



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Fort Street

- El cierre móvil existente en Fort Street, entre Springwells Street y Clark Street, continuará hasta finales del primavera de 2025, de 9 a.m. a 2 p.m., diariamente, según sea necesario.
- El cierre existente del carril de estacionamiento en Fort Street, en dirección oeste, entre Dragoon Street y Military Street, continuará hasta nuevo aviso.
- El acotamiento derecho en Fort Street, en dirección este u oeste, continuará cerrado de manera intermitente entre la esquina de West End Street y la esquina de Springwells Street hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- A partir del 17 de diciembre de 2024, Bridging North America cerrará temporalmente Fort Street entre Green Street y Junction Street para realizar marcado del pavimento. Este cierre estará vigente hasta el 31 de marzo de 2025.
 - El acotamiento derecho en Fort Street en dirección oeste se cerrará entre McKinstry Street y Junction Street. Solamente se cerrará el carril de estacionamiento.
 - El carril derecho de Fort Street, en dirección oeste, se cerrará entre McKinstry Street y Junction Street del 10 de febrero al 31 de marzo de 2025, de 7 a.m. a 5 p.m., diariamente según sea necesario.
- A partir del 6 de enero de 2025, Bridging North America cerrará temporalmente el carril derecho en Fort Street entre Green Street y Junction Street para realizar paisajismo. Los cierres estarán vigentes hasta el 31 de marzo de 2025, de 8 a. m. a 5 p. m. todos los días, según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

South Street

- El cierre existente en South Street, entre Green Street y South Harrington Street, continuará hasta la primavera de 2025. Se podrá acceder a South Harrington Street desde Gould Street.

Campbell Street

- Los cierres intermitentes del carril derecho en direcciones norte y sur que actualmente están en pie en Campbell Street, entre Jefferson Avenue y Driggs Street, continuarán hasta el otoño de 2024, de las 7 a. m. a las 5 p. m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres intermitentes de carriles existentes en Campbell Street entre Jefferson Avenue y Fort Street continuarán hasta el otoño de 2024, de 7:30 a. m. a 5:00 p. m. todos los días según sea necesario. Habrá banderilleros presentes para dirigir el tráfico.
 - Dos carriles de la derecha en dirección norte en Campbell Street permanecerán cerrados de manera intermitente entre Jefferson Avenue y Driggs Street.
 - El carril de la derecha en dirección norte en Campbell Street permanecerá cerrado de manera intermitente entre Fort Street y Driggs Street.
 - Dos carriles de la derecha en dirección sur en Campbell Street permanecerán cerrados de manera intermitente entre Jefferson Avenue y Driggs Street.
 - El carril de la derecha en dirección sur en Campbell Street permanecerá cerrado de manera intermitente entre Fort Street y Driggs Street



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75

- Los cierres existentes del carril derecho de la I-75 en dirección norte y sur, entre Springwells Street y Clark Street, continuarán hasta la primavera de 2025.
- El carril izquierdo de la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, permanecerá cerrado hasta nuevo aviso.
- Todos los carriles de la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, permanecerán cerrados hasta nuevo aviso, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- El acotamiento derecho de la vía de acceso a la I-75 permanecerá cerrado entre Springwells Street y la I-75 en dirección sur, hasta nuevo aviso.
- La rampa de salida de la I-75 en dirección sur, permanecerá cerrada entre la I-75 en dirección sur, y Springwells Street, hasta nuevo aviso.
- El acotamiento de la rampa de salida de la I-75 en dirección sur, permanecerá cerrado en la I-75 en dirección sur, hasta nuevo aviso.
- El acotamiento derecho o izquierdo de la rampa de acceso a la I-75 en dirección sur continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la rampa de salida de la I-75 en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El acotamiento derecho o izquierdo de la rampa de salida de la I-75 en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El acotamiento derecho o izquierdo de la rampa de acceso a la I-75 en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres móviles existentes a lo largo de la I-75 en dirección norte y sur, entre Schaefer Avenue y Michigan Avenue, continuarán hasta la primavera de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. diariamente, según sea necesario.
 - Solo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 60 minutos durante estas horas para llevar a cabo actividades de mantenimiento.
- Tres carriles de la I-75 en dirección norte se moverán a la derecha entre Springwells Street y Waterman Street del 8 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025. Los tres carriles de la I-75 en dirección norte permanecerán abiertos.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive

