



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Reunión de información pública

3 de diciembre de 2025



Actualización de la construcción

Cronograma del proyecto



Actualización de la construcción

Puente



Prueba de iluminación estética del puente

- Iluminación de la vía del puente - la iluminación inicial comenzó el 29 de agosto de 2025
- La iluminación del borde del puente comenzó el 18 de septiembre de 2025
- La iluminación estética de los cables atirantados del puente comenzó el 18 de septiembre de 2025
- Se prevé que la iluminación estética de la torre del puente comience en diciembre de 2025



Actualización de la construcción

Puntos de entrada



Punto de entrada estadounidense

Actualización de la construcción

Muro de contención en Jefferson Avenue



Actualización de la construcción

Intersección en Michigan (I-75)



Mejoras a las calles locales



Reconstrucción y realineación de:

- Green Street (en marcha)
- Campbell Street (finalizada)
- Livernois Avenue (finalizada)

Reconstrucción y reconfiguración de las siguientes intersecciones:

- West End Street y Fort Street (finalizada)
- West End Street y W. Jefferson Avenue (finalizada)
- Dearborn Street y W. Jefferson Avenue (en marcha)
- Clark Street y Fort Street (finalizada)
- Clark Street y W. Jefferson Avenue (finalizada)

Se realizará repavimentación en:

- Vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur (en marcha)
- Fort Street (en marcha)
- Cavalry Street (finalizada)
- W. Jefferson Avenue (en marcha)

Mitigación de la construcción

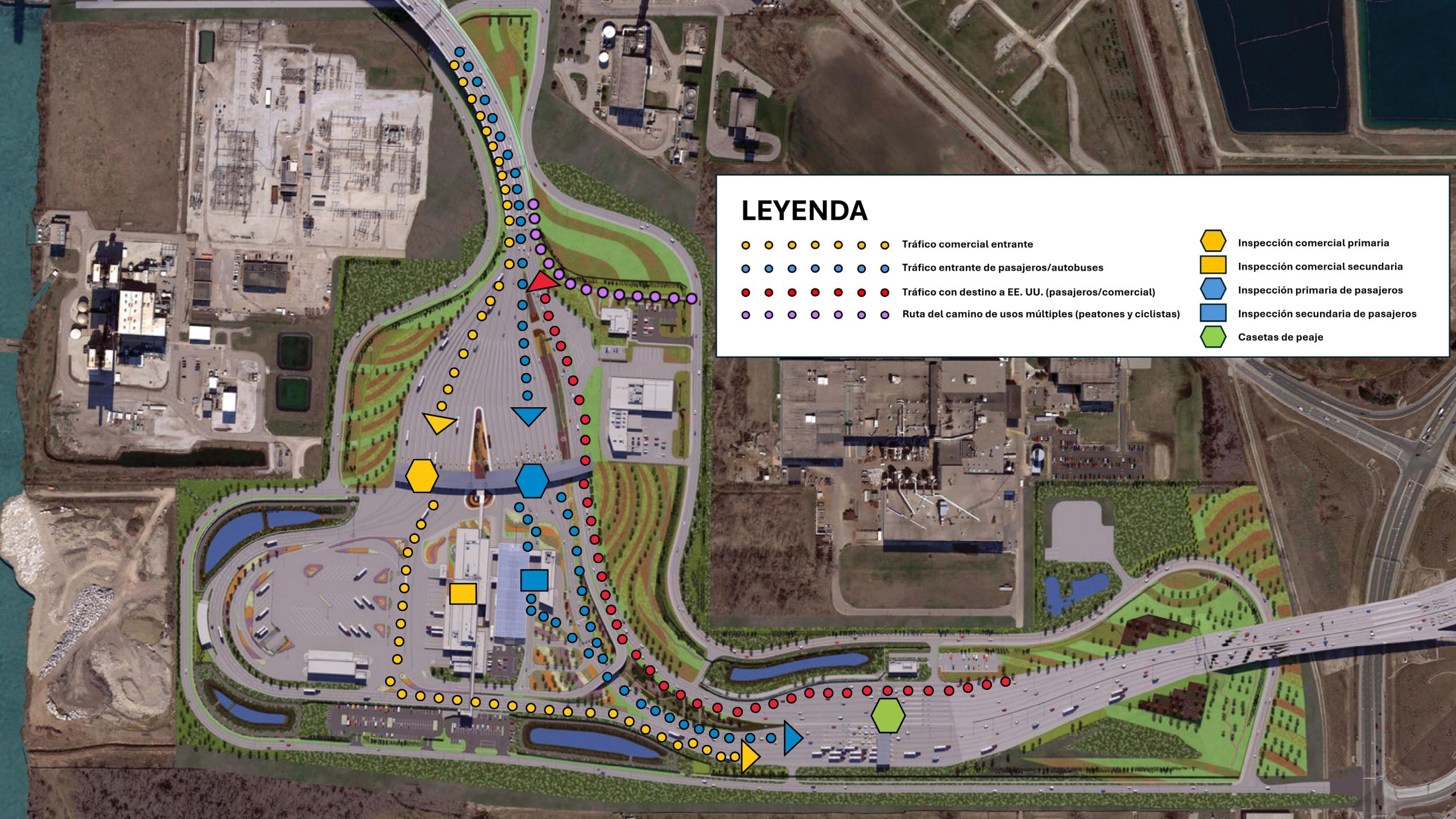


- ✓ Programa de monitoreo de vibraciones
- ✓ Control de polvo
- ✓ Control de ruido



LEYENDA

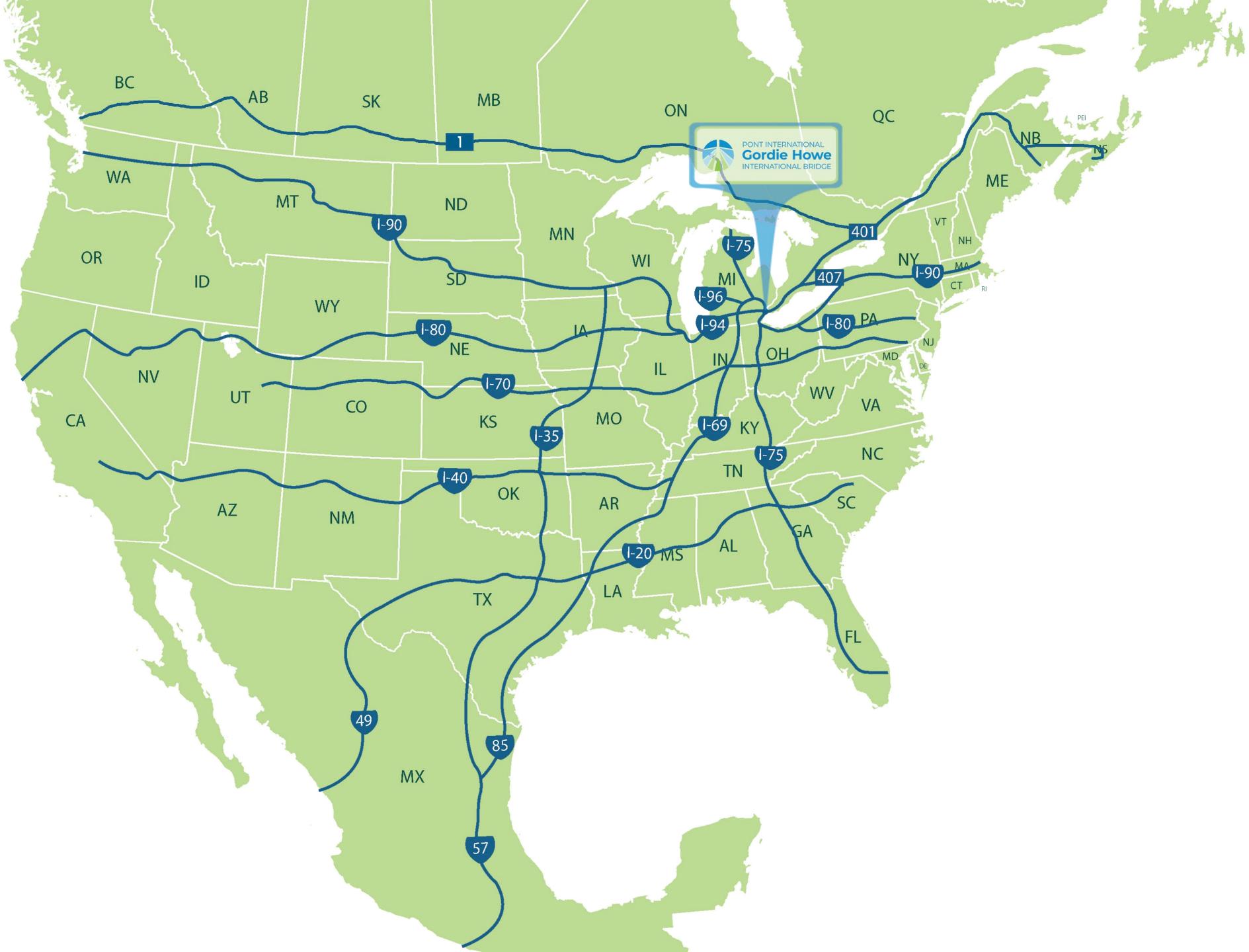
- ● ● ● ● Tráfico comercial entrante
- ● ● ● ● Tráfico entrante de pasajeros/autobuses
- ● ● ● ● Tráfico con destino a Canadá desde la I-75 (pasajeros/comercial)
- ○ ○ ○ ○ Tráfico con destino a Canadá desde Campbell Street (pasajeros/comercial)
- ● ● ● ● Ruta del camino de usos múltiples (peatones y ciclistas)
- ● ● ● ● Inspección comercial primaria
- ● ● ● ● Inspección comercial secundaria
- ● ● ● ● Inspección primaria de pasajeros
- ● ● ● ● Inspección secundaria de pasajeros



