



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Fort Street

- El cierre móvil existente en Fort Street, entre Springwells Street y Clark Street, continuará hasta finales del primavera de 2025, de 9 a.m. a 2 p.m., diariamente, según sea necesario.
- El cierre existente del carril de estacionamiento en Fort Street, en dirección oeste, entre Dragoon Street y Military Street, continuará hasta nuevo aviso.
- A partir del 17 de diciembre de 2024, Bridging North America cerrará temporalmente Fort Street entre Green Street y Junction Street para realizar marcado del pavimento. Este cierre estará vigente hasta el 31 de marzo de 2025.
 - El acotamiento derecho en Fort Street en dirección oeste se cerrará entre McKinstry Street y Junction Street. Solamente se cerrará el carril de estacionamiento.
 - El carril derecho de Fort Street, en dirección oeste, se cerrará entre McKinstry Street y Junction Street del 10 de febrero al 31 de marzo de 2025, de 7 a.m. a 5 p.m., diariamente según sea necesario.
- A partir del 6 de enero de 2025, Bridging North America cerrará temporalmente el carril derecho en Fort Street entre Green Street y Junction Street para realizar paisajismo. Los cierres estarán vigentes hasta el 31 de marzo de 2025, de 8 a. m. a 5 p. m. todos los días, según sea necesario.
- A partir del 14 de enero de 2025, Bridging North America cerrará temporalmente el carril derecho de Fort Street en dirección oeste, entre McKinstry Street y Junction Street, para marcado del pavimento. Este cierre estará vigente hasta el 31 de marzo de 2025, de 7 a. m. a 5 p. m. todos los días, según sea necesario.

South Street

- El cierre existente en South Street, entre Green Street y South Harrington Street, continuará hasta la primavera de 2025. Se podrá acceder a South Harrington Street desde Gould Street.

I-96

- A partir del 24 de febrero de 2025, Bridging North America cerrará temporalmente la I-96 en dirección este entre Martin Luther King Boulevard y la I-75 en dirección norte para la instalación de señalamientos. Este cierre estará vigente hasta el 7 de marzo de 2025.
 - El acotamiento derecho de la I-96 en dirección este se cerrará entre Martin Luther King Boulevard y la I-75 en dirección norte.
 - El carril derecho de la I-96 en dirección este se cerrará entre Martin Luther King Boulevard y la I-75 en dirección norte desde el 24 de febrero hasta el 7 de marzo de 2025, de 9 a. m. a 4 p. m. todos los días, según sea necesario.
 - El carril derecho de la I-96 en dirección este se cerrará el 1 de marzo de 2025 entre Martin Luther King Boulevard y la I-75 en dirección norte.
 - El acotamiento derecho de la rampa de la I-96 en dirección este se cerrará entre la salida 191 y Martin Luther King Boulevard.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75

- Los cierres existentes del carril derecho de la I-75 en dirección norte y sur, entre Springwells Street y Clark Street, continuarán hasta la primavera de 2025.
- El carril izquierdo de la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, permanecerá cerrado hasta nuevo aviso.
- Todos los carriles de la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, entre Wilde Street y Rademacher Street, permanecerán cerrados hasta nuevo aviso, de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.
- El acotamiento derecho de la vía de acceso a la I-75 permanecerá cerrado entre Springwells Street y la I-75 en dirección sur, hasta nuevo aviso.
- La rampa de salida de la I-75 en dirección sur, permanecerá cerrada entre la I-75 en dirección sur, y Springwells Street, hasta nuevo aviso.
- El acotamiento de la rampa de salida de la I-75 en dirección sur, permanecerá cerrado en la I-75 en dirección sur, hasta nuevo aviso.
- El acotamiento derecho o izquierdo de la rampa de acceso a la I-75 en dirección sur continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el verano de 2025, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la rampa de salida de la I-75 en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el verano de 2025, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El acotamiento derecho o izquierdo de la rampa de salida de la I-75 en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el verano de 2025, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- El acotamiento derecho o izquierdo de la rampa de acceso a la I-75 en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente a la altura de Springwells Street hasta el verano de 2025, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres móviles existentes a lo largo de la I-75 en dirección norte y sur, entre Schaefer Avenue y Michigan Avenue, continuarán hasta la primavera de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. diariamente, según sea necesario.
 - Solo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 60 minutos durante estas horas para llevar a cabo actividades de mantenimiento.
- Tres carriles de la I-75 en dirección norte se moverán a la derecha entre Springwells Street y Waterman Street del 8 de diciembre de 2024 al 31 de marzo de 2025. Los tres carriles de la I-75 en dirección norte permanecerán abiertos.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 - NUEVO