- Algunas secciones de la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán cerradas hasta la primavera de 2025.
 - El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre la I-75 en dirección sur y la rampa de salida de Clark Street a Hubbard Street.
 - El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Clark Street y la rampa de salida de la I-75 en dirección sur.
- El cierre existente en las vías laterales de la I-75 (Service Drives) en dirección norte y sur, entre Central Street y Green Street continuará hasta nuevo aviso.
- El cierre móvil existente en las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur continuará hasta la primavera de 2025, de 6 a.m. a 6 p.m. diariamente, según sea necesario.
 - La vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur permanecerá cerrada entre Clark Street y Scotten Street, y entre Springwells Street y Waterman Street.
 - La vía lateral I-75 Service Drive en dirección norte permanecerá cerrada entre Clark Street y Scotten Street, y entre Springwells Street y Waterman Street.
 - Solo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 30 minutos durante estas horas, para la movilización y desmovilización de equipo.
- Las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur se cerrarán a largo plazo, entre Green Street y Waterman Street. Este cierre, combinado con los cierres existentes de las vías laterales en el área, hace que todas las vías laterales en dirección norte y sur estén cerradas desde Springwells Street hasta Clark Street.
- El carril izquierdo de la vía lateral I-75 Service Drive permanecerá cerrado entre Witt Street y Govin Street, hasta nuevo aviso.
- Los siguientes cierres de caminos están actualmente en vigor;
 - Waterman Street, entre las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur
 - Dragoon Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur
 - Green Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur
- Los cierres existentes en la I-75 Service Drive en dirección norte continuarán hasta el invierno de 2025.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado entre Wilde Street y Rademacher Street.
 - Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección norte continuarán cerrados entre Wilde Street y Rademacher Street de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive

- Los cierres existentes de carriles en la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán hasta la primavera de 2025.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Central Street y Green Street de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
 - Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán cerrados entre Central Street y Green Street de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres de los carriles derecho e/izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte, entre Central Street y Green Street, continuarán hasta el invierno de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m., todos los días según sea necesario.
- Los cierres existentes en las vías laterales de la I-75 (service drives) en dirección norte y sur, continuarán hasta el invierno de 2025.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Lewerenz Street y Livernois Avenue de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado entre Rademacher Street y Livernois Avenue de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril izquierdo de la vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur permanecerá cerrado entre Green Street y Lewerenz Street hasta la primavera de 2025. Este es un cierre recurrente que estará vigente cuando sea necesario y se eliminará cuando el cierre no sea necesario.
- Todos los carriles de la vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur permanecerán cerrados entre Green Street y Lewerenz Street hasta la primavera de 2025 de 7 a. m. a 6 p. m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado de manera intermitente al oeste de Springwells Street, hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado de manera intermitente entre Springwells Street y Central Street hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente entre Springwells Street y Central Street hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres existentes de las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Dragoon Street y Clark Street, continuarán hasta la primavera de 2025.
- A partir del 14 de diciembre de 2024, Bridging North America cerrará temporalmente la vía I-75 Service Drive en dirección sur entre Waterman Street y Wilde Street para trabajos de servicios públicos. Un carril permanecerá abierto. Este cierre estará vigente hasta el 31 de marzo de 2025.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Puente de paso elevado en Clark Street

- El carril derecho en el puente vial elevado de Clark Street en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el otoño de 2024, de 9 a. m. a 3 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Clark Street en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el otoño de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.

Puente de paso elevado en Livernois Avenue

- El carril derecho en el puente vial elevado de Livernois Avenue en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el otoño de 2024, de 9 a. m. a 3 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Livernois Avenue en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el otoño de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.

Puente de paso elevado en Green Street

- El carril derecho en el puente vial elevado de Green Street en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el otoño de 2024, de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Green Street en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el otoño de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.

Puente de paso elevado en Springwells Street

- El carril derecho en el puente vial elevado de Springwells Street en dirección nort y sur permanecerá Cerrado hasta el otoño de 2024, de 7 a. m. a 6 p. m. diariamente según sea necesario.
- El carril derexho en el puente vial elevado de Springwells Street en dirección norte y sur permanecerá cerrado hasta el otoño de 2024 de 7 p. m. a 5 a. m. durante la noche según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Livernois Avenue

- El cierre existente en Livernois Avenue entre las vías del Norfolk Southern Railroad y Fort Street continuará hasta la primavera de 2025.

