



Una vez finalizada la mayor parte de la construcción, el equipo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe ha intensificado los trabajos en una de sus fases más importantes: las pruebas y la puesta en marcha. Estos trabajos se realizan antes de que el puente y los puntos de entrada se abran al tráfico y se centran en preparar el cruce para una operación segura, protegida y confiable.

¿Qué son las pruebas y la puesta en marcha?

Las pruebas y la puesta en marcha consisten en inspeccionar, probar, ajustar y volver a probar los sistemas necesarios para el funcionamiento del Puente Internacional Gordie Howe, asegurándose de que funcionen según lo previsto, tanto de forma individual como formando parte de un sistema totalmente integrado en todos los componentes del proyecto.

¿Por qué es importante?

El Puente Internacional Gordie Howe es un complejo sistema de transporte binacional que depende de tecnologías interconectadas que funcionan conjuntamente a diario.

Las pruebas y la puesta en marcha ayudan a:

- Confirmar que los sistemas estén listos para operar de forma segura y eficiente desde el primer día,
- identificar y solucionar los problemas antes de que el puente se abra al tráfico,
- demostrar el desempeño durante el período de mayor tráfico y otras situaciones reales.
- preparar a los equipos operativos para gestionar el cruce.

Esta fase favorece una apertura sin contratiempos y ayuda a establecer una base firme para las operaciones a largo plazo.

¿Quiénes participan?

Las pruebas y la puesta en marcha están a cargo del equipo del proyecto, con el apoyo de los contratistas, los proveedores y el personal operativo que gestionará el cruce una vez que esté abierto.

Asimismo, se contrata a un especialista independiente externo para la puesta en marcha del proyecto, quien se encargará de revisar, supervisar y confirmar que las actividades de prueba y puesta en marcha se hayan completado y que cumplan con los requisitos y estándares técnicos establecidos en el Acuerdo del Proyecto entre Windsor-Detroit Bridge Authority y Bridging North America.

Los colaboradores y organismos reguladores canadienses y estadounidenses participan en todo el proceso para asegurar que los sistemas cumplan con los requisitos operativos y reglamentarios en ambos lados de la frontera.

El proceso, paso por paso

Las pruebas y la puesta en marcha se realizan por etapas:

Paso uno: Revisión de las instalaciones

Asegurarse de que los sistemas y equipos estén instalados correctamente y que cumplan con los requisitos técnicos y de diseño.

Paso dos: Pruebas de sistemas individuales

Confirmar que cada sistema funcione correctamente de forma independiente antes de conectarlo al sistema operativo general.

Paso tres: Integración de sistemas

Verificar que los sistemas se comuniquen y funcionen juntos como una sola red.

Paso cuatro: Evaluación en condiciones reales

Realizar simulaciones controladas para observar cómo se comportan los sistemas durante operaciones típicas y en diferentes situaciones, como períodos de tráfico máximo o incidentes.

Paso cinco: Documentación y aprobación de que todo está listo

Registrar los resultados, solucionar cualquier problema y completar las aprobaciones necesarias antes de la apertura.

Esta es una de las razones por las que las pruebas y la puesta en marcha llevan tiempo; cada paso se completa en cada sistema individual antes de que pueda integrarse al sistema general. Ese sistema más amplio se vuelve a probar antes de solicitar la aprobación y el visto bueno de un tercero. Este es también el momento en que se elaboran los manuales y procedimientos operativos y se capacita al personal sobre cómo trabajar en su nuevo entorno.



¿Qué se está poniendo a prueba?

Las pruebas y la puesta en marcha se están llevando a cabo en todos los componentes del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, e incluyen:

Sistema de Transporte Inteligente (ITS)

Los sensores, las cámaras y los sistemas de datos están calibrados para proporcionar información de tráfico precisa y en tiempo real.

Infraestructura de peaje: Se evalúa la fiabilidad de los lectores de etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), los sistemas de procesamiento de pagos y la integración de las cuentas de los clientes.



Tecnología de imagen a gran escala: Los sistemas de rayos X y escaneo de los camiones de transporte se inspeccionan para asegurar una detección precisa y fiable en los controles de seguridad y aduanas.

Infraestructura de seguridad: Se evalúan las cámaras de videovigilancia, los controles de acceso, las alarmas contra incendios y los sistemas de respuesta a emergencias para proporcionar una cobertura totalmente integrada en materia de seguridad.

Centro de gestión de tráfico: Se prueban pantallas, software y herramientas de comunicación para gestionar la actividad y responder a incidentes en los carriles de peaje, tanto en los puntos de entrada como en el puente.

Gestión dinámica de carriles: Se verifica que los anuncios, señales y barreras electrónicas redirijan los carriles de forma segura en función de la demanda de tráfico.

Tecnologías de inspección fronteriza: Los equipos de escaneo, imágenes y detección se prueban en los carriles de inspección primaria y en los edificios de procesamiento de clientes para cumplir con los requisitos gubernamentales.





Alumbrado: Los sistemas de iluminación, tanto in situ como estéticos, se prueban para asegurar su correcto funcionamiento, visibilidad y seguridad, cumpliendo al mismo tiempo con las normas arquitectónicas y de diseño visual.

Comunicaciones: Los mensajes en carretera, las alertas públicas y las redes de personal se revisan para asegurar que la información se transmita de manera oportuna y precisa.

Calefacción, ventilación y aire acondicionado

(HVAC): Los sistemas son auditados para mantener la temperatura, el flujo y la calidad del aire adecuados en las instalaciones operativas, las salas de control y las cabinas de inspección primaria.

Las pruebas y la puesta en marcha son una parte fundamental de poner en funcionamiento cualquier nuevo proyecto de infraestructura en línea. Esto supone un paso importante antes de su apertura, acercando así al Puente Internacional Gordie Howe a dar la bienvenida a los viajeros y a apoyar el movimiento seguro y eficiente de personas y mercancías a través del mismo corredor Windsor-Detroit.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en [linkedin.com/company/wdba-apwd](https://www.linkedin.com/company/wdba-apwd), conviértase en fan en Facebook en [facebook.com/GordieHoweBridge](https://www.facebook.com/GordieHoweBridge) y síganos en X en x.com/GordieHoweBrg.