- A partir del 27 de febrero de 2025, Bridging North America cerrará temporalmente los carriles izquierdos en la I-75 en dirección norte y sur entre Springwells Street y Clark Street para realizar trabajos de reparación de la iluminación de la autopista. Este cierre estará vigente hasta el 1 de marzo de 2025, de 7 p. m. a 5 a. m. todas las noches, según sea necesario.
 - El carril izquierdo en la I-75 en dirección norte se cerrará entre Outer Drive y River Rouge.
 - Dos carriles izquierdos en la I-75 en dirección norte se cerrarán entre River Rouge y Clark Street.
 - La rampa de entrada a la I-75 en dirección norte se cerrará entre Springwells Street y la I-75 en dirección norte.
 - Dos carriles izquierdos en la I-75 en dirección sur se cerrarán entre Springwells Street y el puente peatonal de Junction Street.
 - El carril izquierdo en la I-75 en dirección sur se cerrará entre el puente peatonal de Junction Street y 16th Street.
 - Desvío de Springwells Street y NB I-75
 - El tráfico en Springwells Street en dirección sur hacia la I-75 en dirección norte se desviará hacia el este por Fort Street y luego hacia el norte por Clark Street hasta la I-75 en dirección norte a través de la rampa de entrada a Clark.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive

- Algunas secciones de la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán cerradas hasta la primavera de 2025.
 - El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre la I-75 en dirección sur y la rampa de salida de Clark Street a Hubbard Street.
 - El carril izquierdo en la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Clark Street y la rampa de salida de la I-75 en dirección sur.
- El cierre existente en las vías laterales de la I-75 (Service Drives) en dirección norte y sur, entre Central Street y Green Street continuará hasta nuevo aviso.
- El cierre móvil existente en las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur continuará hasta la primavera de 2025, de 6 a.m. a 6 p.m. diariamente, según sea necesario.
 - La vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur permanecerá cerrada entre Clark Street y Scotten Street, y entre Springwells Street y Waterman Street.
 - La vía lateral I-75 Service Drive en dirección norte permanecerá cerrada entre Clark Street y Scotten Street, y entre Springwells Street y Waterman Street.
 - Solo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 30 minutos durante estas horas, para la movilización y desmovilización de equipo.
- Las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur se cerrarán a largo plazo, entre Green Street y Waterman Street. Este cierre, combinado con los cierres existentes de las vías laterales en el área, hace que todas las vías laterales en dirección norte y sur estén cerradas desde Springwells Street hasta Clark Street.
- El carril izquierdo de la vía lateral I-75 Service Drive permanecerá cerrado entre Witt Street y Govin Street, hasta nuevo aviso.
- Los siguientes cierres de caminos están actualmente en vigor;
 - Waterman Street, entre las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur
 - Dragoon Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur
 - Green Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur
- Los cierres existentes en la I-75 Service Drive en dirección norte continuarán hasta el invierno de 2025.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado entre Wilde Street y Rademacher Street.
 - Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección norte continuarán cerrados entre Wilde Street y Rademacher Street de 7 a.m. a 6 p.m., diariamente, según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive

- Los cierres existentes de carriles en la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán hasta la primavera de 2025.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Central Street y Green Street de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
 - Todos los carriles de la I-75 Service Drive en dirección sur continuarán cerrados entre Central Street y Green Street de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres de los carriles derecho e/izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte, entre Central Street y Green Street, continuarán hasta el invierno de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m., todos los días según sea necesario.
- Los cierres existentes en las vías laterales de la I-75 (service drives) en dirección norte y sur, continuarán hasta el invierno de 2025.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado entre Lewerenz Street y Livernois Avenue de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
 - El carril izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado entre Rademacher Street y Livernois Avenue de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril izquierdo de la vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur permanecerá cerrado entre Green Street y Lewerenz Street hasta la primavera de 2025. Este es un cierre recurrente que estará vigente cuando sea necesario y se eliminará cuando el cierre no sea necesario.
- Todos los carriles de la vía lateral I-75 Service Drive en dirección sur permanecerán cerrados entre Green Street y Lewerenz Street hasta la primavera de 2025 de 7 a. m. a 6 p. m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado de manera intermitente al oeste de Springwells Street, hasta el verano de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección sur continuará cerrado de manera intermitente entre Springwells Street y Central Street hasta el verano de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El carril derecho o izquierdo de la I-75 Service Drive en dirección norte continuará cerrado de manera intermitente entre Springwells Street y Central Street hasta el verano de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- Los cierres existentes de las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Dragoon Street y Clark Street, continuarán hasta la primavera de 2025.
- A partir del 14 de diciembre de 2024, Bridging North America cerrará temporalmente la vía I-75 Service Drive en dirección sur entre Waterman Street y Wilde Street para trabajos de servicios públicos. Un carril permanecerá abierto. Este cierre estará vigente hasta el 31 de marzo de 2025.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Livernois Avenue

- El cierre existente en Livernois Avenue entre las vías del Norfolk Southern Railroad y Fort Street continuará hasta la primavera de 2025.

Jefferson Avenue

- Los cierres móviles existentes en Jefferson Avenue, entre Green Street y Rademacher Street, continuarán hasta el primavera de 2025, de las 7 a. m. a las 6 p. m. todos los días, según sea necesario. Bandereros estarán presentes para dirigir el tráfico.
- El cierre existente del carril derecho de Jefferson Avenue en dirección este y oeste, entre West End Street y Springwells Court, continuará hasta el invierno de 2025. Un carril en Jefferson Avenue continuará abierto en cada dirección este y oeste.

West End Street

- La desviación de Springwells Court permanecerá cerrada de manera intermitente en la intersección de Springwells Court hasta el verano de 2025, de 7 a. m. a 6 p. m. todos los días según sea necesario. Bandereros estarán presentes para dirigir el tráfico.

Green Street

- El acotamiento derecho en Green Street, en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente entre Fort Street y la I-75 Service Drive en dirección norte hasta el verano de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.
- El acotamiento de la derecha en Green Street, en dirección norte o sur continuará cerrado de manera intermitente entre la I-75 Service Drive en dirección sur y Lafayette Boulevard hasta el verano de 2025, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

