

Invierno de 2025

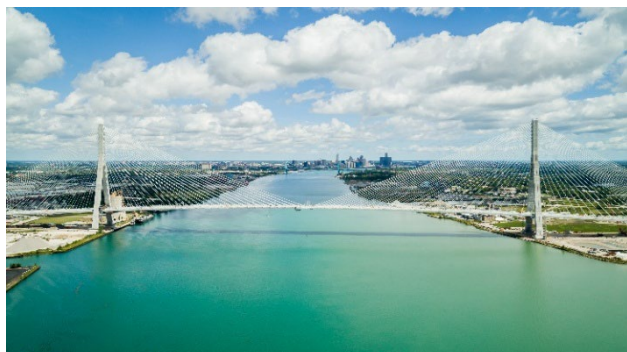
El proyecto está avanzando adecuadamente hacia la finalización de la construcción este año, con la inauguración prevista para principios de 2026. Como en cualquier proyecto complejo de gran envergadura, el equipo está centrado actualmente en la puesta en marcha y en las pruebas para asegurar la identificación de cualquier problema potencial antes de que se abra el puente al tráfico. También estamos dando a las agencias fronterizas el tiempo suficiente para lograr la preparación operativa en el cruce fronterizo más grande y complejo a lo largo de la frontera entre Estados Unidos y Canadá. La fecha exacta de apertura dependerá de nuestras revisiones de calidad y puesta en marcha en curso, así como de que nuestros equipos operativos y agencias fronterizas alcancen la preparación operativa. Continuaremos proporcionando actualizaciones sobre los plazos a medida que avancemos hacia la apertura.

Una vez finalizado, el Puente Internacional Gordie Howe abordará las necesidades regionales de redundancia y capacidad de transporte, conectividad de sistemas y mejoras a la tramitación fronteriza que impactarán de manera positiva el flujo del tráfico y mercancías a través de este portal clave.

EMPLAZAMIENTOS DEL PUENTE

El puente se encuentra ahora en las etapas finales de construcción. El tablero del puente está conectado y pavimentado, y todos los cables atirantados han sido instalados y tensados. La pintura de las líneas está terminando y los pasos restantes se están realizando para completar el puente. Esto incluye:

- finalización del camino de usos múltiples
- pruebas de sistemas de iluminación
- Instalación de:
 - electricidad
 - sistemas de drenaje
 - barreras y vallas de restricción de medios
 - sistema de extinción de incendios
 - señalización



Avance de la construcción del Puente Internacional Gordie Howe.

Las torres grúa de puente de 243 metros/797 pies han sido desmanteladas en Canadá y Estados Unidos. El puente se abrirá al tráfico con seis carriles y acotamientos pavimentados en cada dirección. Tendrá señalización aérea dinámica para responder a los volúmenes de tráfico en tiempo real y podrá acomodar vehículos de gran tamaño.

El camino de usos múltiples mide 3.6 metros (11.8 pies) de ancho y permitirá que ciclistas y peatones crucen el puente sin pagar peaje. Estará separado del tráfico vehicular por una barrera de hormigón y el acotamiento pavimentado y tendrá instalada una valla de restricción de medios, asegurando así la seguridad de todos los usuarios del puente.

PUNTOS DE ENTRADA

Todos los edificios y estructuras en los puntos de entrada estadounidense y canadiense están próximos a concluirse. Se está trabajando en los acabados interiores. Se están instalando mobiliario, gabinetes, herrajes y luces. También se está realizando paisajismo, pavimentación e instalación de cercas en ambos emplazamientos.

Se está finalizando el trabajo en los carriles de inspección primaria en el Punto de entrada canadiense (24 carriles) y el Punto de entrada estadounidense (36 carriles) para facilitar un procesamiento fronterizo eficaz. Las 16 cabinas de peaje en el Punto de entrada canadiense están casi terminadas y en fase de pruebas. El sistema de peaje estará equipado con tecnología para aceptar moneda estadounidense y canadiense, cuentas prepagadas, transpondedores y un centro de llamado para servicio a clientes. Se prevé que las cuotas de peaje se anunciarán cerca del día de apertura.



Avance de la construcción del Punto de entrada estadounidense (izquierda) y el Punto de entrada canadiense (derecha)



Conclusión de la construcción del muro de contención de Jefferson Avenue.

En el Punto de entrada estadounidense ya concluyó la construcción del muro de contención de ocho pies de alto en la avenida Jefferson. El muro de contención da cara a Jefferson Avenue y se extiende desde Green Street hasta Campbell Street, bordeando el camino de usos múltiples para peatones y ciclistas. El muro de contención de Jefferson presenta un diseño estético que rinde homenaje a la singular estructura del histórico Fort Wayne.

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75)



Road Bridges ■ Access Ramps ■ Pedestrian Bridges ■

La obra en el tramo de 3 kilómetros/1.8 millas de la I-75 avanza de manera constante. Una vez terminado, el Puente Internacional Gordie Howe conectará sin problemas la I-75 en Detroit con la autopista 401 en Windsor, reduciendo el impacto al tráfico local y los tiempos de viaje.

Como parte del trabajo en la I-75, se construyeron cuatro puentes viales que están abiertos al tráfico ubicados en Springwells Street, Green Street, Livernois y Clark Street. Continúa la construcción de cinco puentes peatonales en las calles Solvay, Waterman, Beard, Junction y Lansing.



Avance de la construcción en la I-75.

Las rampas que conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense ya están pavimentadas y la pintura vial y señalización están en marcha. Estas nuevas rampas están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionan paso sobre Fort Street, los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.

Para obtener información adicional sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe
visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en X en
www.x.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en
www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en
www.linkedin.com/company/wdba-apwd.