

Las actividades en curso de la Intersección en Michigan, como parte del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, incluyen diversas mejoras a las calles locales:

## Reconstrucción y realineación de:

- Green Street desde la I-75 hasta W. Jefferson Avenue, incluido un bulevar desde Norfolk Southern Railway hasta W. Jefferson Avenue (**en marcha**)
- Campbell Street desde la I-75 hasta W. Jefferson Avenue, incluido un bulevar desde Norfolk Southern Railway hasta W. Jefferson Avenue (**finalizada**)
- Livernois Avenue desde la I-75 hasta el final de la calle sin salida, con la construcción de una calle sin salida y la conversión a tráfico de doble sentido, al sur de Fort Steet. (**finalizada**)



## Reconstrucción y reconfiguración de las siguientes intersecciones:

*Avances en las mejoras de Fort Street.*

- West End Street y Fort Street (**finalizada**)
- West End Street y W. Jefferson Avenue (**finalizada**)
- Dearborn Street y W. Jefferson Avenue (**en marcha**)
- Clark Street y Fort Street (**finalizada**)
- Clark Street y W. Jefferson Avenue (**finalizada**)

## Se realizará repavimentación en:

- Las vías laterales de la I-75 (Service Drives) en dirección norte y sur desde West End Street hasta Clark Street (**en marcha**)
- Fort Street desde Junction Avenue hasta Green Street (**en marcha**)
- Cavalry Street: construcción de una nueva calle sin salida en el término sur (**en marcha**)
- W. Jefferson Avenue desde Campbell Street hasta West End Street (**en marcha**).

La obra está llegando a su fin en Fort Street, que se extiende desde Green Street hasta Junction Avenue e incluye nuevos carriles para bicicletas, aceras, repavimentación y paisajismo. El trabajo restante a lo largo de este tramo incluye la pavimentación de la calle en las intersecciones de Fort Street y Junction Avenue y Fort Street y Green Street. Se han establecido cierres para facilitar el trabajo en estas dos intersecciones.

Se está realizando obra de reconstrucción en Green Street entre Melville Street y Fort Street. Esto incluye la reconstrucción de dos carriles de tráfico de gran tamaño y la construcción de un camino de usos múltiples y aceras, incluyendo zonas de amortiguamiento ajardinadas. Este trabajo también incluye mejoras en los sistemas de drenaje actuales a lo largo de Green Street. Esta sección de Green Street está completamente cerrada para dar cabida a este trabajo .

También se están realizando trabajos de reconstrucción y reconfiguración en la intersección de W. Jefferson Avenue y Dearborn Street. Se han establecido cierres para facilitar este trabajo.

**Para obtener información adicional sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe visite** [www.GordieHoweInternationalBridge.com](http://www.GordieHoweInternationalBridge.com).o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en X en [www.x.com/GordieHoweBrg](https://www.x.com/GordieHoweBrg), conviértase en fan en Facebook en [www.facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en [www.linkedin.com/company/wdba-apwd..](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd..)