LEYENDA

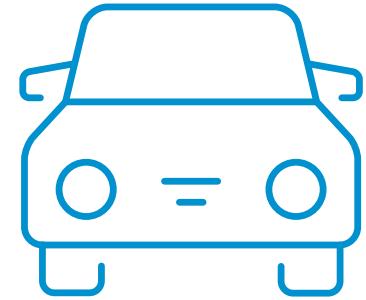
- | | | |
|-----------------|--|--|
| ● ● ● ● ● ● ● | Tráfico comercial entrante |  Inspección comercial primaria |
| ● ● ● ● ● ● ● ● | Tráfico entrante de pasajeros/autobuses |  Inspección comercial secundaria |
| ● ● ● ● ● ● ● ● | Tráfico con destino a EE. UU. (pasajeros/comercial) |  Inspección primaria de pasajeros |
| ● ● ● ● ● ● ● ● | Ruta del camino de usos múltiples (peatones y ciclistas) |  Inspección secundaria de pasajeros |
| | |  Casetas de peaje |

Conexión entre autopistas



Características del proyecto

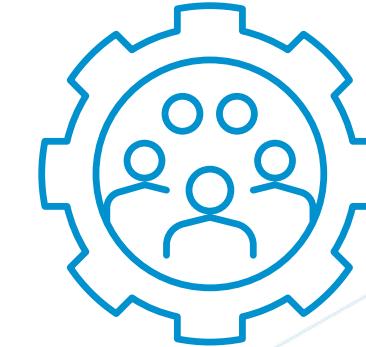
Sistema de Transporte Inteligente (ITS)



**Gestión del
tráfico**



**Información
para viajeros**



**Operación y
mantenimiento**

Características del proyecto

Peaje y Cuentas

- ✓ Tarifa basada en clasificación del vehículo, eje y altura del vehículo
- ✓ El peaje se puede pagar en dólares canadienses y estadounidenses.
- ✓ Cobro de peaje manual, automático y electrónico
- ✓ Cuentas prepago y pospago
- ✓ Centro de llamadas de atención al cliente
- ✓ Servicio bilingüe inglés/francés



Cuentas de clientes

Beneficios para los viajeros:

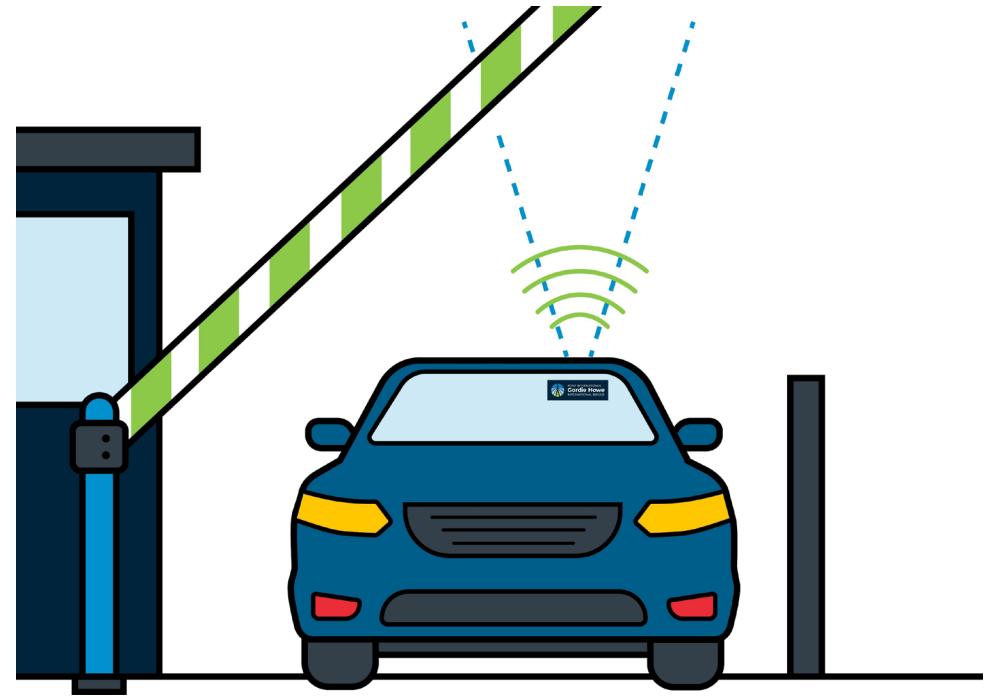
- tarifas con descuento
- cuentas prepago y pospago
- ahorro de tiempo

