



ACTUALIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN

El agresivo cronograma de construcción para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe continuará durante el verano y otoño de 2020 y el invierno de 2020-21. La construcción se lleva a cabo simultáneamente en los cuatro componentes del proyecto: el puente, los puertos de entrada canadiense y estadounidense y la intersección en Michigan.

Las actividades de construcción que están en curso y que se llevarán a cabo durante los próximos meses incluyen:

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Bridging North America (BNA) continúa avanzando la construcción en el Punto de entrada estadounidense. Como parte de este trabajo, se han cerrado caminos de manera permanente para facilitar las Fase Uno, Dos y Tres de la construcción.

La limpieza y el desmontaje se concluyeron y los principales movimientos de tierra han comenzado, colocando más de 550,000 toneladas métricas (1200 millones de libras) de material de ingeniería de relleno y recarga.

Se han instalado más de 52,505 drenajes de mecha (de 105,000) para acelerar el asentamiento de los suelos con el fin de acelerar la construcción y limitar el asentamiento a largo plazo.

Como parte del trabajo de la Fase Tres, que comenzará en el verano de 2020, las actividades incluyen:

- muestreo continuo del suelo
- instalación de un sistema de monitoreo de instrumentos
- Instalación del portón en la cerca perimetral

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a Norfolk Southern Railroad), Dragoon Street (de la I-75 a Norfolk Southern Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites del oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y se limpia el lodo arrastrado.

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

Se construyó un camino de acceso perimetral de cuatro kilómetros alrededor del Punto de entrada canadiense que proporciona acceso a los negocios adyacentes.

También se instalaron instalaciones y terminaciones complejas de cable de línea de transmisión Hydro One, y ya se probaron y están energizadas.

La instalación del drenaje de mecha está en marcha para ayudar a consolidar los suelos para la construcción de los futuros edificios. Se han instalado aproximadamente 103,000 drenajes de mecha, de un total de 150,000.

El personal ha colocado 650,000 toneladas métricas (1400 millones de libras) de aumento de nivel y recarga permanente.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

La demolición de tres puentes viales (Clark Street, Livernois Avenue y Springwells Street) que cruzan la I-75 se ha completado para dar cabida a las nuevas rampas de conexión de la carretera con el Punto de entrada estadounidense.

El trabajo durante los próximos meses se centrará en la reconstrucción de estos puentes, que se anticipa se completará a principios de 2021.

Durante los próximos meses, lo siguiente estará en proceso:

- Reconstrucción de las rampas de la I-75 hacia y desde Springwells Street y Livernois Street
- Reconstrucción de las laterales de la I-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Green Street
- Inicio de la construcción del puente peatonal de Solvay Street
- Finalización de la expansión del acotamiento de la línea principal en Springwells Street y Livernois Avenue, luego el tránsito cambia hacia afuera y comienza la construcción de barreras de camellones.

TRABAJO EN EL PUENTE

La construcción de los cimientos de las torres para el puente principal está en marcha, tanto del lado canadiense como estadounidense. El trabajo esencial del eje de prueba para los cimientos del puente está completo. BNA comenzará a construir estructuras en el terreno este año.

La base de cada torre se compone de un total de 18 pilas perforadas de producción, de 36 metros; 12 para la base de la torre principal y seis para el tramo de fondo.

TRABAJO ACTUAL Y PRÓXIMO EN EL EMPLAZAMIENTO CANADIENSE

- Trabajo de prototipo de cimientos para el segundo vertido de concreto
- Construcción de cimientos: varillas de refuerzo, plantilla de acero, encofrado, tensión posterior, enfriamiento, vertido de concreto.
- Trabajo de cimientos y columnas para los tramos laterales: varillas de refuerzo, encofrado, vertido de concreto
- Trabajo de pilas perforadas para los tramos laterales: demolición de pilas
- Prototipo del sistema hacia arriba (encofrado autotrepante)

TRABAJO ACTUAL Y PRÓXIMO EN EL EMPLAZAMIENTO ESTADOUNIDENSE

- Limpieza del concreto de las pilas perforadas para las torres
- Conexión eléctrica a tierra en los cimientos norte y sur
- Montaje de grúas para ayudar en la construcción de las torres
- Instalación de losas de barro
- Construcción de cimientos: varillas de refuerzo, plantilla de acero, encofrado, tensión posterior,

- enfriamiento, vertido de concreto.
- Construcción del tramo de fondo/anclaje
- Ensamblaje para el encofrado autotrepante para las torres

Para obtener información adicional sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Siganos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.