Jefferson Avenue

- Los cierres móviles existentes en Jefferson Avenue, entre Green Street y Rademacher Street, continuarán hasta el el primavera de 2025, de las 7 a. m. a las 6 p. m. todos los días, según sea necesario. Bandereros estarán presentes para dirigir el tráfico.
- El cierre existente del carril derecho de Jefferson Avenue en dirección este y oeste, entre West End Street y Springwells Court, continuará hasta el invierno de 2025. Un carril en Jefferson Avenue continuará abierto en cada dirección este y oeste.

Springwells Court

- El carril derecho de West End Street en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Fort Street hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.

West End Street

- La desviación de Springwells Court permanecerá cerrada de manera intermitente en la intersección de Springwells Court hasta el otoño de 2024, de 7 a. m. a 6 p. m. todos los días según sea necesario. Bandereros estarán presentes para dirigir el tráfico.

Springwells Street

- El carril derecho en Springwells Street, en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente entre la I-75 Service Drive en dirección sur y Olivet Street hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho en Springwells Street, en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente entre Fort Street y la I-75 Service Drive en dirección norte hasta el otoño de 2024, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.

Green Street

- El acotamiento derecho en Green Street, en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente entre Fort Street y la I-75 Service Drive en dirección norte hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El acotamiento de la derecha en Green Street, en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente entre la I-75 Service Drive en dirección sur y Lafayette Boulevard hasta el otoño de 2024, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

Cierres a largo plazo de la I-75

A medida que continúe la construcción de la Intersección en Michigan y el Punto de entrada estadounidense, Bridging North America extenderá los cierres temporales a lo largo de Livernois Avenue. Además, Cavalry Street y Military Street permanecerán cerradas a largo plazo. A manera de recordatorio, en julio de 2020, varias calles se cerraron a largo plazo, incluidas secciones de Dragoon Street, Driggs Street, Harvey Street, Reeder Street y Hussar Street.

Junction Street

- El puente de Junction Street, entre las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, se cerrará por un período prolongado.

Springwells Court

- El cierre existente en Springwells Court en dirección norte y sur continuará del oeste de la entrada de Lafarge al este de la desviación de Springwells Court hasta finales de la primavera de 2025.

Cavalry Street

- Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Military Street

- Cavalry Street permanecerá cerrada a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Post Street

- Post Street permanecerá cerrada durante un período prolongado entre CSX Railroad y la entrada de Delray Mechanical.
- El 25 de marzo de 2024, Post Street se cerrará entre Jefferson Avenue y South Street durante un período de tiempo prolongado. Se mantendrá el acceso a Delray Mechanical desde Jefferson Avenue.

I-75 en dirección norte

- La rampa de salida a Livernois a partir de la I-75 en dirección norte se cerrará a largo plazo.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 13 de enero de 2025

Actividades de construcción

Punto de entrada estadounidense

- Las actividades de construcción continúan para los componentes del interior y exterior de los edificios y estructuras.
- Este mes continuó la pavimentación alrededor del Punto de entrada. Se anticipa que próximamente se terminen estanques, postes de luz, cercas y muros perimetrales prefabricados.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

- Los dos lados del tablero o la plataforma del puente ahora están conectados sobre el río Detroit.
- Se han instalado todos los cables atirantados. Actualmente se está realizando el postensado de los cables atirantados.
- Las actividades para los tramos de aproximación y trasero están en curso.
- La torre del Puente en E.E. U.U. alcanzó su altura total de 220 metros/722 pies.
- Las actividades en curso incluyen la instalación de cercas, señalización, iluminación y sistemas como extinción de incendios y drenaje.

Intersección en Michigan

- La construcción continúa como se indicó anteriormente en los cierres de la I-75 para la Intersección en Michigan.
- Este mes, el trabajo en las rampas continúa en varias etapas de paisajismo, desagüe y construcción y prueba de muros de barrera. El trabajo continúa en otras secciones de la Intersección en Michigan, incluida la colocación de aceras y bordillos, así como paisajismo y pavimento de caminos. El trabajo de sifones también continúa.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe:



www.GordieHoweInternationalBridge.com



www.facebook.com/GordieHoweBridge



info@wdbridge.com



www.linkedin.com/company/wdba-apwd



1-844-322-1773



www.youtube.com/GordieHoweBridge