

Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Rue Fort

- La fermeture temporaire en place sur la rue Fort entre les rues Springwells et Clark restera en vigueur jusqu'au printemps 2025, de 9 h à 14 h tous les jours, selon les besoins.
- La fermeture de la voie de stationnement existante sur la rue Fort en direction de l'ouest entre la rue Dragoon et la rue Military restera en place jusqu'à nouvel ordre.
- À partir du 17 décembre 2024, Bridging North America fermera temporairement la rue Fort entre les rues Green et Junction pour des travaux de marquage de la chaussée. Cette fermeture sera en place jusqu'au 31 mars 2025.
 - L'accotement droit de la rue Fort en direction de l'ouest sera fermé entre les rues McKinstry et Junction. Seule la voie de stationnement sera fermée.
 - La voie de droite de la rue Fort en direction ouest sera fermée entre les rues McKinstry et Junction du 10 février au 31 mars 2025, de 7 h à 17 h tous les jours, selon les besoins.
- À compter du 6 janvier 2025, Bridging North America fermera temporairement la voie de droite sur la rue Fort, entre les rues Green et Junction, pour des travaux d'aménagement paysager. Cette fermeture sera en place jusqu'au 31 mars 2025, de 8 h à 17 h tous les jours, selon les besoins.
- À partir du 14 janvier 2025, Bridging North America fermera temporairement la voie de droite sur la rue Fort en direction ouest entre les rues McKinstry et Junction pour des travaux de marquage de la chaussée. Cette fermeture sera en place jusqu'au 31 mars 2025, de 7 h à 17 h chaque jour, lorsque nécessaire.

Rue South

- La fermeture en vigueur sur la rue South entre les rues Green et South Harrington restera en place jusqu'au printemps 2025. La rue South Harrington sera accessible depuis la rue Gould.

I-96 - NOUVEAU

- À partir du 24 février 2025, Bridging North America fermera temporairement l'I-96 en direction de l'est entre le boulevard Martin Luther King et l'I-75 en direction du nord pour des travaux d'installation de panneaux de signalisation. Cette fermeture sera en place jusqu'au 7 mars 2025.
 - L'accotement droit de l'I-96 en direction de l'est sera fermé entre le boulevard Martin Luther King et l'I-75 en direction du nord.
 - La voie de droite de l'I-96 en direction de l'est sera fermée entre le boulevard Martin Luther King et l'I-75 en direction du nord du 24 février au 7 mars 2025, de 9 h à 16 h tous les jours, selon les besoins.
 - La voie de droite de l'I-96 en direction de l'est sera fermée entre le boulevard Martin Luther King et l'I-75 en direction du nord le 1er mars 2025.
 - L'accotement de droite sur la bretelle de l'I-96 en direction de l'est sera fermé entre la sortie 191 et le boulevard Martin Luther King.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

I-75

- Les fermetures de voies de droite en vigueur sur l'I-75 Nord et Sud entre les rues Springwells et Clark resteront en place jusqu'au printemps 2025.
- La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord restera fermée entre les rues Wilde et Rademacher jusqu'à nouvel ordre.
- Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord resteront fermées entre les rues Wilde et Rademacher jusqu'à nouvel ordre, de 7 à 18 heures tous les jours, selon les besoins.
- L'accotement droit de la bretelle d'accès à l'I-75 restera fermé entre la rue Springwells et l'I-75 en direction du sud jusqu'à nouvel ordre.
- La bretelle de sortie de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre l'I-75 en direction du sud et la rue Springwells jusqu'à nouvel ordre.
- L'accotement droit de la bretelle de sortie de l'I-75 en direction du sud restera fermé au niveau de l'I-75 en direction du sud jusqu'à nouvel ordre.
- L'accotement de droite ou de gauche de la bretelle d'accès à l'I-75 Sud restera fermé par intermittence à la hauteur de la rue Springwells jusqu'à l'été 2025, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- La voie de droite ou de gauche de la bretelle de sortie de l'I-75 Nord sera fermée par intermittence à la hauteur de la rue Springwells, jusqu'à l'été 2025, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- L'accotement de droite ou de gauche de la bretelle de sortie de l'I-75 Nord restera fermé par intermittence à la hauteur de la rue Springwells, jusqu'à l'été 2025, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- L'accotement de droite ou de gauche de la bretelle d'accès à l'I-75 Sud restera fermé par intermittence à la hauteur de la rue Springwells jusqu'à l'été 2025, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- Les fermetures temporaires actuelles le long de l'I-75 en direction du nord et du sud entre l'avenue Schaefer et l'avenue Michigan resteront en place jusqu'au printemps 2025, de 7 à 18 heures tous les jours, selon les besoins.
 - Une seule voie sera fermée. Les fermetures seront d'une durée inférieure à 60 minutes pendant ces périodes pour les activités de maintenance.
- Les trois voies de l'I-75 Nord seront décalées vers la droite entre la rue Springwells et la rue Waterman du 8 décembre 2024 au 31 mars 2025. Les trois voies de l'I-75 Nord resteront ouvertes.

Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Voie de desserte de l'I-75

- Des portions de la voie de desserte de l'I-75 Sud resteront fermées jusqu'au printemps 2025.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre l'I-75 Sud et la bretelle de la rue Clark vers la rue Hubbard.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre la rue Clark et la bretelle de sortie de l'I-75 Sud.
- La fermeture en cours des voies de desserte de l'I-75 en direction du sud et du nord, entre les rues Central et Green, restera en place jusqu'à nouvel ordre.
- Les fermetures mobiles actuelles sur les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud resteront en place jusqu'au printemps 2025, de 6 h à 18 h, tous les jours, selon les besoins.
 - La voie de desserte de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Clark et Scotten ainsi qu'entre les rues Springwells et Waterman.
 - La voie de desserte de l'I-75 en direction du nord restera fermée entre les rues Clark et Scotten et entre les rues Springwells et Rademacher.
 - Une seule voie sera fermée. Les fermetures dureront moins de 30 minutes pendant ces périodes pour les activités de préparation et de démontage de l'équipement.
- Les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud seront fermées à long terme entre les rues Green et Waterman. Combinée aux fermetures de voies de desserte préexistantes dans la zone, la totalité des voies de desserte en direction du nord et du sud sera fermée entre les rues Springwells et Clark.
- La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Witt et Govin jusqu'à nouvel ordre.
- Les fermetures de routes suivantes sont en place :
 - La rue Waterman entre la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud.
 - La rue Dragoon entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud.
 - La rue Green entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud.
- Les fermetures actuelles sur la voie de desserte de l'I-75 Nord resteront en place jusqu'à l'hiver 2025.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Nord restera fermée entre les rues Wilde et Rademacher.
 - Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 Nord resteront fermées entre les rues Wilde et Rademacher, de 7 h à 18 h, tous les jours, selon les besoins.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Voie de desserte de l'I-75

- Les fermetures de voies en cours sur la voie de desserte de l'I-75 Sud resteront en place jusqu'au printemps 2025.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre les rues Central et Green de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
 - Toutes les voies de la voie de desserte I-75 Sud resteront fermées entre les rues Central et Green de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
- La voie de gauche de la voie de desserte I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Central et Green jusqu'à l'hiver 2025, de 7 h à 18 h tous les jours, selon les besoins.
- Les fermetures de voies en place sur les voies de desserte de l'I-75 Sud et Nord resteront en vigueur jusqu'à la fin de l'hiver 2025.
 - La voie de gauche sur la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre la rue Lewerenz et l'avenue Livernois de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Nord restera fermée entre la rue Rademacher et l'avenue Livernois de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
- La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Green et Lewerenz jusqu'au printemps 2025. Il s'agit d'une fermeture récurrente qui sera mise en place lorsque nécessaire et retirée quand les travaux seront terminés.
- Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud resteront fermées entre les rues Green et Lewerenz jusqu'au printemps 2025, de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
- La voie de droite ou de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud sera fermée par intermittence à l'ouest de la rue Springwells de 7 h à 18 h, jusqu'à l'été 2025, selon les besoins.
- La voie de droite ou de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud sera fermée par intermittence entre les rues Springwells et Central, de 7 h à 18 h, jusqu'à l'été 2025, selon les besoins.
- La voie de droite ou de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Nord restera fermée par intermittence entre les rues Springwells et Central, de 7 h à 18 h, jusqu'à l'été 2025, selon les besoins.
- Les fermetures en cours sur les voies de desserte de l'I-75 Nord et Sud entre les rues Dragoon et Clark resteront en place jusqu'au printemps 2025.
- À partir du 14 décembre 2024, Bridging North America fermera temporairement la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud entre les rues Waterman et Wilde pour des travaux de services publics. Une voie restera ouverte. Cette fermeture sera en place jusqu'au 31 mars 2025.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Avenue Livernois

- La fermeture actuelle de l'avenue Livernois entre les voies ferrées du Norfolk Southern Railroad et la rue Fort restera en place jusqu'au printemps 2025.

Avenue Jefferson

- Les fermetures occasionnelles de voies sur l'avenue Jefferson entre les rues Green et Rademacher resteront en place jusqu'au printemps 2025, de 7 h à 18 h tous les jours, selon les besoins. Des signaleurs seront présents pour diriger la circulation.
- La fermeture déjà en place de la voie de droite sur l'avenue Jefferson en direction de l'est et de l'ouest entre la rue West End et Springwells Court restera en place pendant l'hiver 2025. Une voie de l'avenue Jefferson restera ouverte dans chaque direction.

Rue West End

- La voie de droite de la rue West End en direction du nord ou du sud restera fermée par intermittence à la hauteur de la rue Fort jusqu'à l'été 2025, de 7 h à 18 h, selon les besoins.

