

# Composantes du Projet

## Legend

- 1 Échanger du Michigan
- 2 Port d'entrée américaine
- 3 Pont International Gordie Howe
- 4 Port d'entrée canadien





Composantes du Projet



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# Pont International Gordie Howe

**6 voies: trois voies en direction du Canada  
et trois en direction des États-Unis**

**Longeur totale: environ 2,5 kilomètres/1,5  
miles**

**Portée libre 853 m/0,53 mile - la plus  
longue de tout pont à haubans en  
Amérique du Nord**

**Une voie spécialisée multi-usage qui  
accueillera piétons et cyclistes**



Composantes du Projet

# Point d'entrée canadien



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

**Une fois construit, ce port sera le plus grand le long de la frontière canado-américaine**

**Site de 53 hectares/130 acres**

**24 postes d'inspection**

**Installations d'inspection de sortie**

**Installations de perception des péages pour le trafic à destination des États-Unis et du Canada**



Composantes du Projet

# Point d'entrée américain



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

**Une fois construit, ce port sera l'un des plus  
grands ports d'entrée en Amérique du Nord**

**Site de 68 hectares/167 acres**

**36 postes d'inspection primaire**

**Installations d'inspection de sortie**

**Cabines de contrôle de sortie commerciales**



Composantes du Projet

# L'échangeur du Michigan



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

**3 kilomètres ou 1,8 mile de l'I-75 et des bretelles d'échangeurs**

**4 nouveaux ponts routiers**

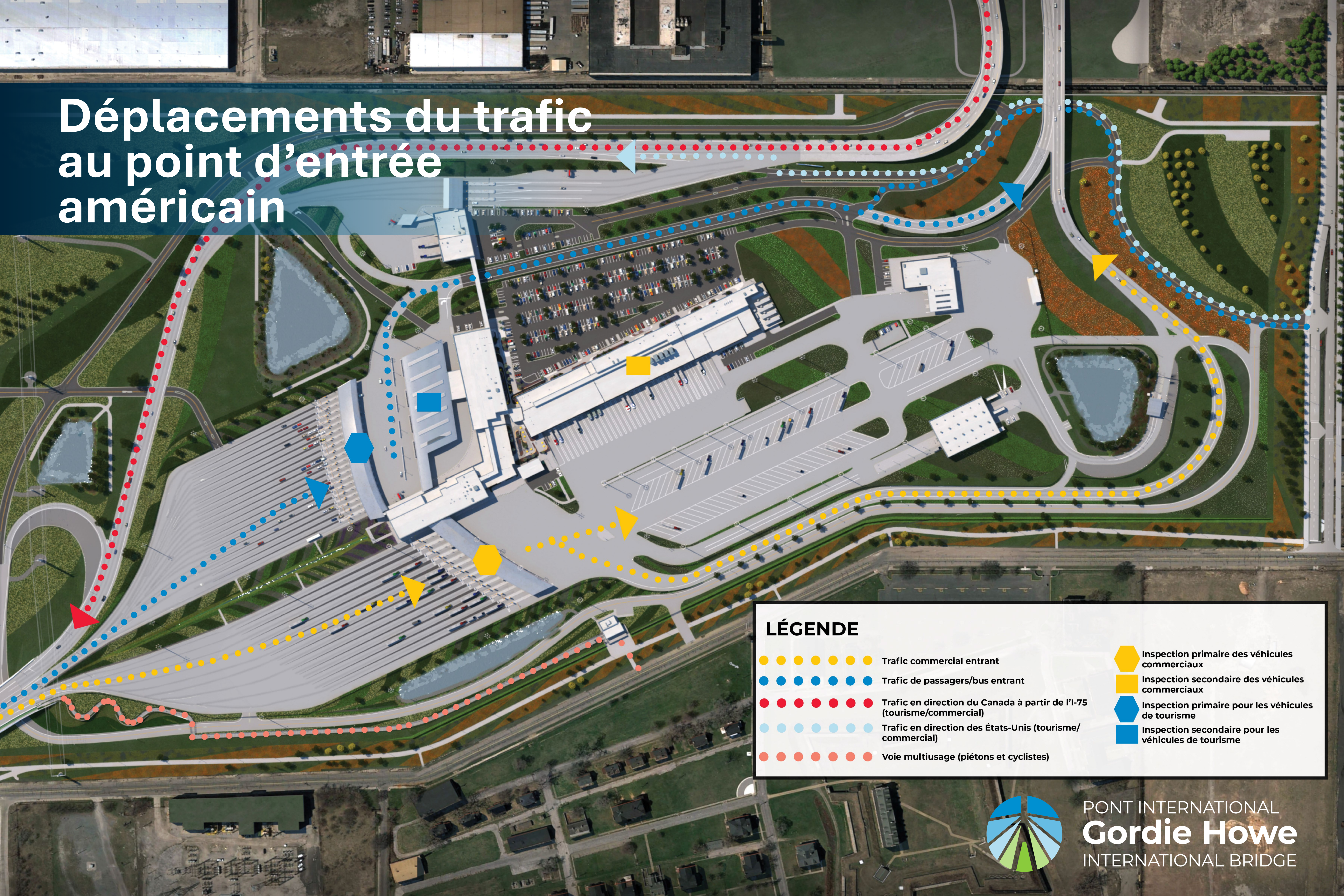
**5 nouveaux ponts pour piétons**

**4 longues rampes reliant l'I-75 au US POE**










**Amélioration des routes locales**



# Déplacements du trafic au point d'entrée américain



## LÉGENDE

-  Trafic commercial entrant
-  Trafic de passagers/bus entrant
-  Trafic en direction du Canada à partir de l'I-75 (tourisme/commercial)
-  Trafic en direction des États-Unis (tourisme/commercial)
-  Voie multiusage (piétons et cyclistes)
-  Inspection primaire des véhicules commerciaux
-  Inspection secondaire des véhicules commerciaux
-  Inspection primaire pour les véhicules de tourisme
-  Inspection secondaire pour les véhicules de tourisme



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE



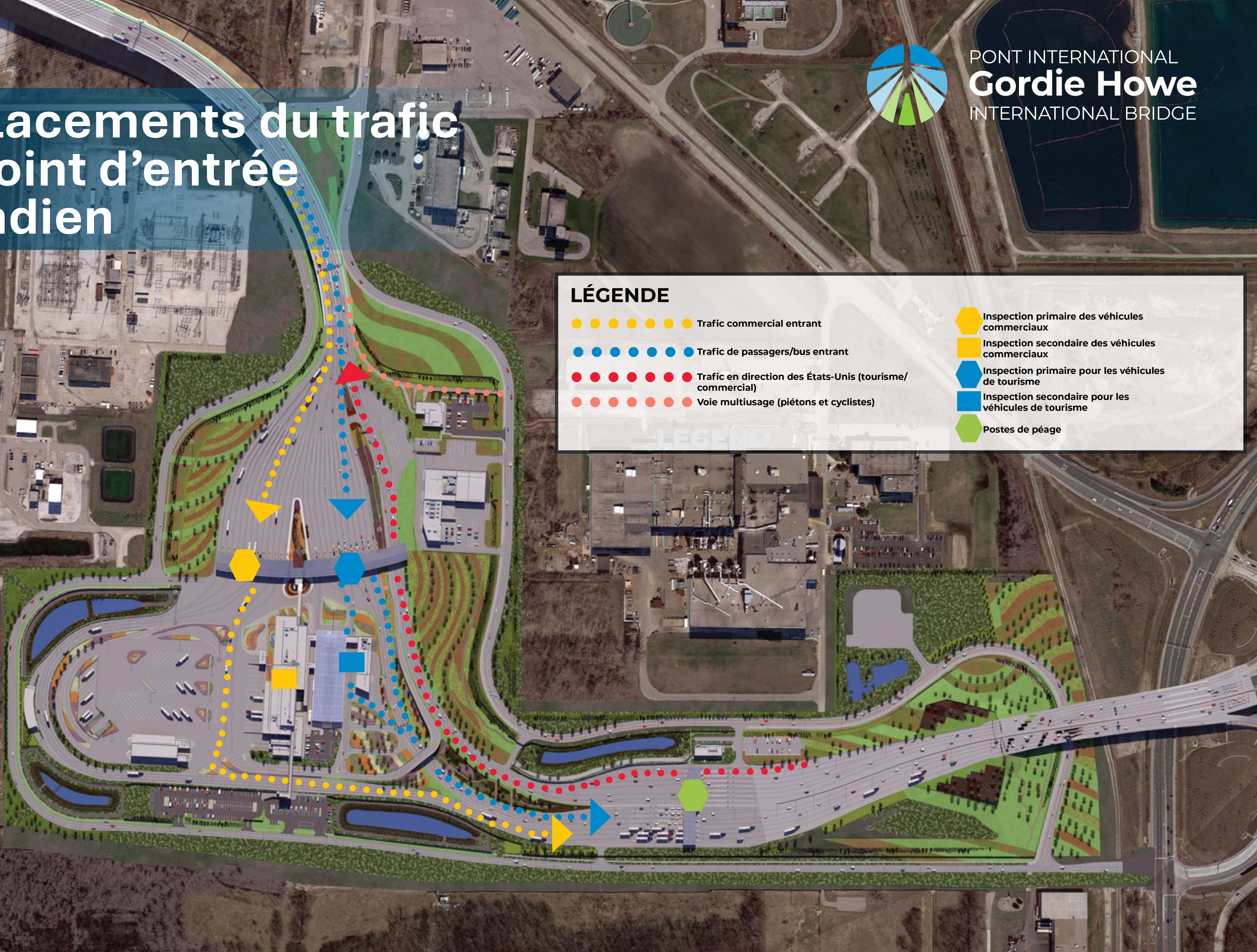
# Déplacements du trafic au point d'entrée canadien



