



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Bon après-midi,

Nous souhaitons vous faire part de quelques informations :

Rencontres d'information publique

Les réunions d'information publique auront lieu le **24 septembre 2024** à Windsor au Mackenzie Hall et le **26 septembre 2024** à Détroit à notre bureau communautaire du sud-ouest de Détroit. Ces réunions permettront de faire le point sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie Howe. Les présentations commenceront à 15 h 30 et à 17 h 15 et seront suivies d'une période de questions-réponses.

La construction de la voie multiusage de la rue Broadway à Windsor devrait commencer à l'automne 2024. Une importante coordination a été entreprise avec la ville de Windsor et le ministère des Transports de l'Ontario afin d'identifier l'emplacement idéal pour la voie et d'élaborer sa conception. Obtenez tous les détails lors de la réunion d'information publique de Windsor.

RÉUNION D'INFORMATION DU PUBLIC



mardi, 24 septembre 2024
15 h - 18 h 30
Mackenzie Hall
3277 rue Sandwich
Windsor

jeudi, 26 septembre 2024
15 h - 18 h 30
Bureau communautaire de
Detroit du sud-ouest
7744 autoroute W Vernor
Detroit

Nous nous accepterons des questions en avance, pendant, et après la réunion. Vous pouvez soumettre vos questions en avance, par courriel, à info@wdbridge.com en avant de la date du 16 septembre 2024.

Rapports sur l'environnement, le social et la gouvernance

Deux nouveaux rapports liés à la gestion environnementale, sociale et de gouvernance (ESG) ont été récemment publiés, mettant en lumière les initiatives qui soutiennent la communauté locale et l'environnement.

Le rapport annuel sur les avantages pour la communauté 2023-2024 met en lumière les investissements communautaires, les partenariats, les initiatives vertes et les nouvelles statistiques sur le développement de la main-d'œuvre. Saviez-vous que 42 % de notre main-d'œuvre est locale? [Lire](#) le rapport.

Le rapport 2023 de l'APWD au Groupe de travail sur l'information financière relative aux changements climatiques (GTIFCC) présente un aperçu des pratiques opérationnelles et des performances en matière de risques et d'opportunités liés au climat. [Lire](#) le rapport.



Le projet du Pont International Gordie-Howe est un nouveau complexe frontalier construit entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan. Il prévoit la construction d'un pont, de deux points d'entrée ultramodernes et d'une connexion avec le réseau routier inter-Etats des États-Unis. Géré par l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) et travaillant en collaboration avec l'État du Michigan, le projet est réalisé dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP) avec Bridging North America.

Publié en 2023, le plan ESG de l'APWD a consolidé les efforts entrepris depuis le début des opérations de l'APWD en 2015 dans une feuille de route qui soutient activement la création d'un avenir prospère et durable. Les activités du plan s'alignent sur les quatre piliers de l'ESG de l'APWD : Environnement, Communauté, Culture d'entreprise et Conduite d'entreprise.

Dans un souci de transparence et de responsabilité, l'équipe du projet est fière de rendre compte des réalisations en matière d'ESG dans ce rapport trimestriel.

FAITS MARQUANTS DE LA COMMUNAUTÉ


13 nouvelles initiatives financées dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté


42 % des personnes formées dans le cadre du projet habitent dans un rayon de 100 km de la ville de Windsor et de la ville de Détroit


Lancement de la **rencontre mensuelle avec la communauté de Sandwich**


89 contributions reçues dans le cadre du concours de création d'autocollants pour casques de sécurité

Soutien aux étudiants locaux

- Des partenariats de recherche sont en cours avec l'Université de Windsor et l'Université du Michigan pour soutenir la recherche environnementale et historique.
- 55 postes de stagiaires coopératifs à l'APWD ont été pourvus en 2023-2024, dont 15 étaient des étudiants qui revenaient pour un second stage. Quatre stagiaires ont été embauchés à temps plein.

L'APWD reconnaît que les terrains où le projet du Pont International Gordie-Howe est construit se trouvent sur un territoire anichinabé. Les Anichinabés de la région de Windsor sont connus sous le nom de Conseil des Trois Feux et regroupent les Nations Ojibwé, Odawa et Potawatomi. Ce territoire a également servi de lieu de refuge à la Nation huronne-wendat.

L'infolettre communautaire du mois d'août

L'édition du mois d'août de l'infolettre communautaire est maintenant disponible sur notre site Web. [Découvrez](#) les prochaines étapes, maintenant que le tablier du pont est raccordé, le prototype de l'œuvre d'art commémorative, les activités au sein de la communauté, l'amélioration des routes locales et bien plus encore.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Pont International Gordie-Howe **MOMENTUM**

Bulletin d'information trimestriel publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détroit
août 2024

Le projet de Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, permettra de déplacer plus efficacement les biens et les personnes à cet important point de passage commercial. Géré par l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est exécuté dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP) en vertu duquel B North America (BNA) assurera la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du pont.

DANS CE NUMÉRO

- Le raccordement du tablier — Quelle est la prochaine étape?
- Profil
- Reconstruction de la rue Sandwich
- Aménagement paysager des ponts routiers et arches des passerelles pour piétons
- Dans la communauté
- Make a Joyful Noise : Concept artistique de l'œuvre commémorative
- Le mentorat en action
- Zone enfants

CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Rencontrez notre équipe au bureau communautaire de Sandwich, au 3201 rue Sandwich, ou au bureau communautaire du sud-ouest de Détroit, au 7744 W Vernor Hwy.

LE RACCORDEMENT DU TABLIER — QUELLE LA PROCHAINE ÉTAPE?