Cómo funciona:

- los titulares de cuentas recibirán un tag RFID
- el tag se lee en carriles de cobro de peaje electrónico

Cómo abrir una cuenta:

- páginas web de atención al cliente en GordieHoweInternationalBridge.com
- una unidad móvil
- a través del Centro de atención al cliente



Plan de beneficios para la comunidad



**La Estrategia de
participación y desarrollo de
la fuerza laboral**



**La Estrategia de
infraestructura en las
comunidades**

Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral

Totales acumulados de septiembre de 2018 a agosto de 2025



15,090+

personas recibieron
orientación con
respecto al proyecto en
Canadá y E.E. U.U.

El **41%** son locales



850+

pre-aprendices o
aprendices
asignados al
proyecto



435+

oportunidades de
aprendizaje
cooperativo en el
proyecto

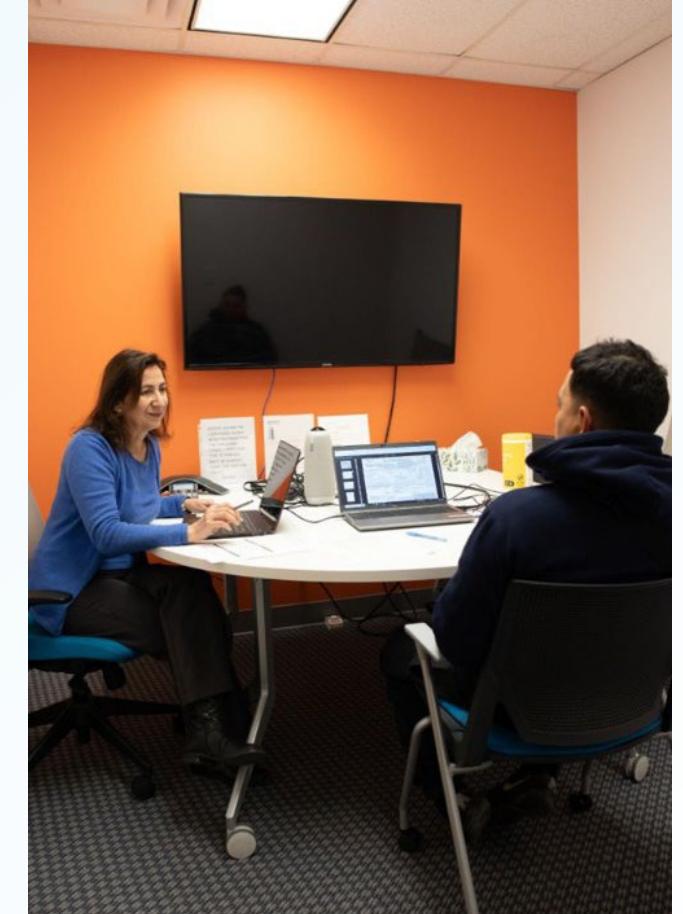


290+

empresas locales
participan en el
proyecto

Plan de beneficios para la comunidad

Estrategia de infraestructura en las comunidades



Estrategia de infraestructura en las comunidades



El equipo del proyecto ha identificado tres proyectos en el Suroeste de Detroit que caen dentro del área prioritaria de Seguridad alimentaria y bienestar para recibir financiación ampliada a través del Plan de beneficios para la comunidad.

Estos proyectos son:

**CHASS –
Programación de
Hábitos Saludables**

**Ste. Anne de Detroit
– Despensa de
alimentos
comunitaria**

**Trinity St. Mark's –
Programa Alimentar
a las personas sin
hogar**

Horario de oficinas comunitarias



Oficina Comunitaria de Sandwich

- 3201 Sandwich St.
Windsor



Oficina Comunitaria del Suroeste de Detroit

- 7744 W Vernor Hwy.
Detroit

Horario de la oficina comunitaria en el Suroeste de Detroit:

- A partir del 10 de diciembre de 2025, solo con cita previa.
- Citas después de las horas de oficina pueden agendarse bajo pedido.

Teléfono: 1-844-322-1773

Correo electrónico:
Info@wdbridge.com



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Mantente conectada

-  gordiehoweinternationalbridge.com
-  info@wdbridge.com
-  1-844-322-1773
-  Gordie Howe Bridge

-  @gordiehowebrg
-  @gordiehowebridge
-  @gordiehowebrg
-  WDBA-APWD

Visita nuestras oficinas

- Oficina de la WDBA
100 Ouellette Ave., Suite 400
Windsor, ON
- Oficina Comunitaria del
Suroeste de Detroit
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209
- Oficina Comunitaria de
Sandwich
3201 Sandwich St.
Windsor, ON
N9C 1A8