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

## LÉGENDE

- Trafic commercial entrant
- Trafic de passagers/bus entrant
- Trafic en direction des États-Unis (tourisme/commercial)
- Voie multiusage (piétons et cyclistes)
- Inspection primaire des véhicules commerciaux
- Inspection secondaire des véhicules commerciaux
- Inspection primaire pour les véhicules de tourisme
- Inspection secondaire pour les véhicules de tourisme
- Postes de péage







5

4

3

1

2

## Légende

- 1. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN EL PUENTE
- 2. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES/CARRILES PARA CICLISTAS EN GREEN ST. (W. JEFFERSON AVE. – FORT ST.)
- 3. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN W. JEFFERSON AVE. (GREEN ST. - CAMPBELL ST.)
- 4. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES/CARRILES PARA CICLISTAS EN CAMPBELL ST. (W. JEFFERSON AVE. – FORT ST.)
- 5. CARRILES PARA CICLISTAS EN FORT ST. (GREEN ST. – JUNCTION AVE.)





PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

1

3

2

## Légende

1. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN EL PUENTE

2. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES (SANDWICH ST. – PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE)

3. CAMINO DE USOS MÚLTIPLES EN EL PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE (BROADWAY ST. – SANDWICH ST.)



Mise à jour sur la construction

# Chantiers du Pont

- Les travaux restants sur le tablier du pont comprennent :
  - le pavage (**en cours**)
  - l'achèvement de la voie multi-usage
  - la mise sous tension des câbles de haubanage (**terminée**)
- l'installation :
  - du système électrique
  - du système d'extinction d'incendie
  - des systèmes de drainage (**en cours**)
  - de barrières et de clôtures de restriction (**en cours**)
  - de signalisation
  - d'éclairage
- Le pont est classé comme passage international/corridor sécurisé depuis son raccordement en juin 2024.



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE



Mise à jour sur la construction

# Point d'entrée Américain

- Les 13 bâtiments et structures sont en cours de construction.
- Les travaux de finition intérieure sont en cours, notamment avec l'installation de luminaires, de bureaux et d'étagères, de portes et de peinture.
- L'installation des 36 cabines d'inspection primaire est en cours.
- Le nivellement et le pavage sont en cours sur l'ensemble du chantier.
- Les travaux sur le mur d'enceinte de l'avenue Jefferson sont en cours.



