



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Reunión de Información Pública de EE. UU.

22 de abril de 2026

Actualización de fechas



El Puente





























































































































































Puntos de entrada





LEYENDA

- | | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
|                               | Tráfico comercial entrante |  | Inspección comercial primaria |
|                               | Tráfico entrante de pasajeros/autobuses |  | Inspección comercial secundaria |
|                               | Tráfico con destino a Canadá desde la I-75 (pasajeros/comercial) |  | Inspección primaria de pasajeros |
|                               | Tráfico con destino a Canadá desde Campbell Street (pasajeros/comercial) |  | Inspección secundaria de pasajeros |
|                               | Ruta del camino de usos múltiples (peatones y ciclistas) | | |

Acceso directo a la I-75 y a las calles locales



Acceso directo a la autopista 401 y a la autopista 3



Pruebas y Puesta en marcha

Paso 1: Revisión de las instalaciones

Paso 2: Pruebas de sistemas individuales

Paso 3: Integración de sistemas

Paso 4: Evaluación en condiciones reales

Paso 5: Documentación y aprobación de que todo está listo



¿Qué se está probando?

- ✓ Sistema de Transporte Inteligente
- ✓ Infraestructura de peaje
- ✓ Centro de gestión de tráfico
- ✓ Gestión dinámica de carriles
- ✓ Tecnologías de inspección fronteriza
- ✓ Tecnología de imagen a gran escala
- ✓ Infraestructura de seguridad
- ✓ Alumbrado
- ✓ Comunicaciones
- ✓ Calefacción, ventilación y
- ✓ aire acondicionado



Peaje

- ✓ 16 carriles, 8 en cada dirección
- ✓ Cobro de peaje manual, automático y electrónico
- ✓ Tarifa basada en la clasificación del vehículo, número de ejes y altura
- ✓ Opciones de tarifa en dólares canadienses y estadounidenses
- ✓ Cuentas prepago y pospago
- ✓ Centro de atención al cliente
- ✓ Servicio bilingüe inglés/francés





BREAKAWAY

Su pase para el Puente Internacional Gordie Howe



Cómo funciona el programa Breakaway

1

Se proporciona una etiqueta RFID Breakaway a los titulares de cuenta

2

La etiqueta Breakaway se lee en los carriles de cobro de peaje.

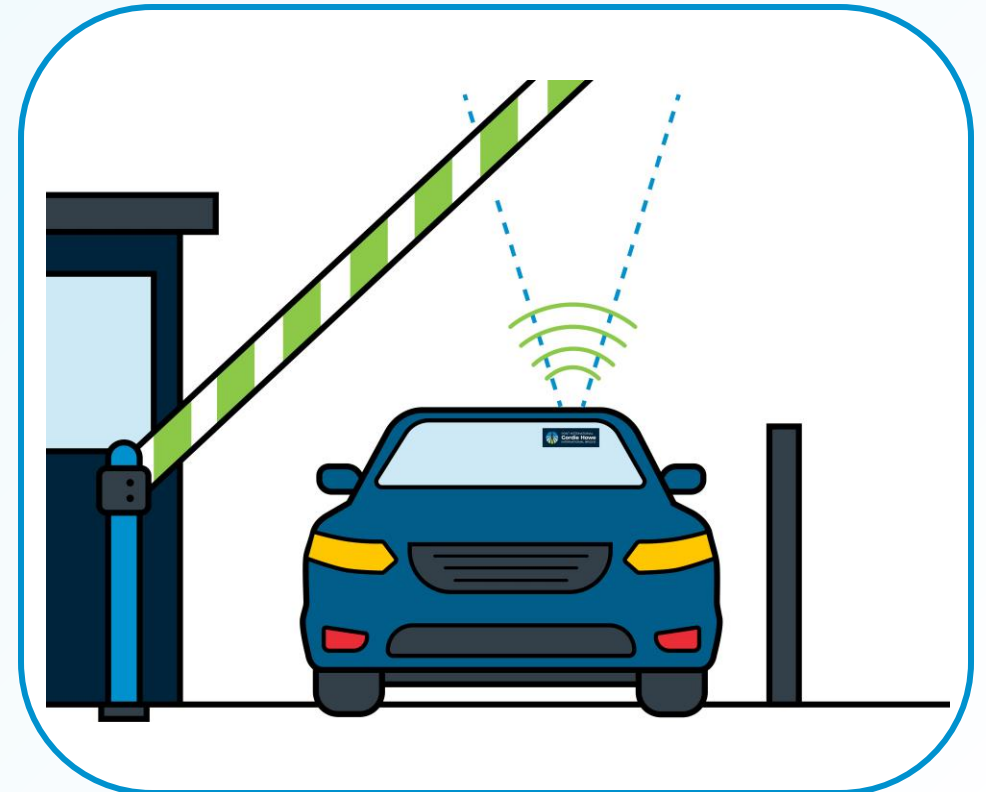


3

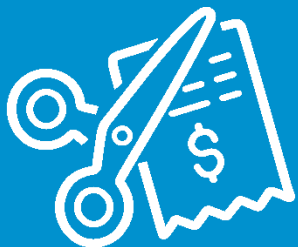
El peaje se deduce automáticamente del saldo de una cuenta prepago.



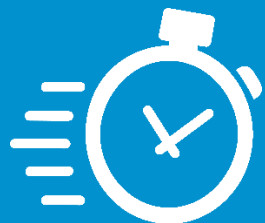
BREAKAWAY
L'ÉCHAPPÉE



Beneficios de Breakaway



Tarifas
con descuento



Llega más rápido
a su camino



Viaje sin
problemas



Fácil
conciliación



Facturación
consolidada



Servicio
al cliente



Tarifas De Peaje

Vehículos personales pequeños y medianos

Estándar
\$8.00 CAD / \$5.75 USD

BREAKAWAY
(25% de descuento)
\$6.00 CAD / \$4.35 USD

Más \$8 CAD / 5.75 USD por remolque

Altura máxima
2.3 metros / 7.5 pies



Los vehículos pequeños y medianos incluyen la mayoría de los vehículos de pasajeros, camionetas SUV, minivans, motocicletas y camiones ligeros de menos de 2.3 metros o 7.5 pies. Se añadirá una tarifa fija al viaje si un vehículo lleva un remolque pequeño, aplicando el mismo descuento Breakaway.

Vehículos comerciales de gran tamaño y de pasajeros

Estándar
\$12.00 CAD / \$8.60 USD

BREAKAWAY
(25% de descuento)
\$9.60 CAD / \$6.90 USD

Altura del vehículo superior a
2.3 metros / 7.5 pies

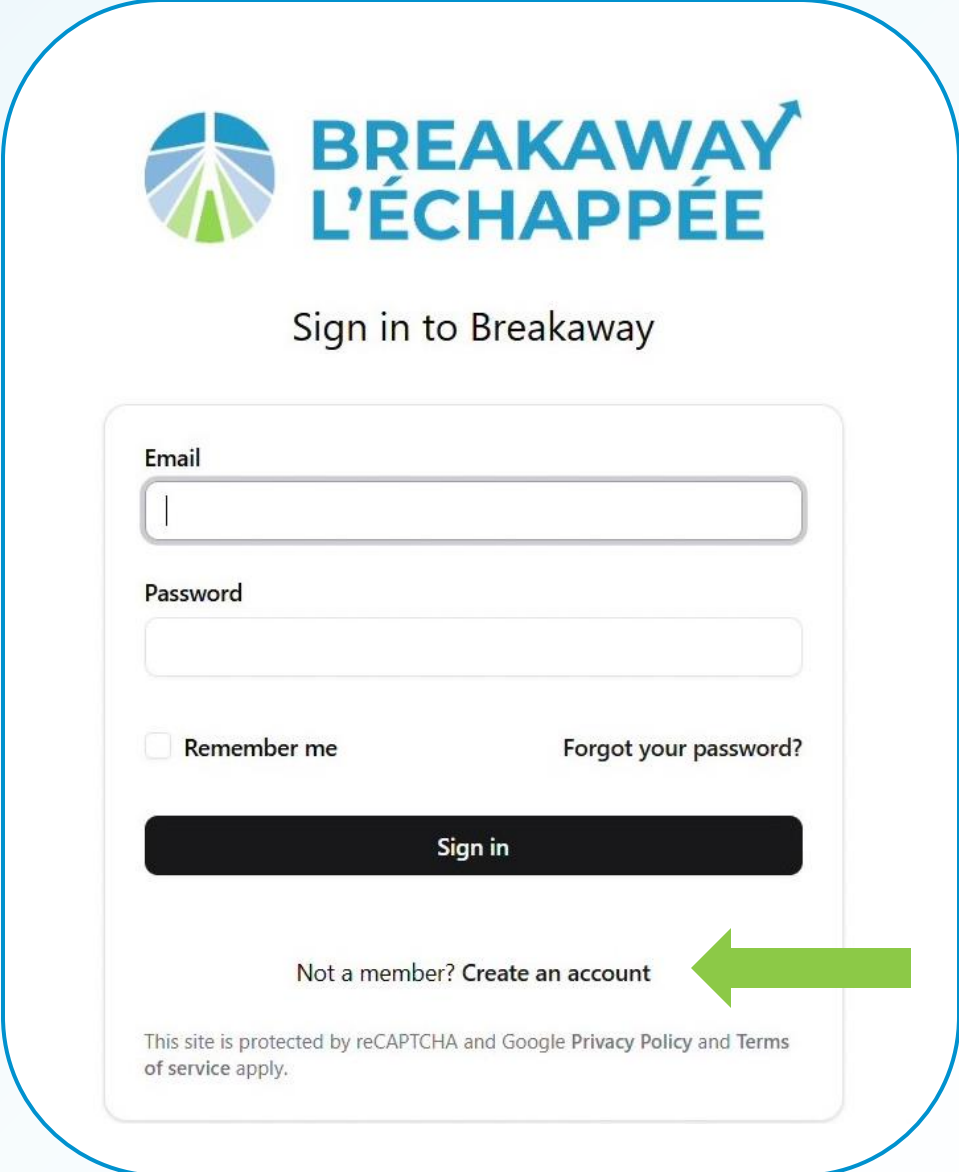



Los camiones comerciales grandes, autobuses y vehículos de pasajeros de más de 2.3 metros o 7.5 pies se cobrarán de acuerdo con los ejes.

Cómo Registrarse

Abrir una cuenta Breakaway es fácil y gratis.
Esto es lo que necesita:

- 1 Nombre, dirección y datos de contacto
- 2 Un depósito inicial mediante tarjeta de crédito o débito
- 3 Selección del tipo de etiqueta Breakaway
- 4 Información del vehículo: año, color, marca, modelo y matrícula



 **BREAKAWAY
L'ÉCHAPPÉE**

Sign in to Breakaway

Email

Password

Remember me [Forgot your password?](#)

Sign in

[Not a member? Create an account](#)

This site is protected by reCAPTCHA and Google Privacy Policy and Terms of service apply.

Opciones de etiqueta

Etiqueta para el parabrisas

Un calcomanía que se coloca en el parabrisas de los vehículos



Etiqueta para la matrícula

Una opción de etiqueta que se monta en la matrícula de vehículos especializados



Etiqueta para los faros

Un calcomanía que se coloca en los faros de una motocicleta o en vehículos especializados



Los Carriles De Peaje

Carril de acuerdo con su vehículo



Carril de peaje para pasajeros

Automóviles, SUV, minivanes, camionetas ligeras, motocicletas y vehículos recreativos, con o sin remolque.



