



OPORTUNIDADES EN EL PROYECTO DEL PUENTE INTERNACIONAL GORDIE HOWE

EL PROYECTO

El portal entre Windsor-Detroit es el cruce fronterizo comercial más concurrido entre Canadá y Estados Unidos y es vital para las economías de Ontario, Michigan, Canadá y Estados Unidos. Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) está llevando a cabo el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, ON y Detroit, MI en colaboración con el Estado de Michigan y Bridging North America (BNA). Como socio del sector privado, BNA diseñará, construirá, financiará, operará y dará mantenimiento al Puente, el Punto de entrada canadiense y el Punto de entrada estadounidense, y diseñará, construirá y financiará la Intersección en Michigan con la Interestatal-75. El gobierno de Michigan será responsable de la operación y el mantenimiento de la Intersección en Michigan.

TENDENCIAS ANTICIPADAS DE LA FUERZA LABORAL

El nuevo cruce es de vital importancia para la prosperidad económica de las comunidades y empresas en ambos lados de la frontera y se anticipa que creará miles de empleos en construcción, además de cientos de empleos permanentes para operar el futuro cruce. El proyecto tiene programado abrir puertas a fines de 2024, y se anticipan las siguientes tendencias con respecto a la fuerza laboral:

- 2019 – 2020:** El enfoque de diseño es completar diseños listos para construcción.
- 2021 – 2023:** A medida que se completa el trabajo de diseño, la construcción aumentará. Se anticipa que se completará el 70 por ciento de las horas de construcción.
- 2023-2024:** Período de entrega y comisionamiento para prepararse para las operaciones.

OPORTUNIDADES DE EMPLEO

El equipo del proyecto se compromete a contratar a la fuerza laboral local para ayudar a llevar a cabo este proyecto histórico y recluta personal en una variedad de campos que incluyen ingeniería, medio ambiente, finanzas, comunicaciones, legal, gestión y administración de proyectos. Las oportunidades con WDBA y BNA se publican en GordieHoweInternationalBridge.com, otros sitios web de reclutamiento y las redes sociales del proyecto. BNA también está trabajando con los sindicatos locales para reclutar trabajadores calificados en oficios de construcción después de haber llegado a acuerdos laborales para el trabajo autónomo en este proyecto.

OPORTUNIDADES COMERCIALES

El proyecto impulsará las economías locales y regionales al apoyar directa e indirectamente la creación de empleos durante los períodos de planificación y construcción.

PROCESO DE APROVISIONAMIENTO DE WDBA

Las oportunidades de aprovisionamiento de WDBA están relacionadas principalmente con la gestión de proyectos. La información de licitación relacionada se publica en GordieHoweInternationalBridge.com y www.merx.com. Si alguna oportunidad cumple con las capacidades de su empresa, las propuestas específicas deben presentarse a través del sistema de presentación electrónica de propuestas MERX.

PROCESO DE APROVISIONAMIENTO DE BNA

BNA es responsable de contratar proveedores de servicios y asegurar materiales y recursos para la realización del proyecto, incluidos el diseño, la construcción y las operaciones. Se necesitarán grandes volúmenes de materiales y servicios para realizar el proyecto y se llevará a cabo aprovisionamiento en áreas clave de administración, arquitectura, ingeniería civil, construcción indirecta, electricidad, instrumentación, logística, equipos de proceso y estructuras. Para participar en el proceso de aprovisionamiento de BNA, las organizaciones interesadas deben:

1. Seleccionar la pestaña "Opportunities with Bridging North America" en GordieHoweInternationalBridge.com y seleccionar Canadá o EE. UU.
2. Revisar las oportunidades actuales
3. Completar y enviar un Acuerdo de confidencialidad, para recibir documentos
4. Recibir y revisar Solicitud de calificaciones / Solicitud de propuestas
5. Preparar su propuesta técnica y comercial
6. Después de la fecha límite para presentar propuestas, BNA emprenderá evaluaciones.
7. Después de la evaluación, BNA adjudicará el contrato y tramitará el contrato de suministro, subcontrato o contrato de servicio.

REQUERIMIENTOS PARA VENEDORES, CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS

BNA requiere que todas las empresas que deseen hacer negocios con ella completen un cuestionario de calificación y proporcionen detalles sobre las licencias pertinentes, el cumplimiento de las leyes federales y/o estatales o provinciales relacionadas con la igualdad de oportunidades de empleo (EEO), el estado financiero, la capacidad de aseguramiento, garantía de calidad, y calificaciones de salud, seguridad y medio ambiente (HS&E). Para trabajar para BNA, se requerirá lo siguiente:

- Tres años anteriores de registros de seguridad
- Certificaciones para oficios especializados
- Certificados de seguro para provisión o subcontratación
- Adopción de los planes de seguridad, calidad y medio ambiente de BNA
- Toda la mano de obra en el sitio debe cumplir con los requisitos del proyecto, incluidos Contratos Laborales del Proyecto e informes mensuales. Los informes mensuales a BNA incluyen informes sobre el desarrollo de la fuerza laboral, que incluyen:
 - Contratación de personal local
 - Contratación indígena
 - Número total de pre-aprendices y aprendices asignados al proyecto.

Para subcontratistas no locales:

- Equipos y suministros de origen local
- Empresas locales que participen en el proyecto

ACERCA DE WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) es una sociedad canadiense sin fines de lucro creada para realizar el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe a través de una asociación público-privada. WDBA es responsable de supervisar y gestionar la construcción y operación del nuevo cruce.

ACERCA DE BRIDGING NORTH AMERICA

Bridging North America está compuesta de Dragados, Fluor y Aecon - empresas con experiencia y conocimiento local, experiencia en transporte de clase mundial y una capacidad comprobada para realizar proyectos de infraestructura de puentes y carreteras. Algunos ejemplos incluyen la autopista Rt. Hon. Herb Gray Parkway en Windsor, Ontario; el Nuevo Corredor Champlain Bridge en Montreal, Quebec; la Autorouta 30 en Montreal, Quebec; la línea Eglinton Crosstown LRT en Toronto, Ontario; la Réseau Express

Métropolitain (REM) en Montreal, Quebec; el Automated People Mover en el aeropuerto LAX, en California; el puente Harbor Bridge en Corpus Christi, Texas; el puente Tappan Zee en Nueva York; y el puente San Francisco - Oakland Bay, en California.