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE



Mise à jour sur la construction

# Point d'entrée Canadien

- Les 11 bâtiments et structures sont en cours de construction.
- Les travaux de finition intérieure des bâtiments sont en cours, y compris les cloisons sèches, les moulures et les revêtements de sol.
- Les travaux d'asphaltage sont en cours sur l'ensemble du site.
- Les activités d'aménagement paysager se poursuivent à l'intérieur du PDE et le long de la route d'accès au périmètre.



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE





Mise à jour sur la construction

# Échangeur du Michigan (I-75)

- Les quatre ponts routiers sont terminés et ouverts à la circulation (rue Springwells, rue Green, avenue Livernois et rue Clark).
- Les cinq passerelles pour piétons sont en cours de construction à différents stades (rue Solvay, rue Beard, rue Waterman, rue Junction et rue Lansing).
- Les travaux se poursuivent sur les bretelles de raccordement entre l'I-75 et le PDE américain. L'installation des poutrelles est terminée et les coulées de béton du tablier ainsi que d'autres travaux de finition sont en cours. Les bretelles devraient être terminées d'ici la fin de l'année 2024.
- Des travaux de siphonnage ont lieu au niveau de la rue Morell et de la rue Ferdinand.

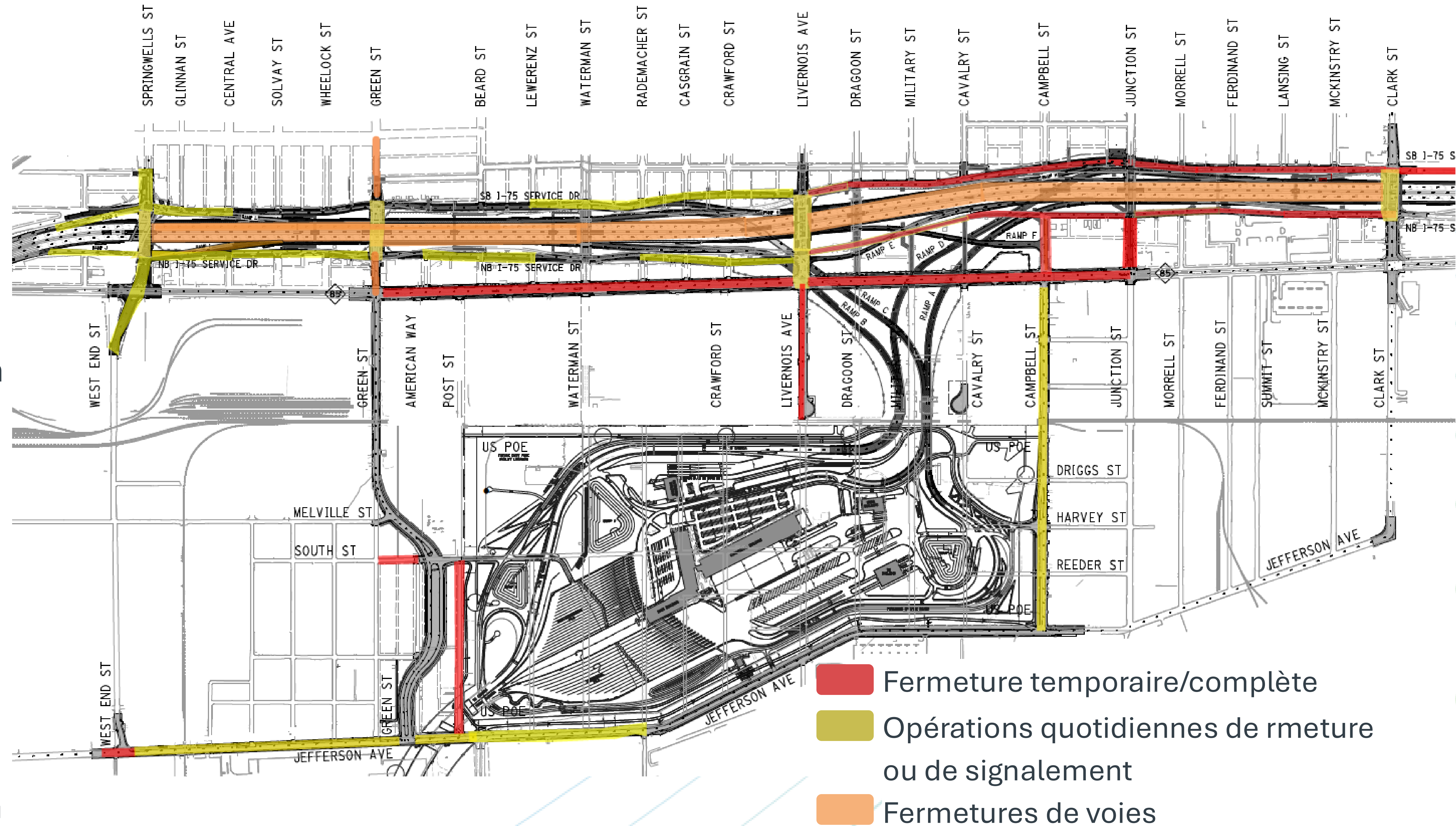


PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE



# Circulation routière à Detroit

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre rue Springwells et la rue Clark.
- Des fermetures temporaires sont en place le long de la rue Fort entre la rue Green et la rue Junction.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 vers le nord ou vers le sud seront déviés vers l'autoroute West Vernor ou vers la rue Fort, selon la direction souhaitée.





Mise à jour sur la construction

# Reconstruction de la rue Sandwich

Trois kilomètres de la rue Sandwich sont en cours de reconstruction en plusieurs phases, depuis le sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'au chemin McKee, en passant par la promenade Ojibway. Ces travaux comprennent :

- des rues et des trottoirs neufs
  - l'infrastructure cyclable
  - un nouveau réseau d'égouts pluviaux
  - l'amélioration de l'aménagement des rues dans la zone d'amélioration commerciale (ZAC).
- ✓ **Première phase** : de la route McKee à l'intersection de la promenade Ojibway et de la rue Sandwich. **Terminée**
- ✓ **Deuxième phase** : de la promenade Ojibway à l'avenue Chappell. **Terminée**