Le tablier du Pont international Gordie-Howe est raccordé. Les équipes ont installé le derrick à la mi-juin, marquant ainsi la création d'un nouveau passage international officiel. Le pont international Gordie-Howe ouvrira à la circulation à l'automne 2025. Quelle est la prochaine étape?

Électricité

L'installation du système d'éclairage est en cours et comprend l'éclairage esthétique, l'éclairage des routes, l'éclairage des zones piétonnières, l'éclairage de navigation pour les navires et les pontons, l'éclairage de maintenance. L'installation du système d'instrumentation est également en cours et comprend un système de surveillance des ponts, une station météorologique, des systèmes de sécurité incendie, des systèmes de sécurité et un système de transport intelligent pour améliorer la gestion du trafic.

Drainage

Le pont est équipé de bouches de drainage de part et d'autre du tablier, qui permettent à l'eau pluviale de s'écouler du tablier vers des structures de drainage souterraines situées à l'extrémité du pont. Les chantiers canadien et américain sont tous deux équipés de bassins de rétention des eaux pluviales qui recueillent et traitent l'eau avant qu'elle ne soit rejetée dans la rivière.

Lutte contre l'incendie

Un système semi-automatique d'extinction des incendies par colonne sèche sera intégré à l'ouvrage. Les systèmes sont installés dans une enceinte protégée des intempéries et des conduites d'acier inoxydable, des bouches d'incendie et des vannes à commande électrique sont placées le long du tablier du pont. Si un incendie venait à se déclarer, les équipes ouvriraient la vanne de l'enceinte, permettant à l'eau de s'écouler dans les tuyaux jusqu'aux bouches d'incendie à l'extrémité de la travée.

Contrainte des câbles de haubanage

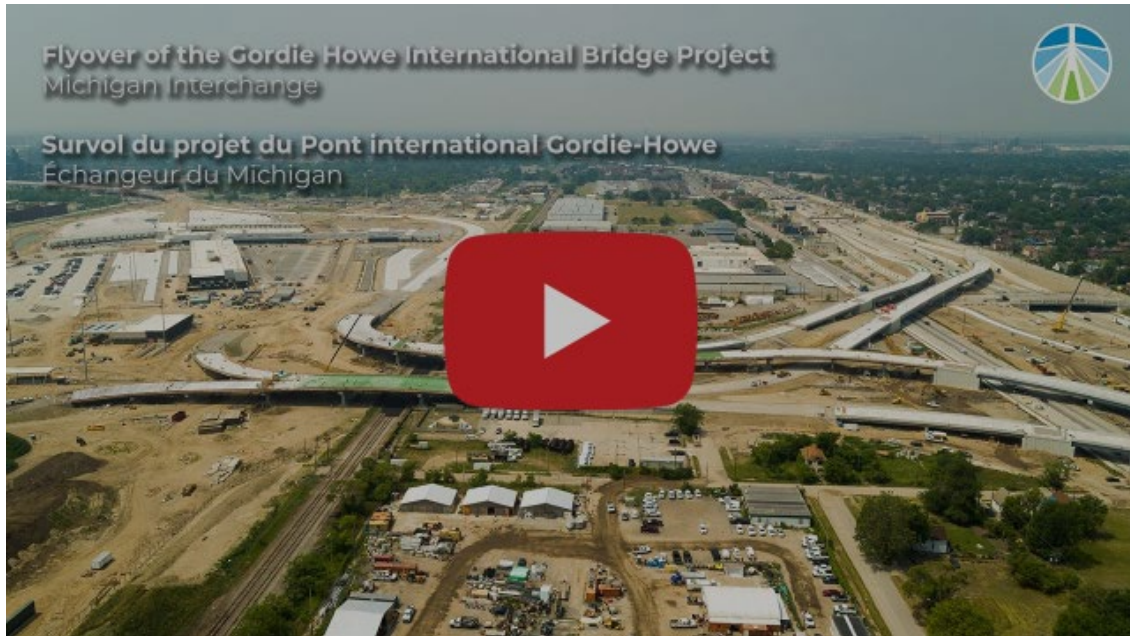
Le tablier du pont étant désormais raccordé, les 216 câbles de haubanage reliant le tablier au pylône doivent être soumis à un nouvel ajustement pour faire face aux variations de la charge. Ces travaux doivent être achevés à la fin de l'été 2024.

Travaux sur la surface des routes

Les équipes continuent de couler le béton pour les travées d'approche canadienne et américaine. Une fois ces deux travées terminées, les travaux de finition commenceront à l'automne 2024 pour la couche de surface de la route sur le tablier du pont.

Galerie et images aériennes de l'échangeur du Michigan

Nous avons publié une nouvelle [galerie](#) consacrée à l'échangeur du Michigan sur le site Web du projet. Voyez-y les progrès réalisés sur les bretelles qui permettront de rejoindre le point d'entrée américain.



L'avenir de l'art public

La commande d'art commémoratif et la commande d'art autochtone dans le cadre du projet du Pont international Gordie Howe comprennent un volet de mentorat où l'artiste a la possibilité d'encadrer un jeune artiste autochtone, ou un jeune artiste de la diaspora noire, africaine ou caribéenne, afin de lui apprendre les processus créatifs et administratifs qui entrent en jeu dans les commandes d'art public, et de l'exposer au métier d'artiste. [Découvrez](#) l'expérience des jeunes mentorés sélectionnés pour cette expérience.



L'équipe du Pont international Gordie Howe

Autorité du Pont Windsor-Détroit


info@wdbridge.com | Tél. : 1 844 322-1773


pontinternationalgordiehowe.com

 Partager

 X

 Partager

 Facebook

 Instagram

 LinkedIn



[Site Web](#)
