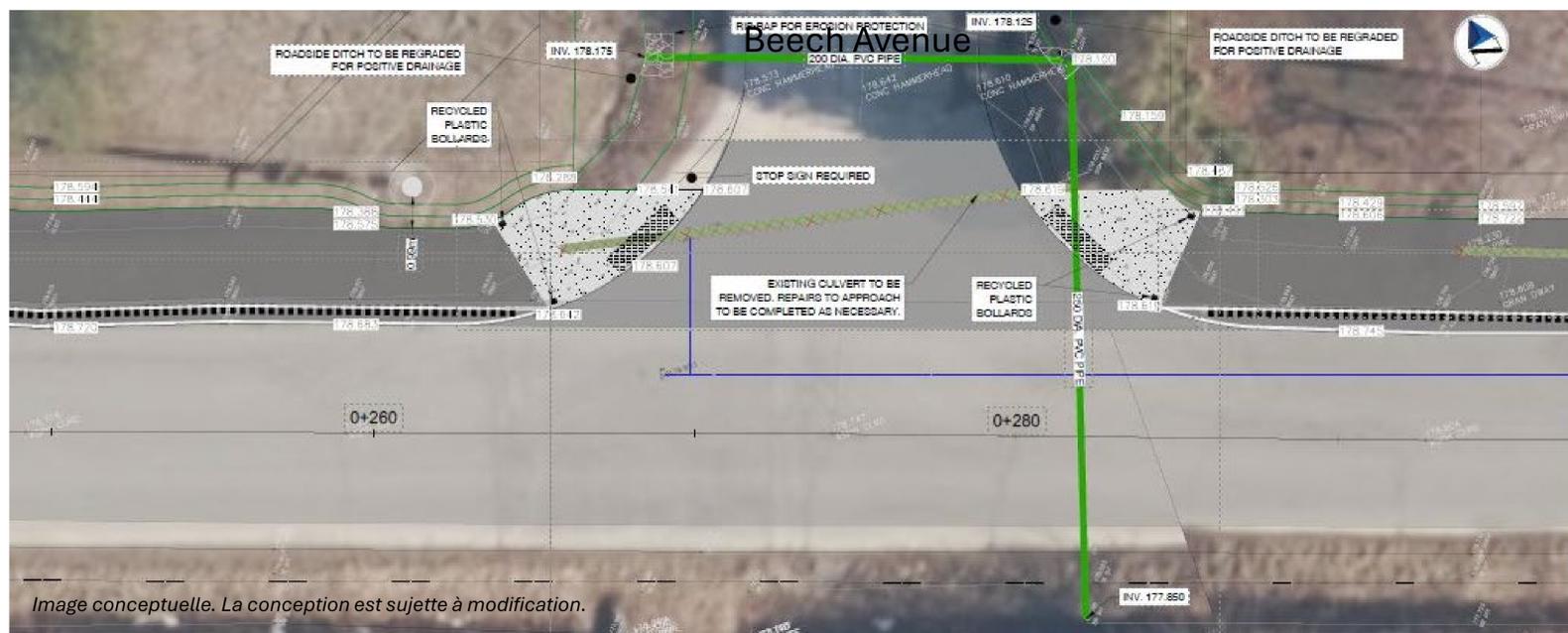


Image conceptuelle. La conception est sujette à modification.

Image conceptuelle. La conception est sujette à modification.

Conception du Point de Départ du Sentier du Parc Malden



En plus de la voie multi-usage de la rue Broadway, un point de départ de sentier au parc Malden sera également construit, offrant aux utilisateurs une option de stationnement sûre et un point de rencontre près du Pont international Gordie Howe.

Le point de départ du sentier du parc Malden sera installé à l'entrée du parc Malden, sur le chemin Matchett, et comprendra des bancs, des poubelles et des panneaux d'orientation. Le point de départ du sentier sera situé à proximité de l'un des parcs de stationnement publics du parc et des arrêts d'autobus de Transit Windsor.

Le panneau de départ du sentier sera conforme aux directives de conception de la ville de Windsor.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Restez connectés

 gordiehoweinternationalbridge.com/fr

 info@wdbridge.com

 1-844-322-1773

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 @pontgordiehowe

 @pontgordiehowe

 WDBA-APWD

Visit our offices

WDBA Office
100 Ouellette Ave., Suite 400
Windsor, ON

Southwest Detroit Community Office
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209

Sandwich Community Office
3201 Sandwich St.
Windsor, ON
N9C 1A8