- ✓ **Troisième phase** : de l'avenue Chappell au carrefour giratoire de l'avenue Rosedale.
- Les travaux sur la rue Sandwich entre les rues Chappell et Chippawa sont terminés et la rue est ouverte à la circulation.
  - Les travaux restants entre les rues Brock et Chewett comprennent la construction de trottoirs, l'installation de feux de circulation et de lampadaires, la peinture de lignes, l'installation de panneaux, l'aménagement paysager et la mise en valeur des rues.
  - Les travaux sont coordonnés avec les améliorations esthétiques apportées aux passages pour piétons de la ville de Windsor.
  - Les fermetures de la circulation devraient être en place jusqu'à la fin de 2024.

## Déviations de la circulation sur le tronçon restant.

- Tous les véhicules autres que les véhicules lourds emprunteront la rue Peter en direction du nord et la rue Russell en direction du sud.
- Tous les véhicules lourds emprunteront la rue Russell.



PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

*Progrès de la reconstruction de la rue Sandwich face à l'est de la rue Mill.*



*Intersection de la rue Sandwich et du chemin Prince.*



# Investissement dans les organismes communautaires 2025



Dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté, l'équipe du Pont international Gordie Howe a lancé l'initiative **d'investissement dans les organismes communautaires 2025** pour soutenir les organismes admissibles situés ou desservant les communautés de **Sandwich et Windsor-Ouest ou de Delray et le sud-ouest de Détroit.**

En 2025, une allocation d'investissement de **150 000 dollars canadiens** par pays est prévue. Les demandes peuvent aller de **5 000 à 50 000 dollars canadiens.**

Les demandes seront acceptées jusqu'au **29 janvier 2025 à 16 heures.** Le formulaire de demande et toute l'information sur l'admissibilité sont disponibles sur le site **[GordieHoweInternationalBridge.com](https://GordieHoweInternationalBridge.com).**

## Les demandes de financement seront prises en compte si :

- Le demandeur est un organisme à but non lucratif ou de bienfaisance enregistré ou a une relation fiduciaire avec un organisme à but non lucratif ou de bienfaisance enregistré.
- Le demandeur se trouve dans les communautés de Sandwich et Windsor-Ouest ou de Delray et du sud-ouest de Détroit, ou les dessert.
- Les fonds demandés seront utilisés pour soutenir des événements et des programmes qui bénéficieront directement aux résidents de Sandwich et Windsor-Ouest ou de Delray et du sud-ouest de Détroit.



