

## Bridging North America - Proponente preferido

El 5 de julio de 2018, Windsor-Detroit-Bridge Authority (WDBA) anunció a Bridging North America como el Proponente preferido para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Este proyecto de infraestructura, una vez en una generación, proporcionará mejoras de transporte muy necesarias para viajeros internacionales y vehículos comerciales. También proporcionará empleos y oportunidades de crecimiento a la región de Windsor-Detroit, y más allá.

### Miembros del equipo

Los principales miembros del equipo de Bridging North America incluyen:

- ACS Infrastructure Canada Inc.
- Dragados Canada Inc.
- Fluor Canada Ltd.
- AECOM
- RBC Dominion Securities Inc.
- Carlos Fernández Casado y FHECOR Ingenieros Consultores, SA (CFC/FHECOR)
- Moriyama y Teshima
- Smith-Miller + Hawkinson Architects.



Los integrantes de Bridging North America cuentan con una gran experiencia en la realización de grandes proyectos de infraestructura, como la autopista Rt. Hon. Herb Gray Parkway en Windsor, Ontario; el Nuevo Corredor Champlain Bridge en Montreal, Quebec; la Autoroute 30 en Montreal, Quebec; la línea Eglinton Crosstown LRT en Toronto, Ontario; la Réseau Express Métropolitain (REM) en Montreal, Quebec; el Automated People Mover en el aeropuerto LAX, California; los puentes Harbour y Tappan Zee en Nueva York y el puente de la Bahía de San Francisco - Oakland.

### Diseño del puente



Bridging North America seleccionó un diseño atirantado para el Puente Internacional Gordie Howe. El Puente Internacional Gordie Howe de seis carriles y 2.5 kilómetros o 1.5 millas se caracterizará por tener una forma "A". El Puente Internacional Gordie Howe tendrá el tramo principal más largo de cualquier puente atirantado en América del Norte, con 853 metros.

### Implementación del proyecto

El socio del sector privado de WDBA será responsable de diseñar, construir, financiar, operar y dar mantenimiento a los puntos de entrada canadiense y estadounidense y el puente, así como diseñar, construir y financiar la intersección con la autopista interestatal de Michigan. Michigan será responsable de la operación y el mantenimiento de la intersección de Michigan.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite [www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com). Síguenos en Twitter en [www.twitter.com/wdbabridge](https://www.twitter.com/wdbabridge), conviértase en fan en Facebook en [www.facebook.com/wdbabridge](https://www.facebook.com/wdbabridge) y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en [www.linkedin.com](https://www.linkedin.com).

