

Proceso de aprovisionamiento de una Asociación Público-Privada (APP)

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe será construido por una asociación público-privada (APP). Para seleccionar un socio del sector privado que realice los componentes del proyecto

- los Puntos de entrada canadiense y estadounidense, el puente y la intersección en Michigan
- WDBA está llevando a cabo un proceso de aprovisionamiento riguroso y justo. El proceso de aprovisionamiento se compone de dos etapas principales - la Solicitud de cualificaciones y la Solicitud de propuestas. El proceso de aprovisionamiento de WDBA está diseñado para elegir un socio del sector privado adecuado que tenga la capacidad, experiencia y recursos necesarios para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del Puente Internacional Gordie Howe

Solicitud de cualificaciones - Finalizada el 20 de enero de 2016

La Solicitud de cualificaciones fue emitida el 20 de julio de 2015. El propósito de la Solicitud de cualificaciones es precalificar equipos para realizar el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Las propuestas de cualificaciones se evalúan con base en la experiencia demostrada de los proponentes y las cualificaciones para realizar y financiar grandes y complejos proyectos de infraestructura. El 20 de enero de 2016 se anunciaron tres equipos preseleccionados.

Solicitud de Propuestas - Iniciada el 10 de noviembre de 2016

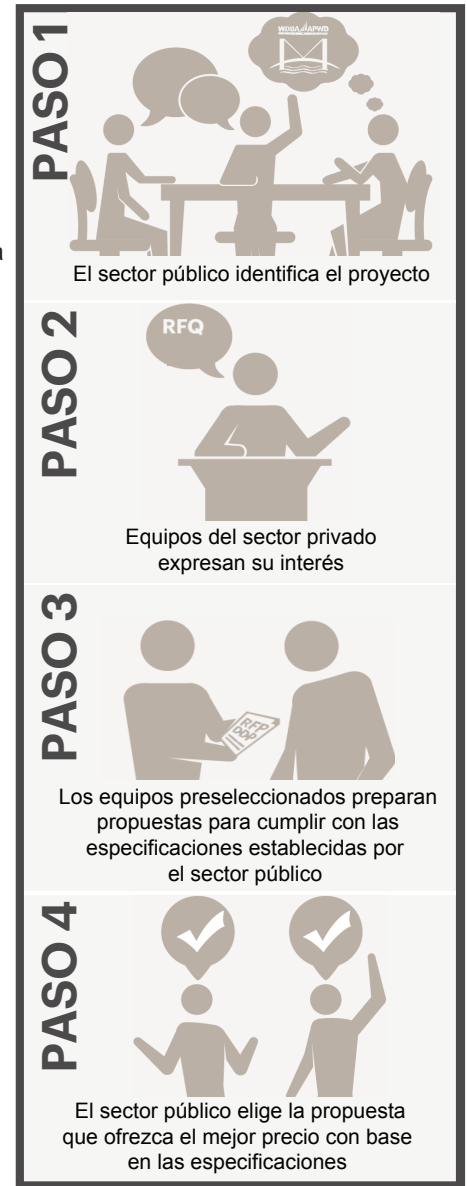
La emisión de la Solicitud de propuestas a los Proponentes se anunció el 10 de noviembre de 2016. En la Solicitud de propuestas se establecen las condiciones y especificaciones requeridas para llevar a cabo el proyecto. Se otorga solo a los Proponentes precalificados seleccionados a través de la etapa de Solicitud de cualificaciones.

Evaluación

El 8 de mayo de 2018, los tres equipos proponentes presentaron sus propuestas para diseñar, construir, financiar, operar y mantener el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. Las propuestas fueron rigurosamente evaluadas por equipos compuestos por expertos de WDBA, su ingeniero propietario, el Departamento de Transporte de Michigan (MDOT), la Agencia de Servicios Fronterizos de Canadá (CBSA), la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) y otros departamentos gubernamentales con experiencia en diversas disciplinas, incluyendo ingeniería, legal y finanzas. Al igual que con todo el proceso de aprovisionamiento APP, la evaluación fue supervisada por un monitor de equidad independiente.

Proponente preferido y Cierre financiero

El 5 de julio de 2018, WDBA anunció que había seleccionado a Bridging North America como el Proponente preferido. Sujeto al Cierre financiero, cuando se finalice el contrato, el Proponente preferido se convertirá en el socio de WDBA del sector privado. Se espera que el Cierre financiero se realice a fines de septiembre de 2018.



Cronograma de aprovisionamiento