# Plan d'avantages pour la communauté

Le plan d'avantages pour la communauté reflète les priorités communautaires et est composé de deux composantes :



## STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION

La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre est axée sur l'engagement d'entreprises et des particuliers et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.

Cette stratégie est constituée de trois sections :

- au moins 250 millions \$ de la valeur totale des travaux au cours de la phase de conception-construction au Canada seront effectués, attribués par contrats, ou fournis par les travailleurs ou entrepreneurs situés dans la ville de Windsor, comté d'Essex ou dans un rayon de 100 kilomètres de la ville de Windsor
- l'engagement et l'embauche de membres des Autochtones au Canada dans et autour de la ville de Windsor, du comté d'Essex et de l'île Walpole, en Ontario, et la mise sous contrat de leurs entreprises
- l'engagement, la mise à l'emploi et sous contrat de résidents de Détroit et d'entreprises basées à Détroit et celles dont le siège social se trouve à Détroit.

De plus, l'objectif concernant les entreprises commerciales défavorisées (DBE) établi pour ce projet est de 2,15 % du coût des travaux de construction et de génie requis pour compléter l'échangeur du Michigan et la partie du pont se trouvant au Michigan.



## STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

La stratégie d'infrastructure du voisinage, un investissement communautaire de 23 millions de dollars axé sur les priorités identifiées lors de la consultation des communautés, des entreprises, des Premières Nations et d'autres parties prenantes à Windsor, en Ontario, et à Détroit, au Michigan.

La stratégie d'infrastructure du voisinage comprend des initiatives compatibles avec l'accord de passage et les priorités régionales:

- esthétique, aménagement paysager et initiatives écologiques
- partenariats communautaires
- avantages économiques
- sécurité et connexions communautaires
- histoire et culture locales
- sécurité alimentaire et bien-être.

Le Plan d'avantages pour la communauté comprend une structure solide de documentation, de suivi et de compte-rendu qui démontre la responsabilité envers la région. Ce plan est affiché sur le site Web, [PontInternationalGordieHowe.com](http://PontInternationalGordieHowe.com), tout comme les rapports sur les progrès et les résultats.

Le Plan des avantages communautaires comprend une solide structure de documentation, de suivi et de reporting qui démontre la responsabilité envers la région. Lisez le plan et les rapports d'avancement trimestriels sur

[PontInternationalGordieHowe.com](http://PontInternationalGordieHowe.com).





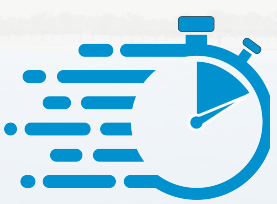
**Ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, avec un service à la clientèle sur mesure**

**Liaison d'autoroute à autoroute**



**Des options de péage simples**

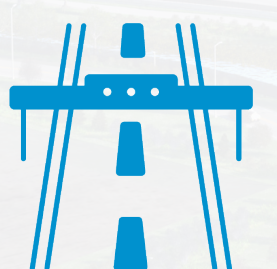
**Traitement rapide grâce à une technologie de pointe**