Junction Street

- El cierre existente en Junction Street, entre Fort Street y la I-75 Service Drive en dirección norte, continuará hasta fines de la primavera de 2025.
 - Cuando Junction Street esté cerrada, los conductores usarán Campbell Street para acceder el callejón (al norte de Fort Street entre Campbell Street y Junction Street). Este será el punto de acceso principal para los residentes que viven en el lado oeste de Junction Street durante esta obra.
 - BNA estará en el sitio y coordinará el acceso local a Junction Street según sea necesario durante el horario de trabajo de construcción de 6 a.m. a 6 p.m.
 - Durante el horario de la obra, los residentes pueden estacionarse en Fort Street cerca de la esquina de Junction Street o en Junction Street, al sur de Fort Street (cerca de CHASS).
 - Campbell Street y Junction Street no se cerrarán al mismo tiempo para asegurar que se mantenga el acceso. Se proporcionarán actualizaciones de tráfico a medida que avance la obra. Los Servicios de Emergencia se mantendrán informados de todos los cambios de acceso en la zona.
 - El acceso peatonal estará disponible alrededor de Junction Street a través de Fort Street, Campbell Street, Morrell Street y la I-75 Service Drive en dirección norte.
 - El cierre de Junction Street no afectará la recolección de basura, la entrega de correo ni el acceso a las viviendas.
 - Las rutas de desviación incluyen:
 - Desviación para Junction Street
 - El tráfico local en Fort Street que se dirige a Junction Street en dirección norte se desviará a Campbell Street en dirección norte y al este por la I-75 Service Drive en dirección norte hasta Junction Street.
 - Los residentes locales al norte de Fort Street entre Campbell Street y Morrell Street pueden acceder a Fort Street a través de Campbell Street, de los callejones, la I-75 Service Drive en dirección norte y Morrell Street, siguiendo los señalamientos de desviación.



Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

Cierres a largo plazo de la I-75

A medida que continúe la construcción de la Intersección en Michigan y el Punto de entrada estadounidense, Bridging North America extenderá los cierres temporales a lo largo de Livernois Avenue. Además, Cavalry Street y Military Street permanecerán cerradas a largo plazo. A manera de recordatorio, en julio de 2020, varias calles se cerraron a largo plazo, incluidas secciones de Dragoon Street, Driggs Street, Harvey Street, Reeder Street y Hussar Street.

Junction Street

- El puente de Junction Street, entre las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, se cerrará por un período prolongado.

Springwells Court

- El cierre existente en Springwells Court en dirección norte y sur continuará del oeste de la entrada de Lafarge al este de la desviación de Springwells Court hasta finales de la primavera de 2025.

Cavalry Street

- Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Military Street

- Cavalry Street permanecerá cerrada a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Post Street

- Post Street permanecerá cerrada durante un período prolongado entre CSX Railroad y la entrada de Delray Mechanical.
- El 25 de marzo de 2024, Post Street se cerrará entre Jefferson Avenue y South Street durante un período de tiempo prolongado. Se mantendrá el acceso a Delray Mechanical desde Jefferson Avenue.

I-75 en dirección norte

- La rampa de salida a Livernois a partir de la I-75 en dirección norte se cerrará a largo plazo.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Puente Internacional Gordie Howe

Actividades de construcción: United States

Semana del 24 de febrero de 2025

Actividades de construcción

Punto de entrada estadounidense

- Las actividades de construcción continúan para los componentes del interior y exterior de los edificios y estructuras.
- Este mes se están realizando acabados de interiores como paneles de tablaroca y pintura, instalación de estanterías, gabinetes y escritorios, así como instalación de luces. Se están instalando las cabinas de inspección primaria y continúa el trabajo en el muro de barrera de Jefferson Avenue.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

- Los dos lados del tablero o la plataforma del puente ahora están conectados sobre el río Detroit.
- Se han instalado todos los cables atirantados.
- Las actividades para los tramos de aproximación y trasero están en curso.
- La torre del Puente en E.E. U.U. alcanzó su altura total de 220 metros/722 pies.
- Las actividades en curso incluyen la instalación de cercas, señalización, iluminación y sistemas como extinción de incendios y drenaje.

Intersección en Michigan

- La construcción continúa como se indicó anteriormente en los cierres de la I-75 para la Intersección en Michigan.
- Este mes continúa el trabajo de reconstrucción de caminos locales, así como trabajo de drenaje, excavación, sifones e instalación de bases de caminos. La obra continúa en los cinco puentes peatonales. El trabajo de paisajismo se reanudará en la primavera.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe:



www.GordieHoweInternationalBridge.com



www.facebook.com/GordieHoweBridge



info@wdbridge.com



www.linkedin.com/company/wdba-apwd



1-844-322-1773



www.youtube.com/GordieHoweBridge