Rue Green

- L'accotement droit de la rue Green en direction du nord ou du sud restera fermé par intermittence entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 Nord jusqu'à l'été 2025, de 7 h à 18 h, selon les besoins.
- L'accotement droit de la rue Green en direction du nord ou du sud restera fermé par intermittence entre la voie de desserte de l'I-75 Nord et le boulevard Lafayette jusqu'à l'été 2025, de 7 h à 18 h, selon les besoins.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Rue Junction

- La fermeture actuelle de la rue Junction entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord restera en vigueur jusqu'à la fin du printemps 2025.
 - Pendant la fermeture, les automobilistes emprunteront la rue Campbell pour accéder à la ruelle (au nord de la rue Fort, entre la rue Campbell et la rue Junction). Il s'agira du principal point d'accès pour les résidents qui habitent du côté ouest de la rue Junction pendant ces travaux.
 - BNA sera sur place et coordonnera l'accès local à la rue Junction pendant les travaux, entre 6 et 18 heures.
 - Pendant les heures de travail, les résidents peuvent se garer sur la rue Fort, près de l'angle de la rue Junction, ou sur la rue Junction, au sud de la rue Fort (près de CHASS).
 - Les rues Campbell et Junction ne seront pas fermées simultanément afin de maintenir l'accès. Des mises à jour concernant l'aménagement des voies seront communiquées au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Les services d'urgence seront tenus informés de tous les réaménagements des accès dans la zone.
 - Les piétons pourront contourner la rue Junction par les rues Fort, Campbell, Morrell et la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord.
 - La fermeture de la rue Junction n'aura pas d'incidence sur le ramassage des ordures, la livraison du courrier ou l'accès aux résidences.
 - Des itinéraires de déviation ont été mis en place et comprennent ce qui suit :
 - Déviation de rue Junction
 - La circulation locale sur la rue Fort en direction de la rue Junction en direction du nord sera déviée vers la rue Campbell en direction du nord, puis vers l'est sur la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord jusqu'à la rue Junction.
 - Les personnes résidant au nord de la rue Fort, entre les rues Campbell et Morrell, peuvent accéder à la rue Fort par la rue Campbell, les ruelles, la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et la rue Morrell en suivant les panneaux de déviation.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Fermetures à long terme pour l'I-75

Comme la construction de l'échangeur du Michigan et du point d'entrée américain (PDE) se poursuit, Bridging North America prolongera les fermetures temporaires le long de l'avenue Livernois. Par ailleurs, les rues Cavalry et Military resteront fermées à long terme. Rappelons qu'en juillet 2020, plusieurs rues ont été fermées à long terme, notamment des sections des rues Dragoon, Driggs, Harvey, Reeder et Hussar.

Rue Junction

- Le pont de la rue Junction entre les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud sera fermé à long terme.

Springwells Court

- La fermeture existante sur Springwells Court en direction du nord et du sud, de l'ouest de l'entrée de Lafarge jusqu'à l'est de la déviation de Springwells Court, sera maintenue jusqu'à la fin du printemps 2025.

Rue Cavalry

- La rue Cavalry restera fermée entre la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et la rue Fort.

Rue Military

- La rue Military restera fermée entre la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et la rue Fort.

Rue Post

- La rue Post reste fermée à long terme entre la voie ferrée CSX et l'entrée de Delray Mechanical.
- Le 25 mars 2024, la rue Post sera fermée à long terme entre l'avenue Jefferson et la rue South. L'accès à Delray Mechanical sera maintenu depuis l'avenue Jefferson.

I-75 en direction du nord

- La bretelle de sortie vers l'avenue Livernois depuis l'I-75 en direction du nord sera fermée à long terme.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Pont international Gordie-Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 17 février 2025

Activités de construction

Point d'entrée américain (PDE)

- Les activités de construction se poursuivent pour les éléments intérieurs et extérieurs des bâtiments et des structures.
- Ce mois-ci, les travaux de finition intérieure sont en cours, comme la pose de cloisons sèches et la peinture, l'installation d'étagères, d'armoires et de bureaux, ainsi que de luminaires. Les cabines de la voie d'inspection primaire sont en cours d'installation et les travaux sur le mur d'enceinte de l'avenue Jefferson se poursuivent.

Chantier américain du pont

- Les deux côtés du tablier du pont sont maintenant raccordés au-dessus de la rivière Détroit.
- Tous les câbles de haubanage ont été installés.
- Les activités liées à l'approche et à la travée arrière sont en cours.
- La tour du pont canadien a atteint sa hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds).
- Les activités en cours comprennent l'installation de clôtures, de panneaux de signalisation, de dispositifs d'éclairage et divers systèmes, y compris le système de lutte contre les incendies et le système de drainage.

Échangeur du Michigan

- Les travaux de construction se poursuivent comme indiqué dans les fermetures ci-dessus concernant l'échangeur du Michigan de l'I-75.
- Ce mois-ci, la réfection des routes locales se poursuit, ainsi que les travaux de drainage, d'excavation, de siphon et d'installation de la couche de base. Les travaux sur les cinq passerelles pour piétons se poursuivent et les travaux d'aménagement paysager reprendront au printemps.

Pour plus d'informations sur le projet du Pont international Gordie-Howe:



www.PontInternationalGordieHowe.com



www.facebook.com/PontGordieHowe



info@wdbridge.com



www.linkedin.com/company/wdba-apwd



1-844-322-1773



www.youtube.com/GordieHoweBridge