**Voies réservées et dynamiques pour le trafic passagers et commercial**

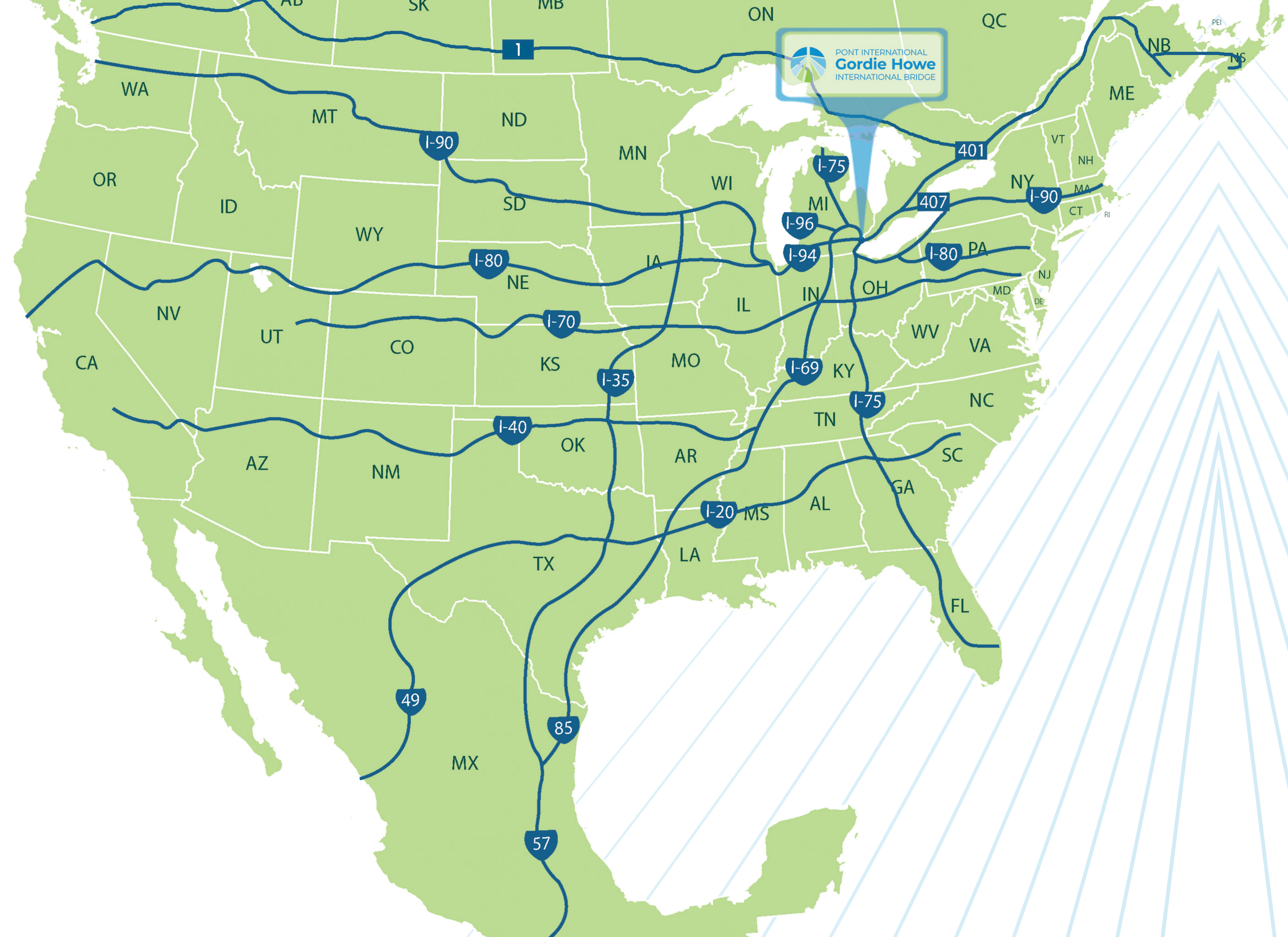


**6 voies sur le pont, 16 postes de péage et 60 voies d'inspection**



**Informations sur le trafic en temps réel, précises et fiables**

**Adapté aux chargements surdimensionnés et aux matières**



# **Pont International Gordie-Howe** **Connecter harmonieusement** **l'Amérique du Nord** **Ouverture automne 2025**



**Rejoignez notre liste de diffusion clients**






PONT INTERNATIONAL  
**Gordie Howe**  
INTERNATIONAL BRIDGE

# Restez connectés

 [PontInternationalGordieHowe.com](https://PontInternationalGordieHowe.com)

 [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com)

 1-844-322-1773

 [Gordie Howe Bridge](#)

 [@gordiehowebrg](#)

 [@pontgordiehowe](#)

 [@pontgordiehowe](#)

 [WDBA-APWD](#)

## Visitez nos bureau

- Bureau de l'APWD | 100 avenue Ouellette, local 400, Windsor, ON
- Bureau communautaire du sud-ouest de Detroit | 7744 W Vernor Hwy. Detroit, MI, 48209
- Bureau communautaire du Sandwich | 3201 rue Sandwich. Windsor, ON N9C 1A8