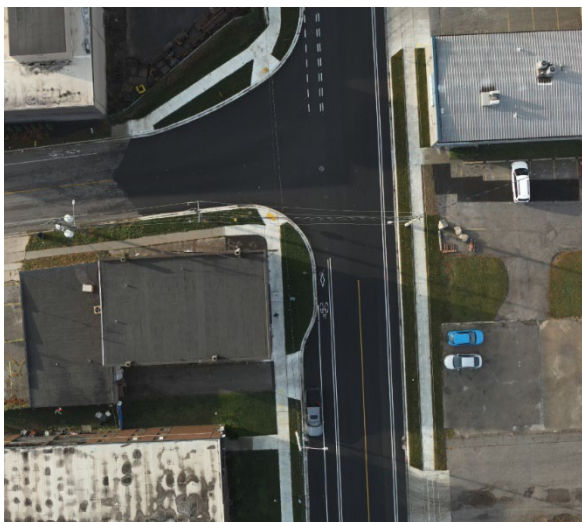


Financés par le projet du Pont international Gordie Howe, trois kilomètres de la rue Sandwich sont en cours de reconstruction depuis le point d'entrée canadien de l'avenue McKee jusqu'au rond-point de l'avenue Rosedale.



Progrès de la reconstruction de la rue Sandwich, vue de l'est depuis la rue Mill.



Intersection de la rue Sandwich et du chemin Prince.

Les travaux de reconstruction de la rue Sandwich ont débuté à l'été 2023 selon une approche par étapes. Les équipes ont réalisé d'importants progrès, deux des trois phases étant désormais achevées. Depuis l'automne 2024, la rue Sandwich est ouverte à la circulation entre le chemin McKee et la rue Chippawa. Les travaux réalisés dans ce secteur comprennent la réfection complète de la rue, des trottoirs, un nouvel égout pluvial et une infrastructure cyclable qui rejoint le point d'entrée canadien ainsi qu'une voie multiusage sur le pont. La visibilité a été améliorée et le rayon de braquage augmenté aux intersections de la rue Sandwich et de l'avenue Chappell, ainsi que de la rue Sandwich et du chemin Prince.

Les travaux progressent sans cesse sur le dernier tronçon de la rue Sandwich, de la rue Chippawa au rond-point de l'avenue Rosedale, qui comprend la zone d'amélioration commerciale (ZAC) de Sandwich Towne. La reconstruction comprend la réfection complète de la chaussée et des trottoirs, l'installation de pistes cyclables, d'aménagements paysagers et d'autres améliorations.



La rue Sandwich entre la promenade Ojibway et le chemin McKee.

En plus des travaux de reconstruction, la ZAC est mise en valeur grâce à un investissement d'un million de dollars dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté. Ces améliorations comprennent des aménagements paysagers, des aménagements urbains et des espaces de rassemblement qui feront de la ZAC une zone dynamique pour les habitants et les visiteurs. Certains de ces éléments sont en cours de réalisation, notamment l'installation de jardinières en béton, de cellules de sol (infrastructure souterraine destinée à favoriser une croissance saine des arbres) et de pavés préfabriqués aux couleurs ayant une importance historique pour créer des zones attrayantes aux intersections clés.

Les travaux restants sur la rue Sandwich devraient se terminer d'ici la fin décembre 2024. **Les activités de construction restantes sont les suivantes :**

- De la rue Brock à la rue Mill : les trottoirs sont presque terminés, de même que l'installation de pavés et d'aménagements paysagers, l'installation de lampadaires, de feux de circulation et de panneaux de signalisation, ainsi que la peinture des lignes.
- De la rue Mill à la rue Chewett : L'installation des lampadaires et les activités d'aménagement paysager sont presque terminées, de même que l'installation des panneaux de signalisation et la peinture des lignes.

La ville de Windsor investit également dans cette zone en y apportant des améliorations supplémentaires, notamment au niveau de l'esthétique des passages pour piétons. Ces travaux seront coordonnés avec l'équipe du projet afin de minimiser les inconvénients.

IMPACTS SUR LE TRAFIC

La rue Sandwich est fermée de la rue Chippawa à la rue Chewett. La réouverture à la circulation est prévue pour décembre 2024. **La déviation de la circulation suivante est en place autour de cette section :**

- Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.
- Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont International Gordie Howe, visitez le site www.PontInternationalGordieHowe.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur X : www.x.com/pontGordieHowe, aimez notre page sur Facebook : www.facebook.com/pontGordieHowe et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd