



CIERRE DE CAMINOS A LARGO PLAZO EN E.E. U.U.

ANTECEDENTES

El Punto de entrada estadounidense abarca un área aproximada de 68 hectáreas o 167 acres y será uno de los puntos de entrada más grandes de EE. UU. a lo largo de la frontera entre Canadá y EE. UU., y en América del Norte. Incluye instalaciones de inspección fronteriza de entrada a EE. UU. tanto para vehículos comerciales como de pasajeros, instalaciones de inspección de salida de EE. UU., casetas de control de salida comercial y estacionamiento.

Como parte de la construcción del Punto de entrada estadounidense, se deben cerrar siete calles a largo plazo.

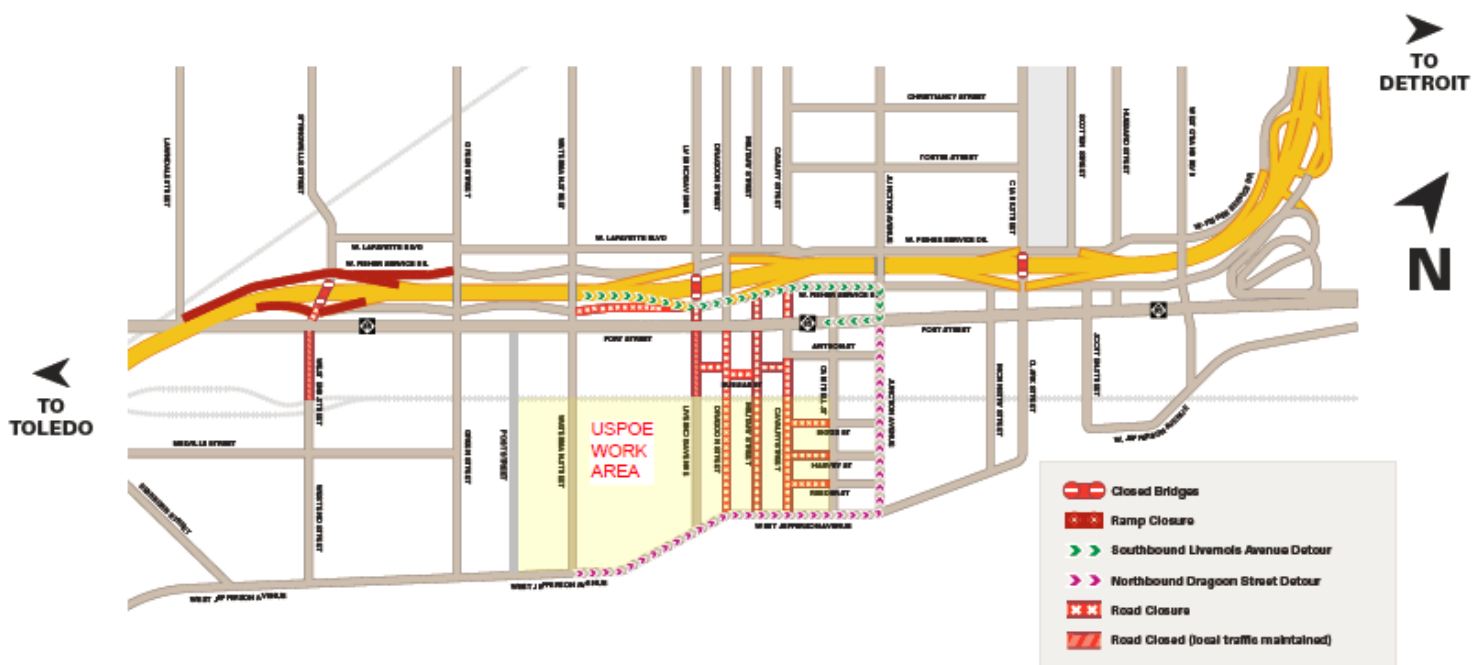
CIERRE DE CAMINOS A LARGO PLAZO

En julio de 2020, entrarán en efecto los cierres a largo plazo de las siguientes calles:

- | | | | |
|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| Dragoon Street | Military Street | Cavalry Street | Driggs Street |
| Harvey Street | Reeder Street | Hussar Street | |

El cierre de estas calles permite el avance de la actividad de construcción y el establecimiento de la oficina de campo y las áreas de almacenamiento de Bridging North America.

Se alienta a los automovilistas a planificar con anticipación y seguir las rutas de desviación establecidas como se detalla a continuación:



DETALLES

- El desvío de Livernois Avenue se cerrará a largo plazo entre Livernois Avenue y Dragoon Street, a partir del 10 de julio de 2020.
- Dragoon Street se cerrará a largo plazo entre Fort Street y West Jefferson Avenue, a partir del 6 de julio de 2020.
- Military Street se cerrará a largo plazo entre Fort Street y West Jefferson Avenue, a partir del 10 de julio de 2020.
- Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street, a partir del 10 de julio de 2020.
- Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre Anthon Street (sur de Fort) y West Jefferson Avenue, a partir del 10 de julio de 2020.
- Driggs Street se cerrará a largo plazo entre Cavalry Street y Campbell Street, a partir del 6 de julio de 2020.
- Harvey Street se cerrará a largo plazo entre Cavalry Street y Campbell Street, a partir del 6 de julio de 2020.
- Reeder Street se cerrará a largo plazo entre Cavalry Street y Campbell Street, a partir del 6 de julio de 2020.
- Hussar Street se cerrará a largo plazo entre Military Street y Cavalry Street, a partir del 6 de julio de 2020.

RUTAS DE DESVIACIÓN

Se han establecido rutas de desviación con señalamiento que ayudarán a los automovilistas a navegar alrededor de los cierres de caminos.

ACCESO AL FERRY DE CAMIONES DE DETROIT-WINDSOR

El tráfico del ferry de camiones de Detroit se desviará al oeste en Fort Street, al sur en Dearborn Street y al este en West Jefferson Avenue.

ACCESO AL HISTÓRICO FORT WAYNE

Los automovilistas en Fort Street serán desviados hacia el sur en Green Street y hacia el oeste en West Jefferson Avenue. El tráfico del histórico Fort Wayne utilizará esta desviación para acceder a West Jefferson Avenue.

JEFFERSON AVENUE A FORT STREET (AUTOPISTA 85)

Los automovilistas en West Jefferson Avenue serán desviados hacia el norte en Green Street y hacia el oeste en Fort Street.

PREGUNTAS

Agradecemos su cooperación a lo largo de este proyecto. Se hará todo lo posible para reducir los inconvenientes para los conductores, residentes y comercios. Si tiene alguna pregunta o inquietud con respecto al tráfico o estas actividades de construcción, obtenga más información visitando

www.GordieHoweInternationalBridge.com, llamándonos al 1-844-322-1773 o enviando un correo electrónico a info@wdbridge.com.