Carril de peaje comercial generales

Camiones de transporte, vehículos comerciales y autobuses, con o sin remolque.

ALL

TOUS

Carril de peaje para vehículos

Abierto a todo tipo de vehículos.

Los Carriles De Peaje

Opciones de pago



Carril de peaje para titulares de cuenta

Solo se permite pagar con la etiqueta Breakaway.
Carril totalmente automatizado



Carril de peaje con pago electrónico

Pago con tarjeta de crédito o débito o con la etiqueta Breakaway/código QR/tarjeta NEXUS vinculada a Breakaway.
Carril totalmente automatizado



Carril de peaje con operador/pago en efectivo

Pago con efectivo (CAD or USD), tarjeta de crédito o débito o con la etiqueta Breakaway/código QR/tarjeta NEXUS vinculada a Breakaway. Carril con operador

Atención al cliente

Disponemos de servicios personalizados para satisfacer las necesidades de nuestros clientes en materia de cuentas y peajes.



1-855-200-3299



CustomerService@BreakawayPass.com



Colaboradores en desarrollo empresarial

Muy pronto



Chat en vivo



Aplicación móvil



Respuesta de voz interactiva



Plan de beneficios para la comunidad



**Estrategia de desarrollo y
participación de la fuerza
laboral**



**Estrategia de infraestructura
en las comunidades**

Estrategia de participación y desarrollo de la fuerza laboral

Totales acumulados desde septiembre de 2018 hasta febrero de 2026



más de 15,410

- personas que recibieron orientación sobre el proyecto en Canadá y E.E. U.U.

41% son locales



más de 875

- pre-aprendices o aprendices asignados al proyecto



más de 455

- oportunidades de aprendizaje cooperativo han sido proporcionadas en el proyecto.



más de 290

- empresas locales participan en el proyecto

Estrategia de infraestructura en las comunidades





PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Manténgase conectado



gordiehoweinternationalbridge.com



info@wdbridge.com



1-844-322-1773



Gordie Howe Bridge



@gordiehowebrg



@gordiehowebridge



@gordiehowebrg



WDBA-APWD



Visite nuestras oficinas:

- Oficina de WDBA
100 Ouellette Ave., Suite 400
Windsor, ON
- Oficina comunitaria en
Sandwich,
3201 Sandwich St.
Windsor, ON
N9C 1A8